

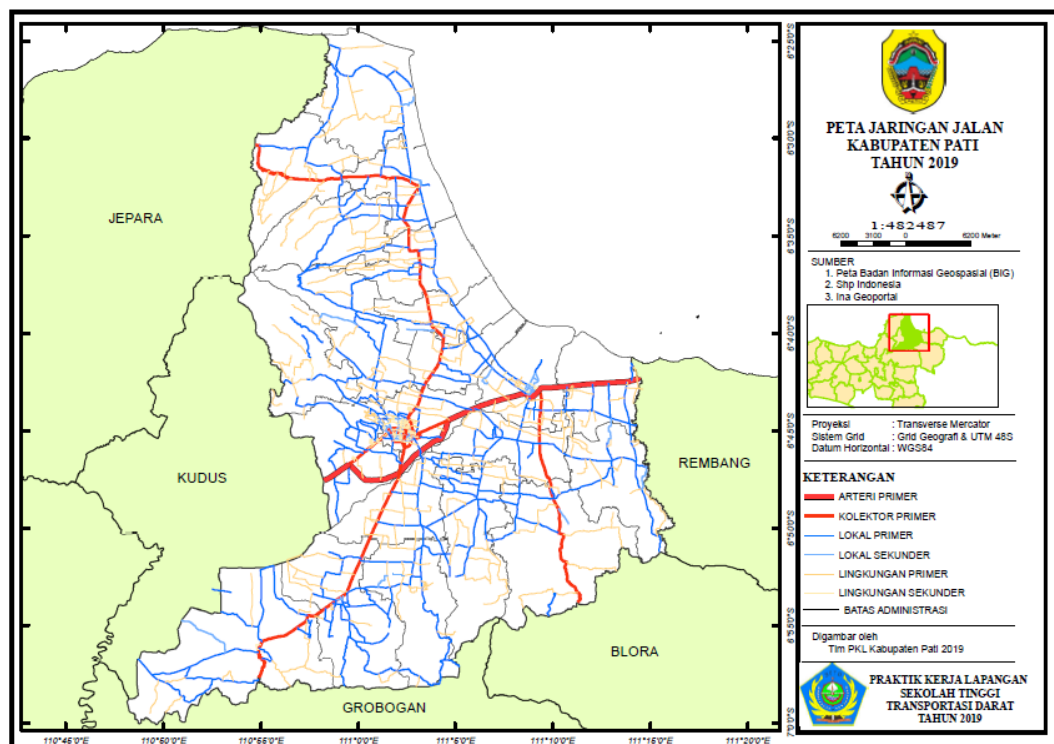
BAB II GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Kabupaten Pati adalah satu diantara kabupaten yang terdapat di utara Pulau Jawa dan dilewati Jalur Pantura. Kabupaten Pati berkoordinat $6^{\circ}25'$ – $7^{\circ}00'$ lintang selatan dan antara $100^{\circ}50'$ - $111^{\circ}15'$ bujur timur. Jumlah penduduk Kabupaten Pati pada tahun 2022 sebanyak 1.361.068 jiwa yang tersebar di 21 kecamatan.

2.1.1 Jaringan Jalan

Ruas jalan di Kabupaten Pati menurut statusnya terdiri dari: 3 ruas jalan nasional dengan panjang total 35,1 km, 8 ruas jalan provinsi dengan panjang total 85,82 km, dan 234 ruas jalan kabupaten dengan panjang total 733,11 km. Tipe perkerasan jalan di Kabupaten Pati sebagian besar berupa aspal. Sedangkan untuk pola jaringan jalan di Kabupaten Pati yaitu radial dan grid. Peta jaringan jalan di Kabupaten Pati terdapat dalam Gambar II.1.



Sumber: Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Pati (2019)

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Pati

Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dalam Pasal 43 ayat (3), ruas jalan kabupaten, jalan desa, atau jalan kota didalamnya dapat diselenggarakan fasilitas parkir di dalam ruang milik jalan. Penyelenggaraan fasilitas parkir tersebut hanya dapat di lokasi tertentu yang wajib ditunjukkan oleh rambu lalu lintas dan/atau marka jalan. Di Kabupaten Pati terdapat 41 ruas jalan kabupaten yang diselenggarakan fasilitas parkir di dalam ruang milik jalan, yaitu sebagaimana dalam Tabel II.1 berikut.

Tabel II. 1 Ruas Jalan Kabupaten Pati yang Terdapat Fasilitas Parkir

No.	Nama Ruas Jalan	Lebar Ruas (m)	Fungsi Ruas	Wilayah Kecamatan
1	PEMUDA	11	JKP4	Pati
2	P. SUDIRMAN	11	JKP4	Pati
3	DR. SUSANTO	11	JKP4	Pati
4	DR. WAHIDIN	11	JKS	Pati
5	ALUN-ALUN PATI	14	JKS	Pati
6	DR. SUTOMO	8	JLP	Pati
7	MR. ISKANDAR	8	JKP4	Pati
8	TONDONEGORO	7	JLP	Pati
9	SETYA BUDI	7	JLP	Pati
10	KAMANDOWO	9	JLP	Pati
11	KYAI SALEH	8	JLP	Pati
12	R.A. KARTINI	7,5	JLP	Pati
13	K.H. DAHLAN	8	JLP	Pati
14	M.H. THAMRIN	8,5	JLP	Pati
15	RONGGOWONGSO	9	JLP	Pati
16	K.H. WACHID HASIM	9	JLP	Pati
17	SUPRIYADI	8	JLP	Pati
18	MOJOPITU	7	JLP	Pati
19	SUNAN MURIA	5	JLP	Pati
20	PENJAWI	12	JLP	Pati
21	HOS. COKROAMINOTO	8,4	JLP	Pati
22	KOL. SUNANDAR	5	JLP	Pati
23	A. YANI	10	JLP	Pati

