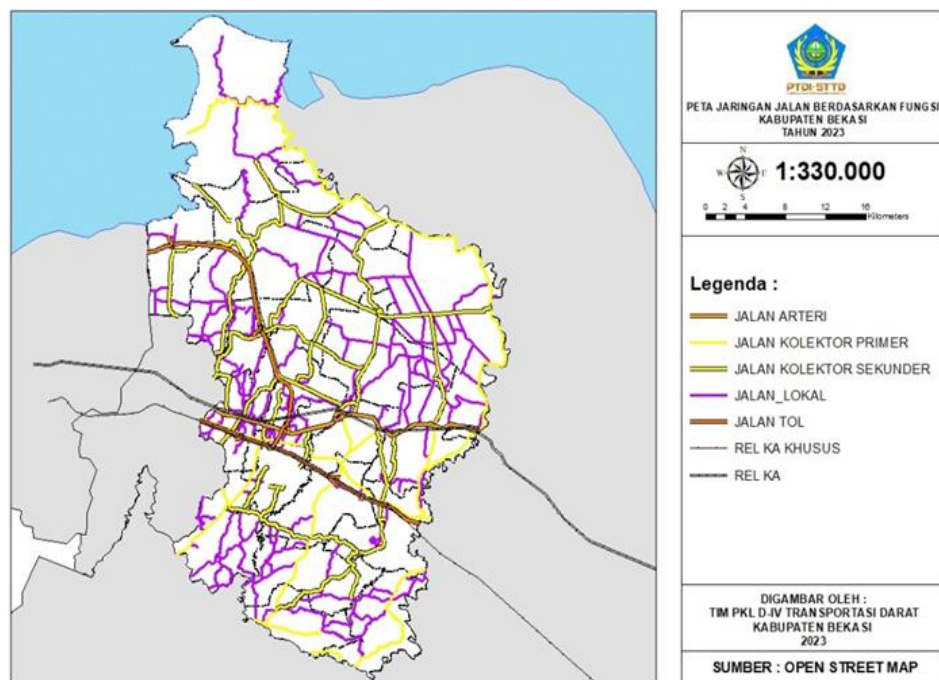


BAB II GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

2.1.1 Kondisi jaringan jalan

Jaringan Jalan adalah satu kesatuan jaringan jalan yang terbagi atas sistem jaringan primer dan sistem jaringan jalan sekunder. Jaringan jalan yang terdapat di dalam wilayah kabupaten Bekasi adalah arteri, kolektor, dan lokal.



Sumber : LAPUM TIM PKL KABUPATEN BEKASI 2023

Gambar II.1 Peta jaringan jalan Kabupaten Bekasi

2.1.2 Kondisi sarana angkutan umum

Angkutan umum merupakan salah satu alat atau media transportasi yang dipergunakan masyarakat secara massal, yang memiliki jaringan trayek/rute, serta memiliki tarif. Saat ini terdapat beberapa jenis angkutan umum yang beroperasi di Kabupaten Bekasi di antaranya yaitu Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek, Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek, dan Angkutan Paratransit. Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek yang beroperasi di Kabupaten Bekasi meliputi Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), dan Angkutan Kota (Angkot).

Tabel II.1 Data angkutan dalam trayek Kabupaten Bekasi

NO.	JENIS ANGKUTAN	JUMLAH TRAYEK	JUMLAH ARMADA
1	Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP)	5	40
2	Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP)	11	94
3	Angkutan Kota (Angkot)	30	1.752

Sumber : Lapum TIM PKL Kabupaten Bekasi 2023

2.1.3 Kondisi prasarana angkutan umum Kabupaten Bekasi

Prasarana angkutan umum merupakan infrastruktur sebagai penunjang sarana angkutan umum yang meliputi rambu, marka, bangunan tempat transit ataupun perpindahan penumpang. Berdasarkan hasil survai yang dilakukan terdapat 3 jenis prasarana yang tersedia di wilayah Kabupaten Bekasi, diantaranya terminal penumpang, halte (shelter), rambu bus stop, dan rambu naik turun penumpang angkutan umum.

