

DAFTAR ISI

ABSTRAKSI	i
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	4
2.1 Kondisi Transportasi.....	4
2.2 Kondisi Wilayah Studi	5
BAB III KAJIAN PUSTAKA	9
3.1 Landasan Teori	9
3.2 Pengertian Simpang	12
3.3 Jenis-Jenis Simpang	12
3.4 Penentuan Tipe Pengendali Simpang	14
3.5 Karakteristik Persimpangan	15
3.6 Indikator Kinerja Simpang	15
3.7 Tingkat Pelayanan Simpang	16
BAB IV METODELOGI PENELITIAN	17
4.1 Alur Pikir Penelitian	17
4.2 Bagan Alir Penelitian	18
4.3 Teknik Pengumpulan Data	19
4.3.1 Data Sekunder	19

4.3.2 Data Sekunder	19
4.4 Teknik Analisa Data	19
4.5 Teori Perhitungan Simpang	20
4.5.1 Simpang Tak Bersinyal.....	20
4.5.2 Simpang Bersinyal.....	27
4.6 Lokasi dan Jadwal Penelitian	33
BAB V ANALISIS DATA.....	34
5.1 Analisis kondisi Eksisting Simpang Kracakan	34
5.1.1 Kajian Simpang Tidak Bersinyal Pada Simpang Kracakan ..	34
5.1.2 Penentuan Tipe Kendali Simpang	41
5.2 Analisis Usulan Peningkatan Kinerja Simpang Kracakan	42
5.2.1 Analisis Usulan I Simpang Kracakan.....	42
5.2.2 Analisis Usulan II Simpang Kracakan.....	57
5.2.3 Analisis Usulan III Simpang Kracakan	71
5.3 Perbandingan Kondisi Simpang Saat Ini Dengan Simpang Usulan.....	84
BAB VI KESIMPULAN.....	90
6.1 Kesimpulan	90
6.2 Saran.....	91
DAFTAR PUSTAKA.....	93
LAMPIRAN.....	95