No.	Nama Ruas Jalan	Lebar Ruas (m)	Fungsi Ruas	Wilayah Kecamatan
24	ALUN-ALUN JUWANA	9	JLP	Juwana
25	SILUGONGGO	4,5	JLP	Juwana
26	P. DIPONEGORO	4,5	JLP	Juwana
27	W.R. SUPRATMAN	4,5	JLP	Juwana
28	SUNAN NGERANG	4	JLP	Juwana
29	ALUN-ALUN TAYU	7	JLP	Tayu
30	R.A. KARTINI	4	JLP	Tayu
32	JUWANA	4	JLP	Tayu
33	MARGOYOSO – TAYU	4,5	JLP	Margoyoso
34	BULUMANIS – NGEMPLAK KIDUL	4,5	JLP	Margoyoso
35	WEDARIJAKSA – JETAK	4,5	JLP	Wedarijaksa
36	PATI – GABUS	4,5	JLP	Gabus
37	GABUS – WINONG	4,5	JLP	Gabus
38	MASJID – KOTA KAYEN	10	JLP	Kayen
39	KANTOR POS – KOTA KAYEN	4	JLP	Kayen
40	PATI – GEMBONG	6	JLP	Gembong
41	TLOGOWUNGU – PATI	6	JLP	Tlogowungu

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Pati (2024)

Keterangan: JKP4 = Jalan Kolektor Primer 4

JKS = Jalan Kolektor Sekunder

JLP = Jalan Lokal Primer

Ruas jalan yang terdapat fasilitas parkir di dalam ruang milik jalan seperti yang terdapat dalam Tabel II.1 sebagian besar belum dilengkapi dengan marka dan/atau rambu parkir terutama di ruas jalan di luar Kecamatan Pati. Pola parkir kendaraan di ruas jalan tersebut dilakukan secara sejajar maupun membentuk sudut tertentu sesuai dengan kondisi ruas jalan.

2.1.2 Jumlah dan Jenis Kendaraan Bermotor

Kendaraan bermotor dari wajib retribusi yang dikenakan tarif Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum di Kabupaten Pati yaitu sepeda motor, mobil penumpang, mobil barang, dan bus. Berdasarkan klasifikasinya di Peraturan Bupati

Nomor 1 Tahun 2024 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah, kendaraan bermotor tersebut meliputi sepeda motor, mobil penumpang dan barang (sedan, jeep, minibus, pick up), truk, dan bus serta microbus. Jumlah kepemilikan kendaraan bermotor di Kabupaten Pati terdapat dalam Tabel II.2 berikut.

Tabel II. 2 Jumlah Kepemilikan Kendaraan Bermotor di Kabupaten Pati

No.	Jenis Kendaraan	Tahun (Unit)				
		2019	2020	2021	2022	2023
1	Sepeda motor	631.293	647.539	663.401	679.880	695.517
2	Sedan, Jeep, Minibus, Pick Up	71.832	75.060	77.422	83.253	86.085
3	Truk	29.363	30.178	33.659	34.793	36.602
4	Bus, Microbus	1.882	2.028	2.208	2.391	2.582

Sumber: UPPD dan Samsat Kabupaten Pati (2024)

2.1.3 Fasilitas Parkir di dalam Ruang Milik Jalan

Dalam pengelolaannya oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Pati, fasilitas parkir di dalam ruang milik jalan dinyatakan dalam titik parkir. Titik parkir tersebar di 9 kecamatan. Di titik parkir tersebut kemudian ditugaskan juru parkir dari Dinas Perhubungan Kabupaten Pati untuk memungut Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum dari wajib retribusi secara tunai. Jumlah titik parkir beserta juru parkir pada tahun 2024 di Kabupaten Pati disebutkan dalam Tabel II.3 berikut.

Tabel II. 3 Titik Parkir di Kabupaten Pati

No.	Kecamatan	Titik Parkir	Juru Parkir (orang)
1	Pati	101	152
2	Juwana	33	41
3	Tayu	32	38
4	Margoyoso	5	5
5	Wedarijaksa	4	6
6	Gabus	8	11
7	Kayen	5	5
8	Gembong	2	2
9	Tlogowungu	1	1
JUMLAH		191	261

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Pati (2024)

2.1.4 Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum

Dalam Peraturan Daerah Kabupaten Pati Nomor 1 Tahun 2024 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah, Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum merupakan salah satu objek Retribusi Jasa Umum. Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum merupakan penyediaan pelayanan parkir di tepi jalan umum yang ditentukan oleh pemerintah daerah sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Tarif Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum diatur melalui peraturan daerah tersebut yang nominalnya berbeda-beda sesuai jenis kendaraan. Tabel II.4 berikut ini merupakan tarif yang berlaku di Kabupaten Pati.

Tabel II. 4 Tarif Retribusi Pelayanan Parkir TJU di Kabupaten Pati

No.	Jenis Pelayanan	Satuan	Tarif (Rp)
1	Parkir sepeda motor dan sejenisnya	Sekali parkir	1.000
2	Parkir sedan, pick up, mobil pribadi, dan sejenisnya	Sekali parkir	2.000
3	Parkir bus, micro bus, truk dan sejenisnya	Sekali parkir	3.000

Sumber: Perda Kab. Pati Nomor 1 Tahun 2024 (2024)

Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum menjadi salah satu penyumbang Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kabupaten Pati. Realisasi pendapatan Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum dari tahun 2020 hingga 2023 sebagaimana dalam Tabel II.5.