2.1.3.1 Terminal

Terminal merupakan pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan dalam mengatur kedatangan dan keberangkatan penumpang, menaikkan dan menurunkan penumpang, serta perpindahan moda angkutan. Di Kabupaten Bekasi memiliki 3 terminal penumpang, yaitu Terminal Penumpang Tipe B Cikarang, Terminal Non Bus SGC (Non aktif), dan Terminal Tipe C Sukatani. Akan tetapi terminal yang beroperasi hanya 2 terminal yaitu terminal Cikarang dan Sukatani sedangkan Terminal Non Bus SGC telah berubah menjadi pasar dan tempat parkir.

2.1.3.2 Halte (shelter)

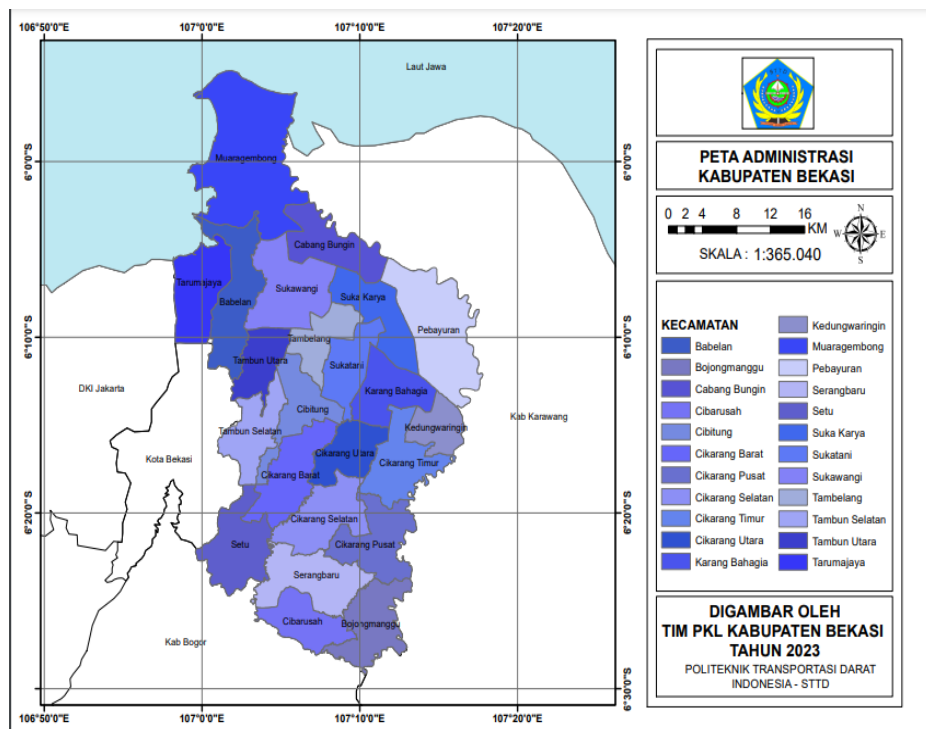
Halte merupakan tempat perhentian kendaraan angkutan penumpang umum untuk menurunkan dan/atau menaikkan penumpang yang dilengkapi dengan bangunan. Kabupaten Bekasi terdapat dua jenis halte yaitu halte milik pemerintah berjumlah 8 yang dikelola oleh pihak Dinas Perhubungan dan halte swasta berjumlah 24 yang dalam hal ini dikelola oleh pihak kawasan industri.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

2.2.1 Kondisi administrasi dan geografi

Kabupaten Bekasi, merupakan salah satu kabupaten di Provinsi Jawa Barat, Indonesia. Ibukota dari Kabupaten Bekasi adalah Cikarang. Secara geografis letak Kabupaten Bekasi berada pada Posisi 6° 10' 53" - 6°30' 6" Lintang Selatan dan 106° 48' 28" -107° 27' 29" Bujur Timur. Kabupaten Bekasi memiliki luas Wilayah Administrasi 1.273,88 km² yang terbagi dalam 23 Kecamatan, 7 kelurahan dan 180 desa, dengan jumlah penduduk Kabupaten Bekasi 3.214.791 jiwa pada tahun 2022 dengan batas - batas wilayah Kabupaten Bekasi sebagai berikut :

- Sebelah Utara : Laut Jawa
- Sebelah Selatan : Kabupaten Bogor
- Sebelah Barat : DKI Jakarta dan Kota Bekasi
- Sebelah Timur : Kabupaten Karawang



