

## **DAFTAR ISI**

KATA PENGANTAR.....	viii
ABSTRAKSI .....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR RUMUS .....	xvi
DAFTAR GAMBAR .....	xvii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Identifikasi Masalah .....	3
1.3    Rumusan Masalah.....	4
1.4    Maksud dan Tujuan.....	4
1.5    Batasan Masalah .....	5
BAB II GAMBARAN UMUM .....	6
2.1.    Kondisi Wilayah Administrasi .....	6
2.2.    Kondisi Jaringan Transportasi.....	7
2.3.    Kondisi Angkutan Umum.....	12
2.4.    Pertumbuhan Kendaraan Bermotor 5 Tahun Terakhir .....	15
2.5.    Kecelakaan Lalu Lintas Kabupaten Probolinggo.....	15
2.6.    Kondisi Wilayah Kajian .....	22
BAB III KAJIAN PUSTAKA .....	28
3.1    Keselamatan Lalu Lintas .....	28
3.2    Kecelakaan Lalu Lintas.....	29
3.3    Pennggolongan Kecelakaan Lalu Lintas.....	29
3.4    Faktor penyebab Kecelakaan .....	30
3.5    Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas .....	32
3.5.1    Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Korban Kecelakaan.....	32
3.5.2    Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Waktu Kejadian .....	33
3.6    Perilaku Pengguna jalan .....	34
3.7    Tipe Tabrakan Kecelakaan Lalu Lintas .....	34
3.8    Daerah Rawan Kecelakaan .....	35

3.9	Perangkingan Daerah Rawan Kecelakaan .....	36
3.10	Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan .....	36
3.11	Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	37
3.11.1	Marka Jalan .....	37
3.11.2	Rambu Lalu Lintas .....	40
3.11.3	Lampu Penerangan Jalan Umum.....	44
3.11.4	Pita Pengaduh .....	46
3.11.5	Paku Jalan.....	47
3.12	Konsep Jalan Berkeselamatan.....	47
3.13	Kecepatan.....	50
3.14	Persentil 85.....	52
3.15	Jarak Pandang Henti.....	52
3.16	Diagram Tabrakan (Collision Diagram).....	54
3.17	Identifikasi Bahaya Hazard .....	54
	BAB IV METODE PENELITIAN .....	57
4.1.	Alur Pikir.....	57
4.2.	Bagan Alir Penelitian .....	58
4.3.	Teknik Pengumpulan Data.....	59
4.3.1	Data Sekunder .....	59
4.3.2	Data Primer .....	59
4.4.	Teknik Analisis Data.....	60
4.4.1	Analisis Karakteristik Kecelakaan .....	60
4.4.2	Analisis Koronologi (Diagram Collision).....	63
4.4.3	Analisis Kecepatan Sesaat (Spotspeed).....	64
4.4.4	Analisis Jarak Pandang Henti.....	64
4.4.5	Analisis Identifikasi Bahaya Hazzard.....	65
4.4.6	Analisis Fasilitas Perlengkapan Jalan .....	65
4.5.	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	65
	BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH .....	66
5.1	Analisis Karakteristik Kecelakaan .....	66
5.1.1	Trend Kecelakaan 2019-2023 .....	66
5.1.2	Kecelakaan Berdasarkan Bulan .....	67
5.1.3	Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian .....	67

5.1.4	Kecelakaan Berdasarkan Hari.....	68
5.1.5	Kecelakaan Berdasarkan Usia.....	69
5.1.6	Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Terlibat .....	70
5.1.7	Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab.....	71
5.1.8	Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan .....	74
5.2	Analisis Perilaku Pengguna Jalan.....	75
5.3	Analisis Kronologi (Diagram Collision).....	78
5.4	Analisis Inventarisasi Ruas Jalan.....	83
5.4.1	Inventarisasi Ruas Jalan Segmen 1 (0-300) .....	83
5.4.2	Inventarisasi Ruas Jalan Segmen 2 ( 300-600) .....	87
5.4.3	Inventarisasi Ruas Jalan Segmen 3 (600-1000) .....	91
5.5	Analisis Kecepatan (Spotspeed) .....	95
5.6	Analisis Jarak Pandang Henti Minimum .....	99
5.7	Analisis HIRARC Berdasarkan Australian Standar/New Zealand Standar For Risk Management.....	103
5.8	Upaya Penanganan dan Rekomendasi Pememecahan masalah.....	108
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN .....	129
6.1	Kesimpulan.....	129
6.2	Saran .....	130
	DAFTAR PUSTAKA .....	132
	DAFTAR LAMPIRAN.....	134