Tabel II. 5 Realisasi Penerimaan Retribusi Pelayanan Parkir TJU

No.	Tahun	Penerimaan (Rp)	Target (Rp)	Persentase
1	2020	480.387.000	400.000.000	120,10%
2	2021	523.259.000	500.000.000	104,65%
3	2022	525.684.000	500.000.000	105,14%
4	2023	616.168.000	600.000.000	102,69%

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Pati (2024)

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Wilayah kajian penelitian ini yaitu di Kecamatan Pati. Selain sebagai ibukota kabupaten, Kecamatan Pati juga sebagai Pusat Kegiatan Lokal (PKL) masyarakat terbesar di Kabupaten Pati. Kecamatan Pati yang mempunyai luas wilayah 42,49 km² didominasi oleh kawasan permukiman perkotaan yang di dalamnya terdapat

pusat bisnis dan perkantoran. Jumlah penduduk Kecamatan Pati pada tahun 2022 sebanyak 111.366 jiwa.

Tingginya aktivitas masyarakat di Kecamatan Pati tentunya berdampak pada lalu lintas kendaraan di dalamnya. Diantara permasalahan lalu lintas yang kerap timbul di Kecamatan Pati yaitu parkir di dalam ruang milik jalan (*on street parking*). Terdapat 23 ruas jalan kabupaten di Kecamatan Pati yang didalamnya diselenggarakan fasilitas parkir di dalam ruang milik jalan atau titik parkir. Setiap titik parkir diperuntukkan bagi parkir kendaraan dalam menunjang kegiatan atau aktivitas masyarakat di sekitar lokasi tersebut. Ruas jalan dan jumlah titik parkirnya dapat dilihat dalam Tabel II.6 berikut.

Tabel II. 6 Titik Parkir di dalam Rumija di Kecamatan Pati

No.	Nama Ruas Jalan	Tipe	Lebar Ruas (m)	Panjang Ruas (km)	Titik Parkir
1	PEMUDA	2/2 UD	11	1,240	15
2	P. SUDIRMAN	2/1 UD	11	1,450	7
3	DR. SUSANTO	2/2 UD	11	1,020	5
4	DR. WAHIDIN	2/2 UD	11	0,420	2
5	ALUN-ALUN PATI	2/1 UD	14	0,430	7
6	DR. SUTOMO	2/2 UD	8	0,470	7
7	MR. ISKANDAR	2/2 UD	8	0,590	2
8	TONDONEGORO	2/2 UD	7	0,380	1
9	SETYA BUDI	2/2 UD	7	1,000	9
10	KAMANDOWO	2/2 UD	9	0,280	3
11	KYAI SALEH	2/2 UD	8	0,430	5
12	R.A. KARTINI	2/2 UD	7,5	0,500	2
13	K.H. DAHLAN	2/2 UD	8	0,200	1
14	M.H. THAMRIN	2/2 UD	8,5	0,290	1
15	RONGGOWONGSO	2/2 UD	9	0,440	7
16	K.H. WACHID HASIM	2/2 UD	9	0,370	1
17	SUPRIYADI	2/2 UD	8	0,910	8
18	MOJOPITU	2/2 UD	7	0,270	1
19	SUNAN MURIA	2/2 UD	5	0,380	1
20	PENJAWI	2/2 UD	12	0,950	5

No.	Nama Ruas Jalan	Tipe	Lebar Ruas (m)	Panjang Ruas (km)	Titik Parkir
21	HOS. COKROAMINOTO	2/2 UD	8,4	0,240	1
22	KOL. SUNANDAR	2/2 UD	5	1,600	8
23	A. YANI	2/2 D	10	0,950	2

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Pati (2024)

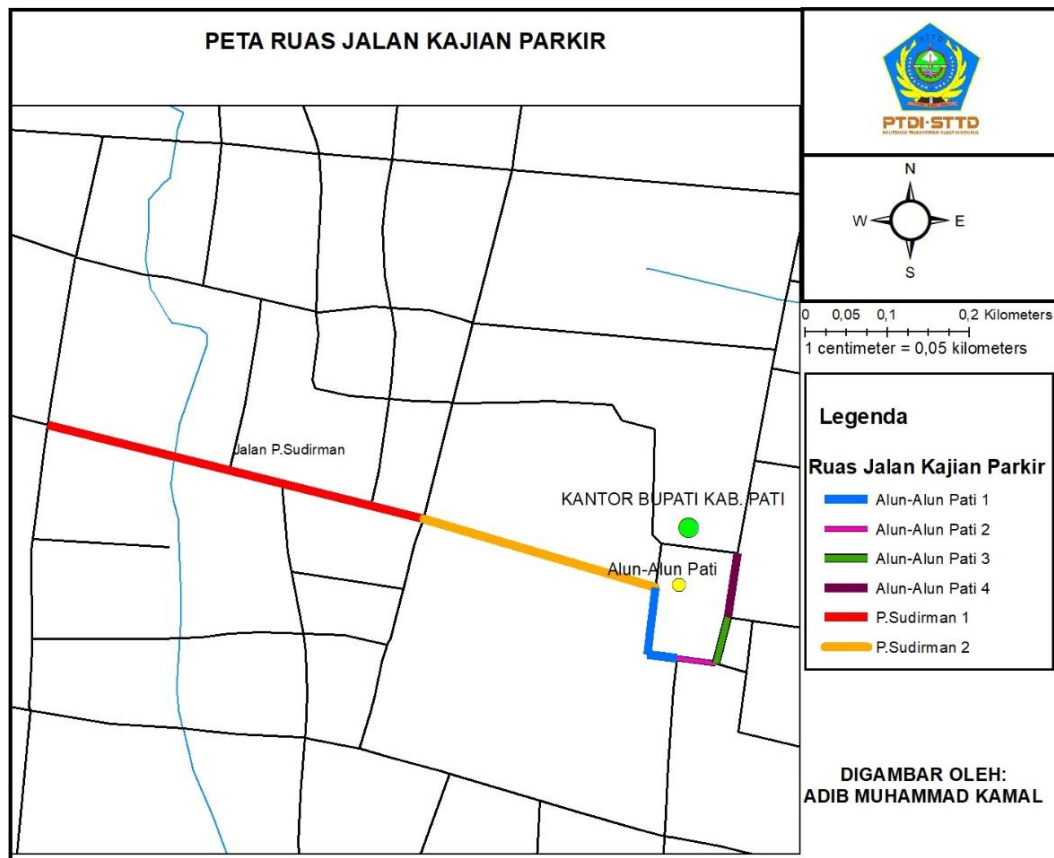
Secara keseluruhan di Kecamatan Pati terdapat 101 titik parkir. Namun dari keseluruhan titik parkir tersebut apabila ditinjau dari persyaratan penyelenggaraannya berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dalam Pasal 105 ayat (3) bahwa persyaratan yang harus dipenuhi yaitu paling minim terdapat dua lajur per arah untuk jalan kabupaten/kota dan memiliki dua lajur untuk jalan desa. Sehingga hanya ada 2 ruas jalan yang memenuhi persyaratan tersebut. Ruas jalan yang memenuhi persyaratan penyelenggaraan fasilitas parkir di dalam ruang milik jalan di Kecamatan Pati yaitu Jalan P. SUDIRMAN dan Jalan ALUN-ALUN PATI. Sehingga dari jumlah keseluruhan titik parkir yang ada di Kecamatan Pati, hanya ada 14 titik parkir atau 13,86% yang memenuhi persyaratan penyelenggaraan.

