

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR RUMUS	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	16
3.1 Transportasi.....	16
3.2 Aksesibilitas	17
3.3 Pemilihan Moda.....	16
3.4 Permintaan Moda	21
3.5 Angkutan Umum	19
3.6 Angkutan Pemadu Moda	20
3.7 Rute.....	22

3.8 Kinerja operasional	23
3.9 Biaya Operasional Kendaraan	24
3.10 Tarif	24
BAB IV METODE PENELITIAN	25
4.1 Desain Penelitian.....	25
4.2 Sumber Data.....	30
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	31
4.4 Teknik Analisis Data.....	33
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	44
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	45
5.1 Analisis Permintaan (<i>demand</i>)	45
5.2 Penentuan Jenis Armada.....	85
5.3 Penentuan Rute	98
5.4 Analisis Kinerja Operasional.....	103
5.5 Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	111
5.6 Analisis Penentuan Tarif.....	119
BAB VI PENUTUP.....	123
6.1 Kesimpulan	123
6.2 Saran	124
DAFTAR PUSTAKA	125
LAMPIRAN	127

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Data angkutan dalam trayek Kabupaten Bekasi	6
Tabel II.2 Laju Pertumbuhan dan Kepadatan Penduduk, Kabupaten Bekasi	9
Tabel II.3 Ketersediaan fasilitas Terminal Cikarang	11
Tabel V.1 Zona Penumpang KCJB	45
Tabel V.2 Zona wilayah kajian	47
Tabel V.3 Rekapitulasi hasil survey wawancara pendahuluan	49
Tabel V.4 OD Matrix Survey	56
Tabel V.5 OD Matrix Populasi	56
Tabel V.6 Od matrix Potensial <i>demand</i>	58
Tabel V.7 Od matrix survey	62
Tabel V.8 Od matrix Populasi	63
Tabel V.9 Matrix OD potensial <i>demand</i>	64
Tabel V.10 Matrix OD potensial <i>demand</i> gabungan	65
Tabel V.11 Skenario Pengoperasian Angkuta Pemandu Moda yang melayani Terminal Cikarang - Stasiun Karwang	67
Tabel V.12 Skala Sinematik.....	68
Tabel V.13 Nisbah proporsi pada setiap skenario untuk pengguna Kendaraan pribadi.....	69
Tabel V.14 Nisbah proporsi pada setiap skenario untuk pengguna angkutan online	69
Tabel V.15 Analisis Model Logit Biner Nisbah antara Pemandu Moda dan Kendaraan Pribadi	71

Tabel V.16 Analisis Model Logit Biner Nisbah antara Pemadu Moda dan Angkutan Online.....	71
Tabel V.17 Persamaan Regresi antara Pemadu Moda dan kendaraan pribadi...	72
Tabel V.18 Uji sensitifitas logit biner	75
Tabel V.19 Persamaan Regresi antara Pemadu Moda dan angkutan online....	77
Tabel V.20 Uji sensitifitas Pemadu moda dan angkutan online	80
Tabel V.21 Uji Statistik Chi-Kuadrat Pemadu moda dan kendaraan pribadi	82
Tabel V.22 Uji Statistik Chi-Kuadrat Pemadu moda dan angkutan online	83
Tabel V. 23 Matrix demand di konversi ke populasi	84
Tabel V.24 Nisbah proporsi pemadu moda	85
Tabel V.25 Generalized Cost atau biaya gabungan	86
Tabel V.26 Probabilitas pemadu moda dengan model logit biner	87
Tabel V.27 Hasil Persamaan regresi.....	88
Tabel V.28 Uji sensitifitas	91
Tabel V.29 Uji Statistik Chi-Kuadrat	93
Tabel V. 30 Matrix demand masyarakat	94
Tabel V. 31 Matrix <i>demand</i> gabungan.....	95
Tabel V.32 Jenis angkutan berdasarkan ukuran kota.....	96
Tabel V.33 Klasifikasi trayek dan Jenis angkutan berdasarkan kapasitas penumpang/hari	96
Tabel V.34 Kelas Jalan berdasarkan fungsi dan jenis angkutan	98
Tabel V.35 Prasarana Jalan yang mendukung pelayanan trayek	99
Tabel V.36 Klasifikasi jalan rute alternatif 1	101
Tabel V.37 Klasifikasi ruas jalan rute alternatif 2.....	102