Sumber : Lapum TIM PKL Kabupaten Bekasi 2023

Gambar II.2 Peta administrasi Kabupaten Bekasi

2.2.2 Kondisi Kependudukan

Pertumbuhan penduduk merupakan keseimbangan yang dinamis antara kekuatan-kekuatan yang menambah dan kekuatan yang mengurangi jumlah penduduk. Pertumbuhan penduduk diakibatkan oleh empat komponen yaitu: kelahiran (fertilitas), kematian (mortalitas), migrasi masuk, dan migrasi keluar (Subri,2003)

**Tabel II.2 Laju Pertumbuhan dan Kepadatan Penduduk,
Kabupaten Bekasi**

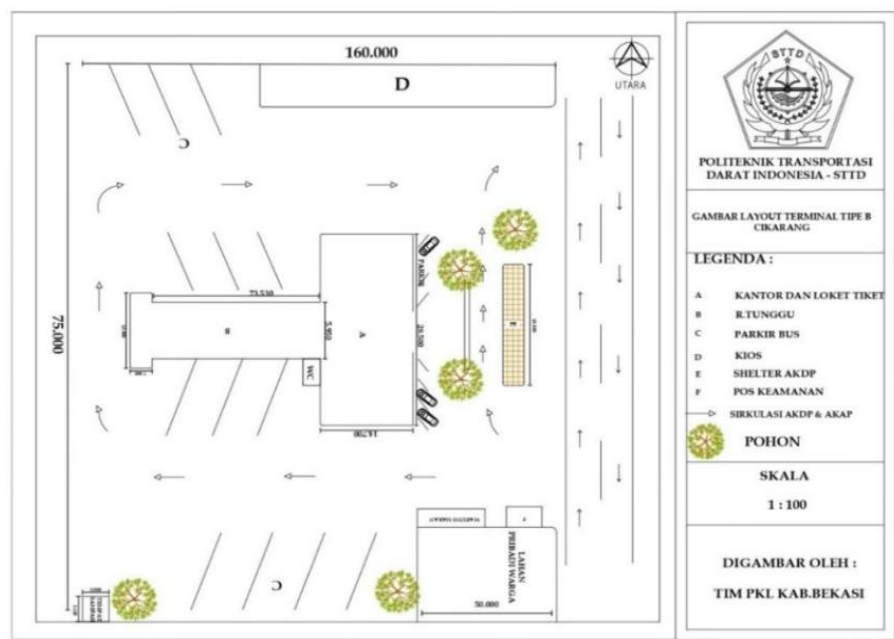
No	Kecamatan	Persentase Penduduk	Kepadatan Penduduk per (km^2)
(1)	(2)	(5)	(6)
1	Setu	5,58	3.027,08
2	Serang Baru	4,97	2.503,13
3	Cikarang Pusat	2,15	1.454,58
4	Cekarang Selatan	5,12	3.179,76
5	Cibarusah	3,07	1.960,49
6	Bojongmangu	0,88	470,31
7	Cikarang Timur	3,39	2.126,62
8	Kedung Waringin	2,24	2.286,65
9	Cikarang Utara	7,25	5.384,53
10	Karang Bahagia	4,05	2.822,19
11	Cibitung	7,83	5.553,25
12	Cikarang Pusat	6,41	3.838,80
13	Tambun Selatan	13,42	10.012,69
14	Tambun Utara	6,44	6.011,50
15	Babelan	8,78	4.436,42
16	Tarumajaya	4,27	2.510,14
17	Tambelang	1,30	1.102,59
18	Sukawangi	1,58	755,42
19	Sukatani	3,06	2.619,40
20	Sukakarya	1,67	1.269,25
21	Pebayuran	3,23	1.076,21
22	Cabangbungin	1,77	1.142,96
23	Muaragembong	1,28	293,46
Kabupaten Bekasi		100,00	2.523,62

Sumber : BPS Kabupaten Bekasi 2023

2.2.3 Kondisi lokasi studi

2.2.3.1 Terminal Cikarang

Terminal Cikarang atau juga disebut Terminal Kalijaya adalah terminal penumpang tipe B yang merupakan terminal induk terbesar di Kabupaten Bekasi, Provinsi Jawa Barat. Terminal ini terletak di Jalan Raden Fatahillah, Kelurahan Kalijaya, Kecamatan Cikarang Barat, Kabupaten Bekasi. Terminal dengan luas sekitar 1,2 hektar ini dikelola oleh pihak Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat. Terminal ini melayani transportasi angkutan kota, angkutan angkutan antarkota dalam provinsi (AKDP), dan angkutan angkutan antarkota antarprovinsi (AKAP). Fasilitas di terminal ini belum cukup lengkap untuk dikategorikan sebagai terminal tipe B, selain itu terdapat beberapa fasilitas terminal yang tidak terawat. Sehingga pihak terminal Cikarang melakukan renovasi yang masih berlangsung hingga saat ini.