Dalam penelitian ini ruas jalan P. SUDIRMAN dan ALUN-ALUN PATI dibagi menjadi segmen-segmen agar dapat diketahui karakteristiknya. Pembagian segmen berdasarkan geometri jalan, kondisi lalu lintas, maupun letak fasilitas parkir di dalam ruang milik jalan. Masing-masing segmen nantinya akan dijadikan sebagai alternatif atau lokasi yang dapat dipilih untuk penerapan *E-Parking* di Kabupaten Pati. Pembagian segmen ruas jalan terdapat dalam Tabel II.7. Letak masing-masing segmen ruas jalan tersebut dapat dilihat dalam Gambar II.2.

Tabel II. 7 Pembagian Segmen Ruas Jalan

No.	Segmen	Titik Parkir	Ruas Jalan
1	P. Sudirman 1	3	P. SUDIRMAN
2	P. Sudirman 2	4	
3	Alun-Alun Pati 1	2	ALUN-ALUN PATI
4	Alun-Alun Pati 2	2	
5	Alun-Alun Pati 3	1	
6	Alun-Alun Pati 4	2	

Sumber: Analisis Penulis (2024)

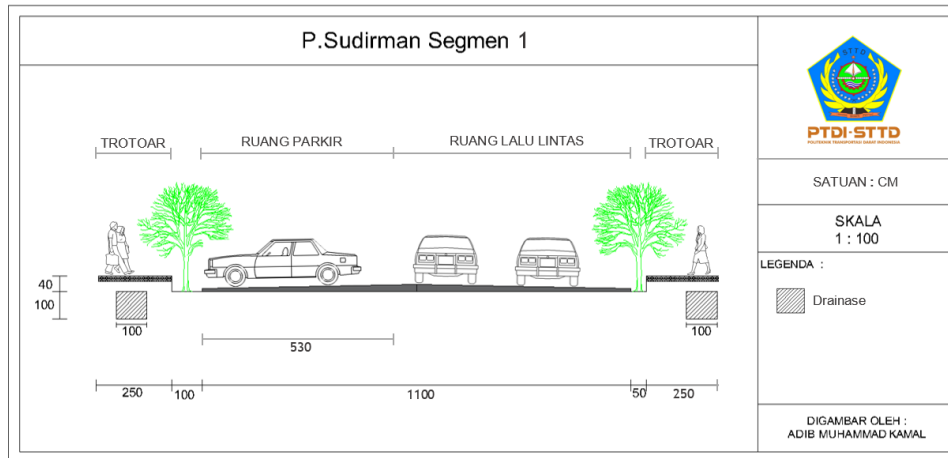


Sumber: Analisis Penulis (2024)

