

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK.....	viii
<i>ABSTRACT</i>.....	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR RUMUS	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	10
BAB III LANDASAN TEORI.....	23
3.1 Transportasi.....	23
3.2 Jalan	23
3.3 Kinerja Ruas Jalan	24
3.4 Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas.....	25
3.5 Parkir	26
3.6 <i>E-Parking</i>	28
3.7 Retribusi Daerah	28
3.8 Sistem Pendukung Keputusan.....	29
3.9 Studi Kelayakan (<i>Feasibility Study</i>)	32
3.10 Peramalan (<i>Forecasting</i>).....	33
BAB IV METODE PENELITIAN	34
4.1 Desain Penelitian.....	34

4.2	Sumber Data.....	38
4.3	Teknik Pengumpulan Data.....	38
4.4	Teknik Analisis Data.....	41
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	48
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		49
5.1	Pemilihan Lokasi Penerapan <i>E-Parking</i>	49
5.2	Kelayakan Penerapan <i>E-Parking</i> di Lokasi Terpilih.....	69
5.3	Perbedaan Potensi PAD Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum jika Menerapkan Skenario <i>E-Parking</i>	85
BAB VI PENUTUP		94
6.1	Kesimpulan	94
6.2	Saran	95
DAFTAR PUSTAKA.....		96

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Ruas Jalan Kabupaten Pati yang Terdapat Fasilitas Parkir	7
Tabel II. 2	Jumlah Kepemilikan Kendaraan Bermotor di Kabupaten Pati	9
Tabel II. 3	Titik Parkir di Kabupaten Pati	9
Tabel II. 4	Tarif Retribusi Pelayanan Parkir TJU di Kabupaten Pati	10
Tabel II. 5	Realisasi Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir TJU.....	10
Tabel II. 6	Titik Parkir di dalam Rumija di Kecamatan Pati	11
Tabel II. 7	Pembagian Segmen Ruas Jalan.....	12
Tabel II. 8	Inventarisasi Ruas Jalan Kajian	16
Tabel II. 9	Inventarisasi Fasilitas Parkir P. Sudirman Segmen 1	17
Tabel II. 10	Inventarisasi Fasilitas Parkir P. Sudirman Segmen 2	18
Tabel II. 11	Inventarisasi Fasilitas Parkir Alun-Alun Pati Segmen 1	19
Tabel II. 12	Inventarisasi Fasilitas Parkir Alun-Alun Pati Segmen 2	19
Tabel II. 13	Inventarisasi Fasilitas Parkir Alun-Alun Pati Segmen 3	20
Tabel II. 14	Inventarisasi Fasilitas Parkir Alun-Alun Pati Segmen 4	21
Tabel IV. 1	Sumber dan Kebutuhan Data Penelitian	38
Tabel IV. 2	Skala Penilaian Perbandingan Berpasangan (Skala Saaty)	42
Tabel IV. 3	Nilai <i>Random Indeks</i>	42
Tabel IV. 4	Satuan Ruang Parkir Kendaraan	43
Tabel IV. 5	Jadwal Penelitian	48
Tabel V. 1	Kriteria dan Subkriteria	50
Tabel V. 2	Alternatif Lokasi Penerapan <i>E-Parking</i>	50
Tabel V. 3	SRP pada Alternatif Lokasi Penerapan <i>E-Parking</i>	51
Tabel V. 4	Volume Parkir Masing-masing Alternatif.....	52
Tabel V. 5	Perbandingan Volume dengan Kapasitas Ruas Jalan	52
Tabel V. 6	Kecepatan Rata-rata Kendaraan.....	53
Tabel V. 7	Realisasi dan Capaian Setoran Tahun 2022 dan 2023.....	53
Tabel V. 8	Skala Penilaian dalam AHP	55
Tabel V. 9	Perbandingan Berpasangan antar Kriteria	56
Tabel V. 10	Perbandingan Berpasangan antar Subkriteria dalam C1	57
Tabel V. 11	Perbandingan Berpasangan antar Subkriteria dalam C2.....	58

Tabel V. 12	Perbandingan Berpasangan antar Subkriteria dalam C3.....	59
Tabel V. 13	Perbandingan Berpasangan antar Subkriteria dalam C4.....	59
Tabel V. 14	Perbandingan Berpasangan antar Alternatif terhadap C1A.....	60
Tabel V. 15	Perbandingan Berpasangan antar Alternatif terhadap C1B.....	61
Tabel V. 16	Perbandingan Berpasangan antar Alternatif terhadap C1C.....	62
Tabel V. 17	Perbandingan Berpasangan antar Alternatif terhadap C2A.....	62
Tabel V. 18	Perbandingan Berpasangan antar Alternatif terhadap C2B.....	63
Tabel V. 19	Perbandingan Berpasangan antar Alternatif terhadap C2C.....	64
Tabel V. 20	Perbandingan Berpasangan antar Alternatif terhadap C3A.....	64
Tabel V. 21	Perbandingan Berpasangan antar Alternatif terhadap C3B.....	65
Tabel V. 22	Perbandingan Berpasangan antar Alternatif terhadap C4A.....	66
Tabel V. 23	Perbandingan Berpasangan antar Alternatif terhadap C4B.....	66
Tabel V. 24	Hasil Rekapitulasi Bobot Kriteria, Subkriteria, dan Alternatif.....	68
Tabel V. 25	Bobot Akhir Alternatif	68
Tabel V. 26	Skor dan Peringkat Alternatif Lokasi	69
Tabel V. 27	Volume Parkir Kendaraan dalam 1 Hari.....	74
Tabel V. 28	Durasi Parkir Rata-rata Kendaraan	76
Tabel V. 29	Tingkat Pergantian Parkir	76
Tabel V. 30	Kapasitas Parkir	77
Tabel V. 31	Indeks Parkir	77
Tabel V. 32	Hasil Peramalan Volume Parkir Kendaraan dalam 1 Hari.....	78
Tabel V. 33	Perbandingan Kapasitas Parkir dengan Volume Parkir Tahun 203079	
Tabel V. 34	Pendapatan Kotor Keseluruhan Titik Parkir.....	79
Tabel V. 35	Biaya Pengadaan dan Operasional <i>E-Parking</i>	82
Tabel V. 36	Aliran Arus Kas	83
Tabel V. 37	Arus Kas Kumulatif.....	83
Tabel V. 38	Rekapitulasi Hasil Penghitungan Analisis Finansial.....	85
Tabel V. 39	Target Setoran Harian Retribusi Parkir Tahun 2016-2024	86
Tabel V. 40	Peramalan Potensi PAD Retribusi Parkir dengan Target Setoran ...	87
Tabel V. 41	Potensi PAD Retribusi Parkir Harian dengan Target Setoran.....	88
Tabel V. 42	Hasil Peramalan Volume Parkir di Titik Parkir.....	89
Tabel V. 43	Potensi PAD Retribusi Parkir Kotor Harian dengan <i>E-Parking</i>	90
Tabel V. 44	Potensi PAD Retribusi Parkir Tahunan dengan Target Setoran.....	90
Tabel V. 45	Potensi PAD Retribusi Parkir Tahunan dengan <i>E-Parking</i>	91

