

PENINGKATAN KINERJA SIMPANG TIDAK BERSINYAL

SIMPANG 4 PASAR SLOGOHIMO

KABUPATEN WONOGIRI

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

MUHAMMAD BAGUS AJINOTO

NOTAR : 21.02.243

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024

PENINGKATAN KINERJA SIMPANG TIDAK BERSINYAL

SIMPANG 4 PASAR SLOGOHIMO

KABUPATEN WONOGIRI

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III Manajemen
Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh :

MUHAMMAD BAGUS AJINOTO

NOTAR : 21.02.243

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024

ABSTRACT

The high volume of vehicles passing through the section on the Wonogiri-Ponorogo road causes problems in the transportation system, especially at intersections. Traffic conflicts such as queues and delays are also prone to potential accidents because there are conflicts between one vehicle and another. The factors that cause this to happen are geometric conditions and increasing traffic volume, making the intersection performance not optimal. In this Mandatory Working Paper, the improvement of intersection performance before and after analysis is discussed. The analysis uses PKJI 2023. The intersection that is the object of study is the Slogohimo Market Junction, Wonogiri Regency. In conducting data analysis, the data needed is data on the traffic volume at each intersection arm, the queue and delay at the foot of each intersection, and the capacity of the intersection. The data was obtained through agencies and surveys directly.

Simpang Pasar Slogohimo is a type of intersection that has four intersection arms with 2 two-way major lanes, 1 two-way minor lane and 1 unidirectional minor lane, precisely on the southern intersection arm. there is a side barrier to shops which is access to the CBD. Based on the results of the survey, the number of vehicles passing through the intersection during peak hours is 2.665 smp/hour of vehicles, dominated by motorcycles.

Keywords : *Unsignaled Intersection, Improvement Performance, Performance Comparison, PKJI 2023.*

ABSTRAKSI

Tingginya volume kendaraan yang melewati ruas di jalan Wonogiri-Ponorogo menyebabkan terjadinya permasalahan pada sistem transportasi khususnya terjadi pada simpang. Konflik lalu lintas seperti antrian dan tundaan juga rawan terhadap potensi kecelakaan karena terjadi konflik antara satu kendaraan dengan kendaraan lainnya. Faktor penyebab terjadinya hal tersebut yakni kondisi geometrik dan meningkatnya volume lalu lintas membuat kinerja simpang menjadi tidak optimal. Dalam Kertas Kerja Wajib ini dibahas mengenai peningkatan kinerja simpang sebelum dan sesudah dianalisis. Analisis menggunakan PKJI 2023. Persimpanganyang menjadi objek studi yaitu Simpang Pasar Slogohimo Kabupaten Wonogiri. Dalam melakukan analisis data yang dibutuhkan adalah data volume lalu lintas pada setiap lengan simpang, antrian dan tundaan setiap kaki simpang, dan kapasitas simpang. Data tersebut didapatkan melalui instansi dan survei secara langsung.

Simpang Pasar Slogohimo adalah tipe simpang yang memiliki empat lengan simpang dengan 2 jalan mayor dua arah, 1 jalan minor dua arah dan 1 jalan minor searah, tepatnya pada lengan simpang selatan. Terdapat hambatan samping pertokoan yang merupakan akses menuju CBD. Berdasarkan hasil dari survei jumlah kendaraan yang melewati simpang pada jam sibuk sebanyak 2.655 smp/jam kendaraan dengan didominasi oleh kendaraan sepeda motor.

Kata Kunci: Simpang Bersinyal, Peningkatan Kinerja, Perbandingan Kinerja, PKJI 2023.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah Yang Maha Esa atas limpahan rahmat serta hidayah-Nya sehingga dapat menyusun dan menyelesaikan Kertas Kerja Wajib dengan judul "PENINGKATAN KINERJA SIMPANG TIDAK BERSINYAL SIMPANG 4 PASAR SLOGOHIMO KABUPATEN WONOGIRI " ini dengan baik dan selesai tepat pada waktunya. Penulis sadar bahwa dalam pembuatan Kertas Kerja Wajib ini banyak kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat membantu demi perbaikan kedepannya agar lebih baik. Dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang terlibat dalam proses penulisan Kertas Kerja Wajib ini. Kepada Yth :

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T, M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.Tr. selaku Kepala Progam Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
4. Ibu Penni Cahyani, S.Psi., MT. dan Ibu Kusumastuti Rahmawati, S.T., M.T. sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

5. Bapak Waluyo, S.Sos., M.M. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Wonogiri beserta staff dan jajarannya.
6. Rekan – rekan dan kakak – kakak taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia -STTD.
7. Semua pihak yang ikut serta membantu dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.

Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca sebagai tambahan pengetahuan. Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib yang telah di buat masih jauh dari kata sempurna.

Bekasi, Juli 2024

MUHAMMAD BAGUS AJINOTO
21.02.243