Tabel V.38	Rekapitulasi Rencana Kinerja Operasional rute alternatif 1	104
Tabel V.39	Rekapitulasi Rencana Kinerja Operasional rute alternatif 2	106
Tabel V.40	Penjadwalan angkutan pemadu moda rute alternatif 1	107
Tabel V.41	Penjadwalan angkutan pemadu moda rute alternatif 2	108
Tabel V.42	Penjadwalan pemadu moda rute alternatif 1 pada <i>weekend</i>	109
Tabel V.43	Penjadwalan pemadu moda rute alternatif 2 pada <i>weekend</i>	110
Tabel V.44	Asumsi Perhitungan komponen biaya untuk Bus Sedang.....	111
Tabel V.45	Produksi Bus Rute alternatif 1.....	112
Tabel V.46	Rekapitulasi biaya angkutan pemadu moda	117
Tabel V.47	Produksi bus rute alternatif 2	118
Tabel V.48	Rekapitulasi biaya rute alternatif 2	118
Tabel V.49	Rekapitulasi Tarif penumpang	122

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta jaringan jalan Kabupaten Bekasi.....	5
Gambar II.2 Peta administrasi Kabupaten Bekasi	8
Gambar II.3 Layout terminal tipe B Cikarang	10
Gambar II.4 Visualisasi fasilitas Terminal Cikarang	12
Gambar II.5 Stasiun Kereta Cepat Karawang	13
Gambar II.6 Titik Lokasi Stasiun KCJB Karawang	14
Gambar II.7 Diagram lintasan stasiun KCJB Karawang.....	15
Gambar IV.1 Kerangka Pikir Penelitian	26
Gambar IV.2 Bagan alir penelitian	29
Gambar IV.3 Bagan analisis Logit Biner	34
Gambar V.1 Peta Zona penumpang KCJB Halim	46
Gambar V.2 Peta Zona	48
Gambar V.3 Presentase Jenis kelamin respondeon.....	52
Gambar V.4 Presentase Usia responden.....	52
Gambar V.5 Presentase Pekerjaan responden	53
Gambar V.6 Presentase maksud perjalanan responden	53
Gambar V.7 Presentase Biaya Transportasi/hari	54
Gambar V.8 Presentase Tingkat Pendapatan	55
Gambar V.9 Presentase Keinginan penumpang untuk berpindah moda.....	57
Gambar V.10 Presentase Jenis kelamin respondeon	59
Gambar V.11 Presentase Usia responden	59
Gambar V.12 Presentase Pekerjaan responden	60

Gambar V.13	Presentase maksud perjalanan responden	60
Gambar V.14	Presentase Biaya Transportasi/hari	61
Gambar V.15	Presentase Tingkat Pendapatan	62
Gambar V.16	Diagram keinginan berpindah moda	63
Gambar V.17	Garis Persamaan Regresi Model Kendaraan Pribadi.....	73
Gambar V.18	Kurva diversi Nisbah Generalized Cost dan Peluang Penggunaan pemadu moda dengan kendaraan pribadi	74
Gambar V. 19	Grafik uji sensitifitas pemadu moda dan kendaraan pribadi	76
Gambar V.20	Garis Persamaan Regresi Model Angkutan Online	78
Gambar V.21	Kurva diversi Nisbah Generalized Cost dan Peluang Penggunaan pemadu moda dengan angkutan online	79
Gambar V. 22	Grafik Uji sensitifitas pemadu moda dan angkutan online.....	81
Gambar V.23	Garis Persamaan Regresi Model	89
Gambar V.24	Kurva diversi Nisbah Generalized Cost.....	90
Gambar V.25	Grafik Uji sensitifitas	92
Gambar V.26	Bus rencana	97
Gambar V. 27	Peta <i>desrie line</i>	100
Gambar V.28	Gambar Rute alternatif rencana angkutan pemadu moda.....	101
Gambar V.29	Rute alternatif 2 rencana angkutan pemadu moda	102
Gambar V.30	Presentase biaya perjalanan yang diinginkan	121
Gambar V.31	Perbandingan tarif penumpang, ATP, WTP dan tarif BOK	122

DAFTAR RUMUS

Rumus (4.1)	Slovin.....	33
Rumus (4.2)	Faktor ekspansi.....	33
Rumus (4.3)	Load Factor	35
Rumus (4.4)	Kecepatan kendaraan	36
Rumus (4.5)	Waktu Antara (<i>headway</i>)	36
Rumus (4.6)	Waktu tempuh	37
Rumus (4.7)	Frekuensi kendaraan	37
Rumus (4.8)	Waktu sirkulasi	37
Rumus (4.9)	Kebutuhan Armada	38
Rumus (4.10)	Biaya penyusutan kendaraan	39
Rumus (4.11)	Biaya bunga modal.....	39
Rumus (4.12)	Penentuan Tarif	42
Rumus (4.13)	ATP	43