Sumber : Lapum TIM PKL Kabupaten Bekasi 2023

Gambar II.3 Layout terminal tipe B Cikarang

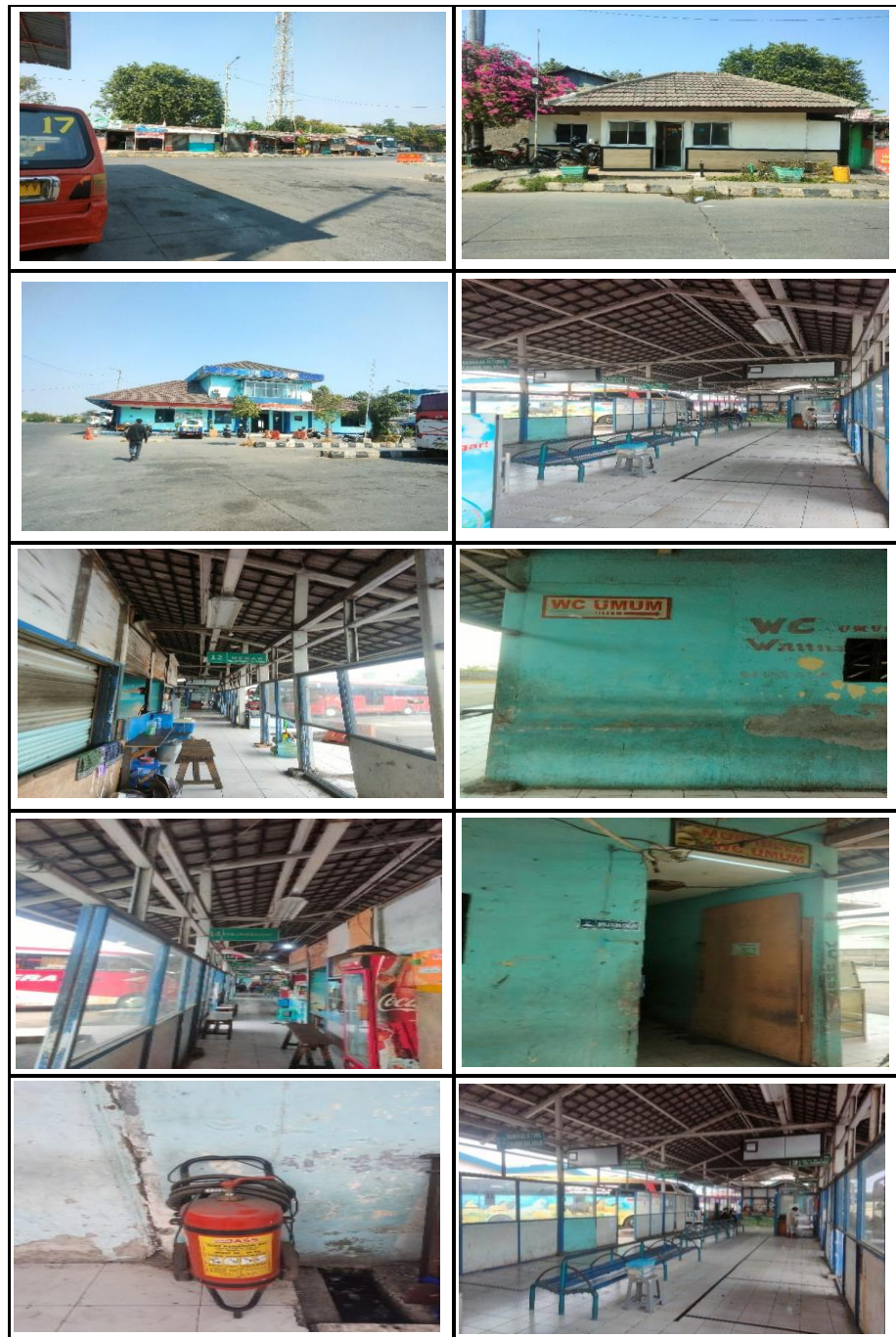
Tabel II.3 Tabel Ketersediaan fasilitas Terminal Cikarang