Gambar II. 2 Peta Ruas Jalan Kajian

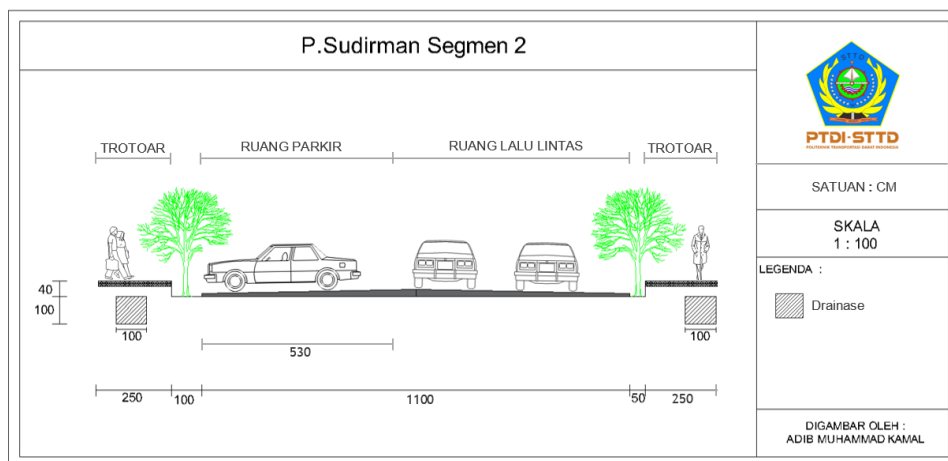
2.2.1 Ruas Jalan Kajian

Dalam wilayah kajian terdapat 6 segmen ruas jalan meliputi P. Sudirman 1, P. Sudirman 2, Alun-Alun Pati 1, Alun-Alun Pati 2, Alun-Alun Pati 3, dan Alun-Alun Pati 4. Ruas jalan tersebut berada dalam satu kawasan pusat kota Kabupaten Pati dengan ruas yang saling terhubung. Ruas jalan tersebut merupakan jalan kabupaten dengan fungsi ruas jalan kolektor primer 4 untuk Jalan P. SUDIRMAN dan jalan kolektor sekunder untuk Jalan ALUN-ALUN PATI. Tipe kedua ruas jalan tersebut yaitu 2/1 TT (dua lajur satu arah Tak Terbagi). Jenis perkerasan jalan di ruas Jalan P. SUDIRMAN dan Jalan ALUN-ALUN PATI yaitu berupa aspal. Segmen ruas jalan tersebut memiliki geometrik yang berbeda-beda. Untuk mengetahui perbedaan dari masing-masing segmen ruas jalan dapat dilihat dalam Gambar II.3, Gambar II.4, Gambar II.5, Gambar II.6. Gambar II.7, Gambar II.8. Sedangkan untuk inventarisasi segmen ruas jalan sebagaimana terdapat dalam Tabel II.8.



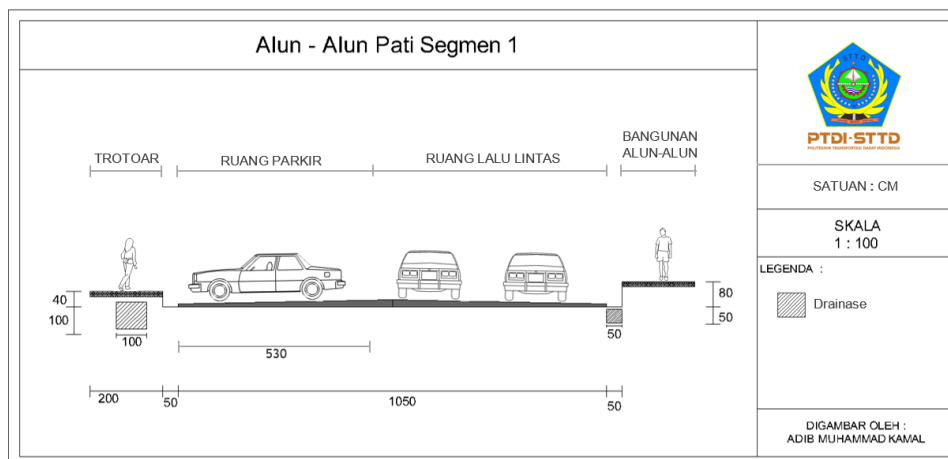
Sumber: Analisis Penulis (2024)

Gambar II. 3 Layout Ruas Jalan P. Sudirman Segmen 1



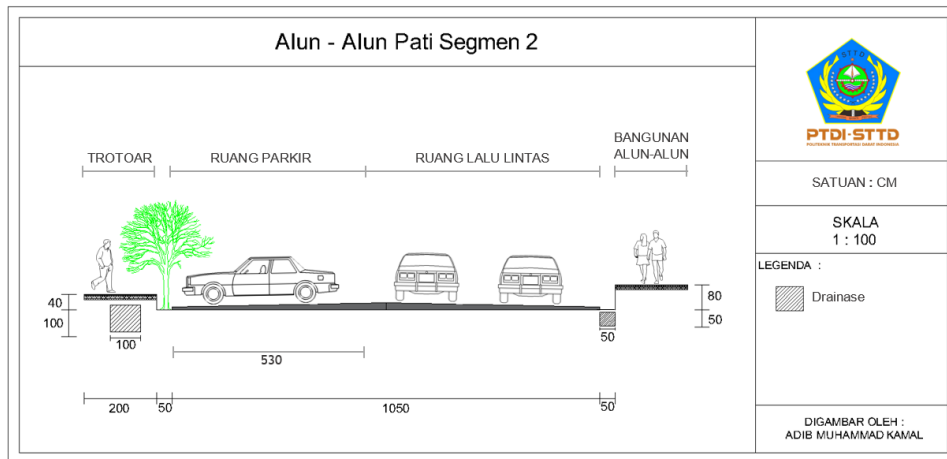
Sumber: Analisis Penulis (2024)

Gambar II. 4 Layout Ruas Jalan P. Sudirman Segmen 2



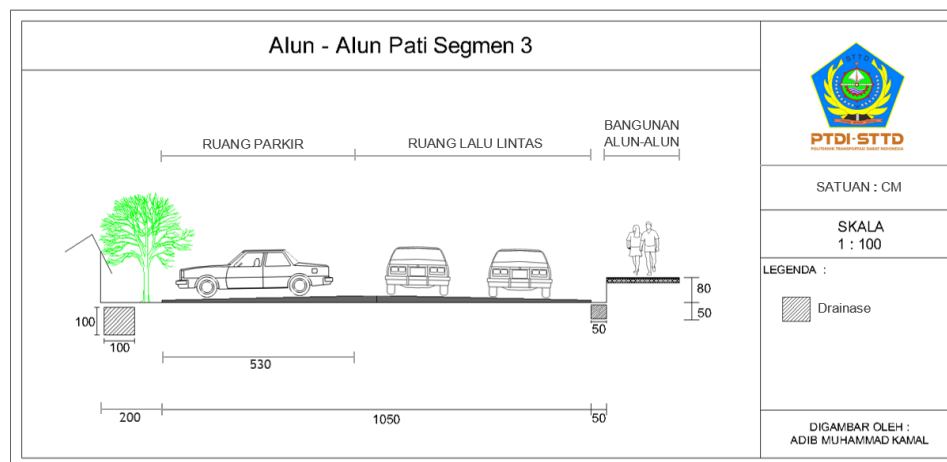
Sumber: Analisis Penulis (2024)