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Pati	6
Gambar II. 2	Peta Ruas Jalan Kajian.....	13
Gambar II. 3	Layout Ruas Jalan P. Sudirman Segmen 1	14
Gambar II. 4	Layout Ruas Jalan P. Sudirman Segmen 2.....	14
Gambar II. 5	Layout Ruas Jalan Alun-Alun Pati Segmen 1	14
Gambar II. 6	Layout Ruas Jalan Alun-Alun Pati Segmen 2	15
Gambar II. 7	Layout Ruas Jalan Alun-Alun Pati Segmen 3	15
Gambar II. 8	Layout Ruas Jalan Alun-Alun Pati Segmen 4	15
Gambar II. 9	Fasilitas Parkir Jalan P. Sudirman Segmen 1	17
Gambar II. 10	Fasilitas Parkir Jalan P. Sudirman Segmen 2.....	18
Gambar II. 11	Fasilitas Parkir Jalan Alun-Alun Pati Segmen 1	19
Gambar II. 12	Fasilitas Parkir Jalan Alun-Alun Pati Segmen 2	20
Gambar II. 13	Fasilitas Parkir Jalan Alun-Alun Pati Segmen 3	20
Gambar II. 14	Fasilitas Parkir Jalan Alun-Alun Pati Segmen 4	21
Gambar II. 15	Lokasi Fasilitas Parkir Kajian	22
Gambar IV. 1	Alur Pikir Penelitian	36
Gambar IV. 2	Bagan Alir Penelitian	37
Gambar V. 1	Struktur Hierarki AHP Pemilihan Lokasi Penerapan <i>E-Parking</i>	54
Gambar V. 2	Wawancara Penilaian AHP	56
Gambar V. 3	Lokasi Titik Parkir di Ruas Jalan P. Sudirman Segmen 2.....	70
Gambar V. 4	Titik Parkir Toko Rame – Toko Jaya.....	71
Gambar V. 5	Titik Parkir Toko Remaja, Chandra, Alverna.....	72
Gambar V. 6	Titik Parkir Toko Puas – Santana – Intidana	72
Gambar V. 7	Titik Parkir Toko Dewi – Utara Masjid	73
Gambar V. 8	Akumulasi Parkir di Titik Parkir Toko Rame – Toko Jaya	74
Gambar V. 9	Akumulasi Parkir di Titik Parkir Toko Remaja, Chandra, Alverna	75
Gambar V. 10	Akumulasi Parkir di Titik Parkir Toko Puas–Santana–Intidana ...	75
Gambar V. 11	Akumulasi Parkir di Titik Parkir Toko Dewi – Utara Masjid	75
Gambar V. 12	Alur Pelayanan Retribusi Parkir dengan Sistem <i>E-Parking</i>	80
Gambar V. 13	Perbedaan PAD Retribusi Parkir	91

DAFTAR RUMUS

Rumus 1 <i>Consistency Index</i>	37
Rumus 2 <i>Consistency Ratio</i>	37
Rumus 3 Akumulasi Parkir.....	39
Rumus 4 Durasi Parkir.....	39
Rumus 5 Volume Parkir.....	39
Rumus 6 Tingkat Pergantian Parkir	40
Rumus 7 Indeks Parkir.....	40
Rumus 8 Kapasitas Parkir	40
Rumus 9 Kapasitas Jalan Perkotaan	40
Rumus 10 Derajat Kejenuhan	41
Rumus 11 Kecepatan Setempat	41
Rumus 12 Peramalan Metode Pertumbuhan	42
Rumus 13 <i>Net Present Value</i> (NPV).....	42
Rumus 14 <i>Internal Rate of Return</i> (IRR)	43
Rumus 15 <i>Profitability Index</i> (PI)	43
Rumus 16 <i>Payback Periode</i> (PP)	43
Rumus 17 Persamaan Linier <i>Leats Square</i>	44
Rumus 18 Nilai Konstanta (a) <i>Leats Square</i>	44
Rumus 19 Koefisien Kecondongan (b) <i>Leats Square</i>	44