NO	JENIS PELAYANAN	KETERSEDIAAN		KETERATURAN		KONSIDI	
		TERSEDIA	TIDAK TERSEDIA	TERATUR	TIDAK TERATUR	BAIK	TIDAK BAIK
1.	KESELAMATAN						
	a. Lajur Pejalan Kaki		o				
	b. Fasilitas Keselamatan Jalan		o				
	c. Jalur Evakuasi		o				
	d. Alat Pemadam Kebakaran		o				
	e. Pos, fasilitas dan petugas kesehatan		o				
	f. Pos, fasilitas dan petugas pemeriksa kelaikan		o				
	g. Fasilitas perbaikan ringan kendaraan umum		o				
	h. Informasi fasilitas keselamatan		o				
	i. Informasi fasilitas kesehatan		o				
	j. Informasi fasilitas pemeriksaan dan perbaikan		o				
2.	KEAMANAN						
	a. Fasilitas Keamanan	o		o		o	
	b. Media pengaduan gangguan keamanan		o				
	c. Petugas keamanan	o		o		o	
3.	KEHANDALAN/KETERATURAN						
	a. Jadwal kedatangan dan keberangkatan		o				
	b. Jadwal kendaraan umum dalam trayek lanjutan		o				
	c. Loket penjualan tiket		o				
	d. Kantor penyelenggara terminal, ruang kendali	o			o	o	
	e. Petugas operasional terminal	o			o	o	
4.	KENYAMANAN						
	a. Ruang tunggu	o		o		o	
	b. Toilet	o			o	o	
	c. Fasilitas peribadatan/mushola	o			o	o	
	d. Ruang terbuka hijau		o				
	e. Rumah makan	o			o	o	
	f. Fasilitas dan petugas kebersihan	o			o	o	
	g. Tempat istirahat awak kendaraan	o			o	o	
	h. Area Merokok (smoking room)		o				
	i. Drainase	o			o	o	
	j. Area dengan jaringan internet (hot spot area)		o				
	k. Ruang baca (reading corner)		o				
5.	KEMUDAHAN/KETERJANGKAUAN						
	a. Letak jalur pemberangkatan	o			o	o	
	b. Letak jalur kedatangan	o			o	o	
	c. Informasi pelayanan	o			o	o	
	d. Informasi angkutan lanjutan		o				
	e. Informasi gangguan perjalanan mobil bus		o				
	f. Tempat penitipan barang		o				
	g. Fasilitas pengisian baterai (charging corner)		o				
	h. Tempat naik/turun penumpang	o		o		o	
	i. Tempat parkir kendaraan umum dan kendaraan	o		o		o	
6.	KESETARAAN						
	a. Fasilitas penyandang cacat (difabel)		o				
	b. Ruang ibu menyusui		o				

Sumber : Lapum TIM PKL Kabupaten Bekasi 2023

$$\begin{aligned}
 \text{TKS} &= \frac{\text{Jumlah fasilitas yang di ceklist}}{n \text{ (Banyaknya kolom fasilitas)}} \times 100\% \\
 &= \frac{17}{41} \times 100\% \\
 &= 41\%
 \end{aligned}$$