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> Kinerja Ruas Kabupaten Probolinggo.....	10
<b>Tabel II. 2</b> Kinerja Simpang APILL .....	11
<b>Tabel II. 3</b> Kinerja Simpang NON APILL.....	11
<b>Tabel II. 4</b> Pertumbuhan Kendaraan 5 Tahun Terakhir .....	15
<b>Tabel II. 5</b> Tabel Jumlah Kejadian dan Keparahan Korban 5 Tahun Terakhir 2019 – 2023 .....	16
<b>Tabel II. 6</b> Data Kecelakaan Pada Ruas Jalan .....	17
<b>Tabel II. 7</b> Pemeringkatan Daerah Rawan Kecelakaan Di Kabupaten Probolinggo .....	19
<b>Tabel III. 1</b> Kriteria pemasangan rambu.....	45
<b>Tabel III. 2</b> Lebar Lajur Lalu Lintas.....	49
<b>Tabel III. 3</b> Penentuan Lebar dan Jalur Bahu Jalan .....	49
Tabel III. 4 Koefisien Gesek Berdasarkan Kecepatan Rencana .....	53
<b>Tabel III. 5</b> tingkat kemungkinan terjadinya resiko .....	55
<b>Tabel III. 6</b> Kriteria tingkatan terjadinya resiko .....	56
<b>Tabel III. 7</b> Matriks kinerja tingkat kemungkinan terjadinya resiko .....	56
<b>Tabel IV.</b> 1 Jadwal Penelitian.....	65
<b>Table V. 1</b> Perilaku Pengguna Sepeda motor .....	76
<b>Table V. 2</b> Perilaku Pengguna Mobil.....	77
<b>Table V. 3</b> Kronologi Kecelakaan Lalu Lintas Ruas Jalan Raya Surabaya – Situngo Km 103 Segmen 2 .....	79
<b>Table V. 4</b> Kronologi Kecelakaan Lalu Lintas Ruas Jalan Raya Surabaya – Situngo Km 103 Segmen 3 .....	82
<b>Table V. 5</b> Perbandingan Lebar Lajur Standar Dengan Eksisting .....	83
<b>Table V. 6</b> Perbandingan Lebar Bahu Jalan Eksisting Dan Lebar Bahu Jalan Standar .....	84
<b>Table V. 7</b> Perbandingan Lebar Lajur Standar Dengan Eksisting .....	87
<b>Table V. 8</b> Perbandingan Lebar Bahu Jalan Eksisting Dan Lebar Bahu Jalan Standar .....	88
<b>Table V. 9</b> Perbandingan Lebar Lajur Standar Dengan Eksisting .....	91
<b>Table V. 10</b> Perbandingan Lebar Bahu Jalan Eksisting Dan Lebar Bahu Jalan Standar .....	92
<b>Table V. 11</b> Kecepatan Ruas jalan Raya Surabaya – Situbondo Km 104 Segmen 1 (0-300) arah masuk .....	96
<b>Table V. 12</b> Kecepatan Ruas jalan Raya Surabaya – Situbondo Km 104 Segmen 1 (0-300) arah keluar .....	97
<b>Table V. 13</b> Kecepatan Ruas jalan Raya Surabaya – Situbondo Km 104 Segmen 2 (300-600) arah masuk.....	97
<b>Table V. 14</b> Kecepatan Ruas jalan Raya Surabaya – Situbondo Km 104 Segmen 2 (300-600) arah keluar .....	98

<b>Table V. 15</b> Kecepatan Ruas jalan Raya Surabaya – Situbondo Km 104 Segmen 3 (600-1000) arah masuk.....	98
<b>Table V. 16</b> Kecepatan Ruas jalan Raya Surabaya – Situbondo Km 104 Segmen 3 (600-1000) arah keluar .....	99
<b>Table V. 17</b> Jarak Pandang Henti Arah Masuk Segmen 1 .....	99
<b>Table V. 18</b> Jarak Pandang Henti Arah Keluar segmen 1.....	100
<b>Table V. 19</b> Jarak Pandang Henti arah masuk segmen 2 .....	101
<b>Table V. 20</b> Jarak Pandang Henti arah keluar segmen 2.....	101
<b>Table V. 21</b> Jarak Pandang Henti arah masuk segmen 3.....	102
<b>Table V. 22</b> Jarak Pandang Hennti Arah Keluar Segmen 3 .....	102
<b>Table V. 23</b> Identifikasi Hazard Jalan Raya Surabaya-Situbondo KM 104 Desa Tamansari Kec. Dringu. ....	103
<b>Table V. 24</b> HIRA Jalan Raya Surabaya-Situbondo KM 104 Desa Tamansari Kec. Dringu.....	106
<b>Table V. 25</b> Usulan Rambu.....	117

