

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
Abstract	ii
Abstrak	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi masalah.....	3
1.3 Rumusan masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.2 Kondisi wilayah Kajian	11
2.2.1. Kecamatan Tambun Utara.....	11
2.2.2. Stasiun Tambun	12
2.3 Kondisi Jaringan Jalan	18
2.3.1. Jaringan Jalan.....	18
BAB III KAJIAN PUSTAKA	20
3.1 Sistem Transportasi	20
3.2 Permintaan Transportasi.....	22
3.3 Angkutan Umum	25
3.4 Standar Pelayanan Angkutan Umum.....	30
3.4.1. Pelayanan KRL	36
3.5 Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum (TPKPU)	
39	
3.6 Perencanaan Angkutan Umum.....	40
3.7 Integrasi Moda Transportasi	44

3.8 Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP).....	46
3.9 Modal Interaction Matrix	48
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	50
4.1 Desain Penelitian	50
4.2 Bagan Alir Penelitian.....	48
4.3 Teknik Pengumpulan Data	52
4.4 Teknik Analisis Data	53
4.4.1. Penentuan Jumlah Sampel Penelitian	53
4.4.2. Analisis survei wawancara dan Stated Preference.....	54
4.4.3. Menghitung Besarnya Jumlah Permintaan Penumpang (Demand)	
54	
4.4.4. Analisis Penentuan Rute.....	54
4.4.5. Menghitung Kebutuhan Jumlah Angkutan	55
4.4.6. Penentuan Jenis Dan Spesifikasi Armada	55
4.4.7. Analisis Karakteristik Sistem Operasional	56
4.4.8. Melakukan Penjadwalan.....	56
4.4.9. Menghitung Biaya Operasi Kendaraan dan Tarif	56
4.4.10. Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP)	57
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	58
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	59
5.1 Karakteristik Penumpang	59
5.2 Permintaan Angkutan	67
5.3 Analisa penentuan rute dan Titik lokasi pemberhentian.....	69
5.4 Analisis Penentuan Jenis Kendaraan Yang Digunakan.....	77
5.5 Analisis Kinerja Rencana Operasional Angkutan.....	78
5.5.1 Kecepatan Rencana Angkutan Umum Terintegrasi	78
5.5.2 Faktor Muat (<i>Load Factor</i>).....	78
5.5.3 Waktu Tempuh Angkutan Umum Terintegrasi	79
5.5.4 Waktu Sirkulasi Angkutan Umum Terintegrasi	79
5.5.5 Waktu Antara Kendaraan (<i>Headway</i>)	80
5.5.6 Frekuensi Angkutan	81

5.5.7	Jumlah Rit	82
5.5.8	Kebutuhan Jumlah Armada	83
5.5.9	Jadwal Beroperasi Angkutan Umum Terintegrasi	84
5.6	Analisis Biaya Operasional Kendaraan	90
5.7	Penentuan tarif	104
5.7.1.	Tarif berdasarkan BOK	104
5.7.2.	Tarif berdasarkan ATP dan WTP	105
5.8	Rencana Implementasi Operasional Angkutan Umum	
	Terintegrasi.....	107
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	112
6.1	Kesimpulan	112
6.2	Saran.....	113
DAFTAR PUSTAKA		114
LAMPIRAN		116