Gambar II. 5 Layout Ruas Jalan Alun-Alun Pati Segmen 1



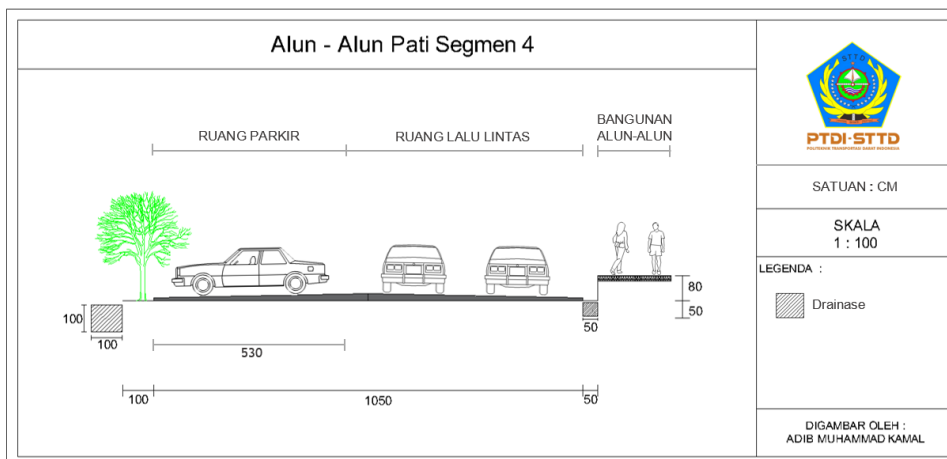
Sumber: Analisis Penulis (2024)

Gambar II. 6 Layout Ruas Jalan Alun-Alun Pati Segmen 2



Sumber: Analisis Penulis (2024)

Gambar II. 7 Layout Ruas Jalan Alun-Alun Pati Segmen 3



Sumber: Analisis Penulis (2024)

Gambar II. 8 Layout Ruas Jalan Alun-Alun Pati Segmen 4

Tabel II. 8 Inventarisasi Ruas Jalan Kajian

No.	Nama Segmen Jalan	Fungsi Jalan	Tipe Jalan	Panjang Segmen (m)	Lebar Lajur (m)	Lebar Jalur (m)	Median (m)	Lebar (m)						Jenis Perkerasan	Tipe Hambatan Samping
								Bahu		Trottoar		Drainase			
								Ki	Ka	Ki	Ka	Ki	Ka		
1	P. Sudirman 1	JKP4	2/1TT	449	5,5	11	-	1	0,5	2,5	2,5	1	1	Aspal	Sedang
2	P. Sudirman 2	JKP4	2/1TT	262	5,5	11	-	1	0,5	2,5	2,5	1	1	Aspal	Tinggi
3	Alun-Alun Pati 1	JKS	2/1TT	87,75	5,25	10,5	-	0,5	0,5	2	-	1	0,5	Aspal	Tinggi
4	Alun-Alun Pati 2	JKS	2/1TT	40,25	5,25	10,5	-	0,5	0,5	2	-	1	0,5	Aspal	Rendah
5	Alun-Alun Pati 3	JKS	2/1TT	51,75	5,25	10,5	-	2	0,5	-	-	1	0,5	Aspal	Sedang
6	Alun-Alun Pati 4	JKS	2/1TT	73,3	5,25	10,5	-	1	0,5	-	-	1	0,5	Aspal	Sedang

Sumber: Hasil Survei Penulis (2024)

2.2.2 Fasilitas Parkir di dalam Ruang Milik Jalan Kajian

Di segmen ruas jalan kajian terdapat 14 fasilitas parkir di dalam ruang milik jalan (titik parkir). Masing-masing segmen ruas jalan kajian memiliki fasilitas parkir atau titik parkir sebagai berikut:

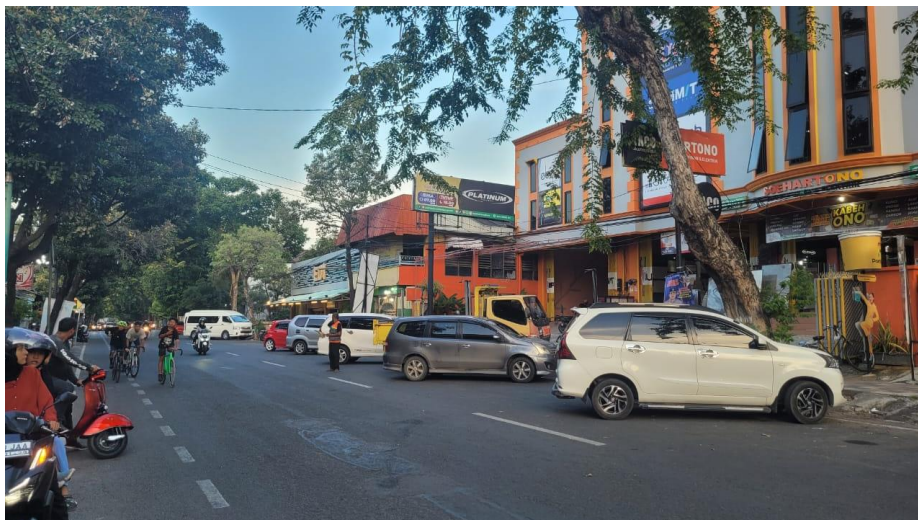
1. P. Sudirman Segmen 1

Titik parkir di ruas jalan P. Sudirman Segmen 1 diperuntukan untuk parkir kendaraan sepeda motor, mobil, dan truk/bus. Inventarisasi titik parkir di ruas jalan P. Sudirman Segmen 1 terdapat dalam Tabel II.9. Dokumentasi titik parkir ditampilkan dalam Gambar II.9.