## **DAFTAR RUMUS**

<b>Rumus III.</b> <b>1</b> Persamaan Jarak Pandang Henti .....	53
<b>Rumus III.</b> <b>2</b> Persamaan Jarak Pandang Henti Mobil .....	53

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Peta administrasi kabupaten Probolinggo.....	6
<b>Gambar II. 2</b> Peta jaringan Jalan Kabupaten Probolinggo.....	8
<b>Gambar II. 3</b> Peta jaringan jalan Berdasarkan Status.....	8
<b>Gambar II. 4</b> Peta jaringan jalan Berdasarkan Fungsi .....	9
<b>Gambar II. 5</b> Peta Lokasi Terminal di Kabupaten Probolinggo.....	13
<b>Gambar II. 6</b> Peta Lokasi Halte di Kabupaten Probolinggo.....	14
<b>Gambar II. 7</b> Peta Titik Lokasi Daerah Rawan Kecelakaan di Kaabupaten Probolinggo.....	23
<b>Gambar II. 8</b> Lokasi Wilayah Kajian .....	23
<b>Gambar II. 9</b> Penampang Melintang Ruas jalan Surabaya – Situbondo KM 104 .....	24
<b>Gambar II. 10</b> Kondisi Eksisting Ruas Jalan Raya Surabaya – Situbondo KM 104 .....	24
<b>Gambar II. 11</b> Kendaraan Parkir Di Bahu Jalan .....	25
<b>Gambar II. 12</b> Kerusakan Jalan Pada Jalan Raya Surabaya – Sirubondo KM 104 .....	26
<b>Gambar II. 13</b> Rambu yang sudah rusak.....	27
<b>Gambar II. 14</b> Marka Jalan yang memudar .....	27
<b>Gambar III. 1</b> Penempatan Rambu Sebelah Kiri.....	41
<b>Gambar III. 2</b> Penempatan Rambu Sebelah Kanan .....	42
<b>Gambar III. 3</b> Penempatan Rambu pada pemisah jalan.....	42
<b>Gambar III. 4</b> Ketinggian penempatan tinggi rambu pada sisi jalan minimum dan maksimum.....	43
<b>Gambar III. 5</b> Ketinggian untuk rambu peringatan adalah minimum 5,00 m diukur dari permukaan jalan .....	43
<b>Gambar III. 6</b> Lampu Penerangan .....	44
<b>Gambar III. 7</b> Pita pengaduh.....	46
<b>Gambar V. 1</b> Grafik Trend Kecelakaan Pada ruas jalan Surabaya – Situbondo KM 104 2019-2023 .....	66
<b>Gambar V. 2</b> Kecelakaan Jalan Raya Surabaya – Situbondo KM 104 Berdasarkan Bulan.....	67
<b>Gambar V. 3</b> Kecelakaan Jalan Raya Surabaya – Situbondo KM 104 Berdasarkan Waktu Kejadian .....	68
<b>Gambar V. 4</b> Kecelakaan Jalan Raya Surabaya – Situbondo KM 104 Berdasarkan Hari .....	69
<b>Gambar V. 5</b> Kecelakaan Jalan Raya Surabaya – Situbondo KM 104 Berdasarkan Usia.....	70
<b>Gambar V. 6</b> Kecelakaan Jalan Raya Surabaya – Situbondo KM 104 Berdasarkan Kendaraan Terlibat .....	71
<b>Gambar V. 7</b> Kecelakaan Jalan Raya Surabaya – Situbondo KM 104 Berdasarkan Faktor Penyebab.....	71

