

DAFTAR ISI

3.2.5	Prinsip Dasar Koordinasi Sinyal .....	30
3.2.6	Syarat Koordinasi Sinyal Pada Persimpangan .....	30
3.2.7	Koordinasi Antar Simpang Bersinyal Dengan Konsep Greenwave..	31
3.2.8	Simulasi Permodelan Eksisting Dan Optimasi Dengan Menggunakan <i>Software Transyt</i> .....	34
3.2.9	Penggunaan <i>Transyt</i> Dalam Simulasi Lalu Lintas .....	35
<b>BAB IV METODOLOGI PENELITIAN</b>	.....	<b>38</b>
4.1	Desain Penelitian .....	38
4.2	Bagan Alir Penelitian .....	39
4.3	Teknik Pengumpulan Data.....	41
4.3.1	Data Primer .....	41
4.3.2	Data Sekunder.....	42
4.4	Teknik Analisis Data.....	43
4.4.1	Teori Perhitungan Simpang Bersinyal .....	44
4.4.2	Validasi Model <i>Transyt</i> .....	58
4.4.3	Perhitungan Tundaan Program <i>Transyt</i> .....	59
4.4.4	Analisis Kinerja Jaringan .....	59
<b>BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN</b>	.....	<b>61</b>
5.1	Kinerja Eksisting Simpang.....	61
5.1.1	Analisis Kondisi Eksisting Simpang .....	61
5.1.2	Kinerja Eksisting Simpang Kajian .....	75
5.1.3	Membuat Permodelan Analisis Kinerja Eksisting Menggunakan Software <i>Transyt</i> .....	89
5.1.4	Uji Validasi.....	93
5.2	Upaya Optimalisasi Kinerja Persimpangan .....	98
5.2.1	Optimalisasi Kinerja Simpang Terisolasi Menggunakan Software <i>Transyt</i> .....	98
5.2.2	Kinerja Koordinasi Simpang Menggunakan <i>Software Transyt</i> .....	106
5.3	Perbandingan Hasil Kinerja Simpang Eksisting dan Optimasi .....	117
5.3.1	Analisis Kinerja Jaringan Eksisting Dan Optimasi .....	123
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN</b>	.....	<b>127</b>
6.1	Kesimpulan .....	127
6.2	Saran .....	129
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	.....	<b>130</b>