Tabel II. 9 Inventarisasi Fasilitas Parkir P. Sudirman Segmen 1

No	Kode Lokasi	Lokasi	Panjang Lokasi (m)	Jam Parkir	Jumlah Jukir (orang)	Fasilitas Penunjang		Sudut Parkir (n°)	
						Rambu	Marka	R2	R4
1	P1	BSI - Kyna Klinik Skincare	36,5	08.00-15.00	1	Tidak	Tidak	-	60
2	P2	Toko Wijaya - Toko Damai	30,5	08.00-21.00	2	Tidak	Tidak	-	60
3	P3	Toko Hartono dan Toko Edi	82	08.00-21.00	2	Ada	Tidak	90	60

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Pati (2024)



Sumber: Dokumentasi Penulis (2024)

Gambar II. 9 Fasilitas Parkir Jalan P. Sudirman Segmen 1

2. P. Sudirman Segmen 2

Titik parkir di ruas jalan P. Sudirman Segmen 2 diperuntukan untuk parkir kendaraan sepeda motor, mobil, dan truk/bus. Inventarisasi titik parkir di ruas jalan P. Sudirman Segmen 2 terdapat dalam Tabel II.10. Dokumentasi titik parkir dapat dilihat dalam Gambar II.10.

Tabel II. 10 Inventarisasi Fasilitas Parkir P. Sudirman Segmen 2

No	Kode Lokasi	Lokasi	Panjang Lokasi (m)	Jam Parkir	Jumlah Jukir (orang)	Fasilitas Penunjang		Sudut Parkir (n°)	
						Rambu	Marka	R2	R4
1	P4	Toko Rame – Toko Jaya	49	08.00-21.00	5	Ada	Tidak	90	60
2	P5	Toko Remaja, Chandra, Alverna	57	07.00-19.00	2	Tidak	Tidak	-	60
3	P6	Toko Puas – Santana-Intidana	30,5	07.00-21.00	3	Ada	Tidak	90	60
4	P7	Toko Dewi-Utara Masjid	23	08.00-21.00	2	Ada	Tidak	90	60

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Pati (2024)



Sumber: Dokumentasi Penulis (2024)

Gambar II. 10 Fasilitas Parkir Jalan P. Sudirman Segmen 2

3. Alun-Alun Pati Segmen 1

Titik parkir di ruas jalan Alun-Alun Pati Segmen 1 diperuntukan untuk parkir kendaraan sepeda motor, mobil, dan truk/bus. Inventarisasi titik parkir di ruas jalan Alun-Alun Pati Segmen 1 terdapat dalam Tabel II.11. Dokumentasi titik parkir dapat dilihat dalam Gambar II.11.

Tabel II. 11 Inventarisasi Fasilitas Parkir Alun-Alun Pati Segmen 1

No	Kode Lokasi	Lokasi	Panjang Lokasi (m)	Jam Parkir	Jumlah Jukir (orang)	Fasilitas Penunjang		Sudut Parkir (n°)	
						Rambu	Marka	R2	R4
1	P8	Depan Masjid Besar Pati	51,7	06.00-22.00	3	Ada	Ada	-	60
2	P9	Kauman Selatan Alun-Alun	27,5	07.00-22.00	3	Ada	Tidak	90	0

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Pati (2024)



Sumber: Dokumentasi Penulis (2024)

Gambar II. 11 Fasilitas Parkir Jalan Alun-Alun Pati Segmen 1

4. Alun-Alun Pati Segmen 2

Titik parkir di ruas jalan Alun-Alun Pati Segmen 2 diperuntukan untuk parkir kendaraan sepeda motor dan mobil. Inventarisasi titik parkir di ruas jalan Alun-Alun Pati Segmen 2 terdapat dalam Tabel II.12. Dokumentasi titik parkir dapat dilihat dalam Gambar II.12.

Tabel II. 12 Inventarisasi Fasilitas Parkir Alun-Alun Pati Segmen 2

No	Kode Lokasi	Lokasi	Panjang Lokasi (m)	Jam Parkir	Jumlah Jukir (orang)	Fasilitas Penunjang		Sudut Parkir (n°)	
						Rambu	Marka	R2	R4
1	P10	WM. Gandul Simpang	16	17.00-21.00	1	Ada	Tidak	90	0
2	P11	Selatan Alun-Alun – Toko Mahkota	18	11.30-22.00	2	Ada	Tidak	90	0

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Pati (2024)



Sumber: Dokumentasi Penulis (2024)

Gambar II. 12 Fasilitas Parkir Jalan Alun-Alun Pati Segmen 2

5. Alun-Alun Pati Segmen 3

Titik parkir di ruas jalan Alun-Alun Pati Segmen 3 diperuntukan untuk parkir kendaraan sepeda motor, mobil, dan truk/bus. Inventarisasi titik parkir di ruas jalan Alun-Alun Pati Segmen 3 terdapat dalam Tabel II.13. Dokumentasi titik parkir dapat dilihat dalam Gambar II.13.