<b>Gambar V. 8</b> Kecelakaan Jalan Raya Surabaya – Situbondo KM 104 Berdasarkan Faktor Manusia.....	72
<b>Gambar V. 9</b> Kecelakaan Jalan Raya Surabaya – Situbondo KM 104 Berdasarkan Faktor Kendaraan .....	73
<b>Gambar V. 10</b> Kecelakaan Jalan Raya Surabaya – Situbondo KM 104 Berdasarkan Faktor Kendaraan .....	74
<b>Gambar V. 11</b> Kecelakaan Jalan Raya Surabaya – Situbondo KM 104 Berdasarkan Tipe Tabrakan .....	75
<b>Gambar V. 12</b> Diagram Persentase Perilaku Pengguna Sepeda motor.....	76
<b>Gambar V. 13</b> Diagram Persentase Perilaku Pengguna Mobil .....	77
<b>Gambar V. 14</b> Diagram Collision Segmen 1 .....	79
<b>Gambar V. 15</b> Diagram Collision Segmen 2 .....	81
<b>Gambar V. 16</b> Diagram Collision segmen 3 .....	83
<b>Gambar V. 17</b> kondisi Perkerasan jalan.....	84
<b>Gambar V. 18</b> Kondisi Eksisting Bahu Jalan .....	85
<b>Gambar V. 19</b> Kondisi Eksisting Marka Jalan .....	86
<b>Gambar V. 20</b> Kondisi Eksisting PJU Pada Segmen 1.....	87
<b>Gambar V. 21</b> Kondisi Perkerasan Jalan.....	88
<b>Gambar V. 22</b> Kondisi Eksisting bahu jalan .....	89
<b>Gambar V. 23</b> Kondisi Eksisting Marka Jalan .....	90
<b>Gambar V. 24</b> Kondisi PJU Pada Segmen 2 .....	91
<b>Gambar V. 25</b> Kondisi Perkerasan Jalan.....	92
<b>Gambar V. 26</b> Kondisi Eksisting bahu jalan .....	93
<b>Gambar V. 27</b> Kondisi Eksisting Rambu Lalu Lintas .....	93
<b>Gambar V. 28</b> Kondisi Eksisting Marka Jalan .....	94
<b>Gambar V. 29</b> Kondisi PJU Segmen 3 .....	95
<b>Gambar V. 30</b> Rambu peringatan Hati-Hati .....	113
<b>Gambar V. 31</b> Rambu Penetapan Batas Kecepatan .....	114
<b>Gambar V. 32</b> Rambu Peringatan Daerah Rawan Kecelakaan.....	115
<b>Gambar V. 33</b> Pita Pengaduh (Rumble Strip) .....	116
<b>Gambar V. 34</b> Penerangan Jalan Umum .....	116
<b>Gambar V. 35</b> Paku Jalan.....	117
<b>Gambar V. 36</b> Usulan Fasilitas Perlengkapan Jalan Pada Ruas Jalan Surabaya – Situbondo KM 104 Segmen 1 .....	120
<b>Gambar V. 37</b> Usulan Fasilitas Perlengkapan Jalan Pada Ruas Jalan Surabaya – Situbondo KM 104 Segmen 1 .....	121
<b>Gambar V. 38</b> Usulan Fasilitas Perlengkapan Jalan Pada Ruas Jalan Surabaya – Situbondo KM 104 Segmen 1 .....	122
<b>Gambar V. 39</b> Usulan Fasilitas Perlengkapan Jalan Pada Ruas Jalan Surabaya – Situbondo KM 104 Segmen 2 .....	123
<b>Gambar V. 40</b> Usulan Fasilitas Perlengkapan Jalan Pada Ruas Jalan Surabaya – Situbondo KM 104 Segmen 2 .....	124
<b>Gambar V. 41</b> Usulan Fasilitas Perlengkapan Jalan Pada Ruas Jalan Surabaya – Situbondo KM 104 Segmen 2 .....	125

<b>Gambar V. 42</b> Usulan Fasilitas Perlengkapan Jalan Pada Ruas Jalan Surabaya – Situbondo KM 104 Segmen 3 .....	126
<b>Gambar V. 43</b> Usulan Fasilitas Perlengkapan Jalan Pada Ruas Jalan Surabaya – Situbondo KM 104 Segmen 3 .....	127
<b>Gambar V. 44</b> Usulan Fasilitas Perlengkapan Jalan Pada Ruas Jalan Surabaya – Situbondo KM 104 Segmen 3 .....	128