Tabel II. 13 Inventarisasi Fasilitas Parkir Alun-Alun Pati Segmen 3

No	Kode Lokasi	Lokasi	Panjang Lokasi (m)	Jam Parkir	Jumlah Jukir (orang)	Fasilitas Penunjang		Sudut Parkir (n°)	
						Rambu	Marka	R2	R4
1	P12	Toko Enggal	32,2	08.00-21.00	2	Ada	Tidak	90	60

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Pati (2024)



Sumber: Dokumentasi Penulis (2024)

Gambar II. 13 Fasilitas Parkir Jalan Alun-Alun Pati Segmen 3

6. Alun-Alun Pati Segmen 4

Titik parkir di ruas jalan Alun-Alun Pati Segmen 4 diperuntukan untuk parkir kendaraan sepeda mobil dan truk/bus. Inventarisasi titik parkir di ruas jalan Alun-Alun Pati Segmen 4 terdapat dalam Tabel II.14. Dokumentasi titik parkir dapat dilihat dalam Gambar II.14.

Tabel II. 14 Inventarisasi Fasilitas Parkir Alun-Alun Pati Segmen 4

No	Kode Lokasi	Lokasi	Panjang Lokasi (m)	Jam Parkir	Jumlah Jukir (orang)	Fasilitas Penunjang		Sudut Parkir (n°)	
						Rambu	Marka	R2	R4
1	P13	Depan Indomaret Alun-Alun	10,5	08.00-22.00	2	Tidak	Tidak	-	60
2	P14	Depan Komplek Salza	43	08.00-22.00	4	Ada	Tidak	-	60

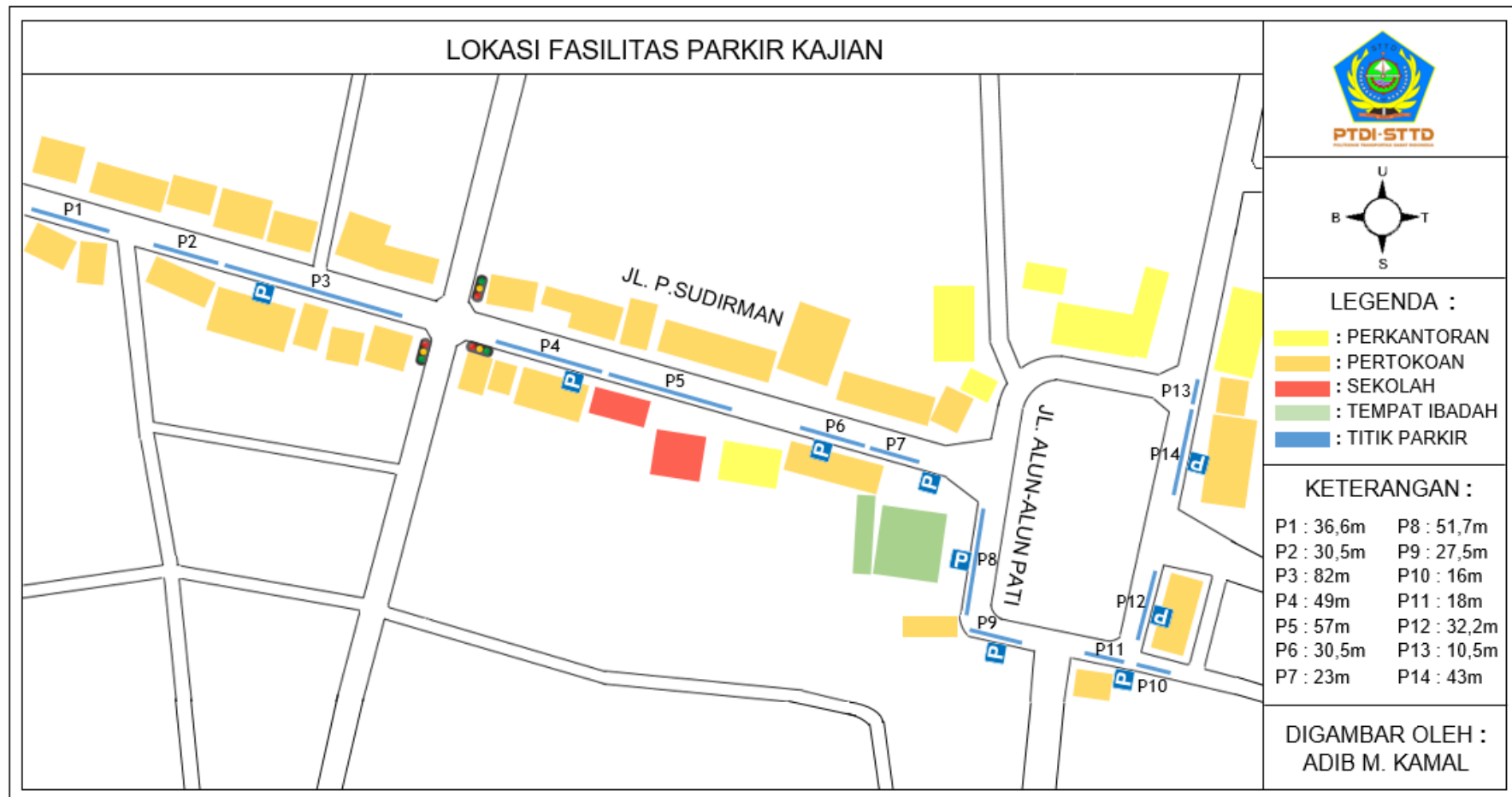
Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Pati (2024)



Sumber: Dokumentasi Penulis (2024)

Gambar II. 14 Fasilitas Parkir Jalan Alun-Alun Pati Segmen 4

Untuk mengetahui letak titik parkir kajian beserta jenis kegiatan masyarakat di sekitarnya yang terdapat di ruas Jalan P. SUDIRMAN maupun Jalan ALUN-ALUN PATI, ditampilkan dalam Gambar II. 15 berikut ini.



Sumber: Hasil Analisis Penulis (2024)

Gambar II. 15 Lokasi Fasilitas Parkir Kajian