Tingkat ketersediaan fasilitas terminal Cikarang adalah 41%

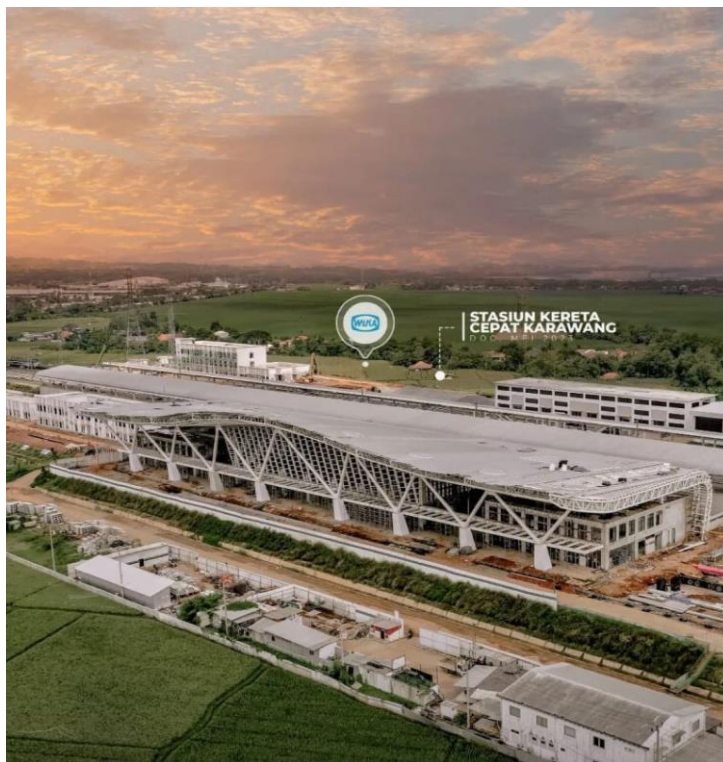


Sumber : Lapum TIM PKL Kabupaten Bekasi 2023

Gambar II.4 Visualisasi fasilitas Terminal Cikarang

2.2.3.2 Stasiun KCJB Karawang

Stasiun KCJB Karawang merupakan salah satu titik pemberhentian KCJB yang terletak di perbatasan Bekasi – Karawang tepatnya di Wanasari, Telukjambe Barat, Karawang. Walaupun berada di Karawang, stasiun ini juga menargetkan pasar warga Cikarang karena direncanakan ada akses yang menyebrangi sungai Cibeet dari pengembangan Deltamas. Dari 4 stasiun yang akan dilayani KCJB, Stasiun Karawang adalah pemberhentian pertama dari wilayah Jakarta. Stasiun ini memiliki luas sekitar 19.028 meter persegi dan memiliki 2 peron bagi penumpang untuk naik turun kereta. Penumpang yang turun di Stasiun Karawang nantinya dapat menggunakan bus Damri untuk melanjutkan perjalanan mereka berbagai wilayah di Karawang.



Sumber : Jalur5 media

Gambar II.5 Stasiun Kereta Cepat Karawang



Jadwal Keberangkatan Whoosh

Halim → Tegalluar

TRAIN NUMBER	Halim	Padalarang	Tegalluar
G1209	06:40	07:10	07:27
G1211	07:05	07:35	07:52
G1215	07:55	08:25	08:42
G1217	08:20	08:50	09:07
G1219	08:45	09:15	09:32
G1221	09:10	09:40	09:57
G1223	09:47	10:17	10:34
G1225	10:20	10:50	11:07
G1227	10:55	11:25	11:42
G1269	11:30	12:00	12:17
G1229	12:00	12:30	12:47
G1231	13:02	13:32	13:49
G1233	14:02	14:32	14:49
G1275	14:32	15:02	15:19
G1235	15:02	15:32	15:49
G1237	15:35	16:05	16:22
G1239	16:10	16:40	16:57
G1241	16:45	17:15	17:32
G1245	17:35	18:05	18:22
G1247	18:00	18:30	18:47
G1251	18:50	19:20	19:37
G1253	19:15	19:45	20:02
G1257	20:05	20:35	20:52
G1259	20:30	21:00	21:17

Tegalluar → Halim

TRAIN NUMBER	Tegalluar	Padalarang	Halim
G1206	05:50	06:08	06:37
G1210	06:40	06:58	07:27
G1214	07:30	07:48	08:17
G1216	07:55	08:13	08:42
G1218	08:20	08:38	09:07
G1222	09:10	09:28	09:57
G1224	09:47	10:05	10:34
G1226	10:20	10:38	11:07
G1228	10:55	11:13	11:42
G1230	12:00	12:18	12:47
G1232	13:00	13:18	13:47
G1274	13:30	13:48	14:17
G1234	14:00	14:18	14:47
G1276	14:30	14:48	15:17
G1236	15:00	15:18	15:47
G1238	15:35	15:53	16:22
G1240	16:10	16:28	16:57
G1242	16:45	17:03	17:32
G1246	17:35	17:53	18:22
G1248	18:00	18:18	18:47
G1250	18:25	18:43	19:12
G1254	19:15	19:33	20:02
G1258	20:05	20:23	20:52
G1260	20:30	20:48	21:17

Peta Whoosh Whoosh Route Map

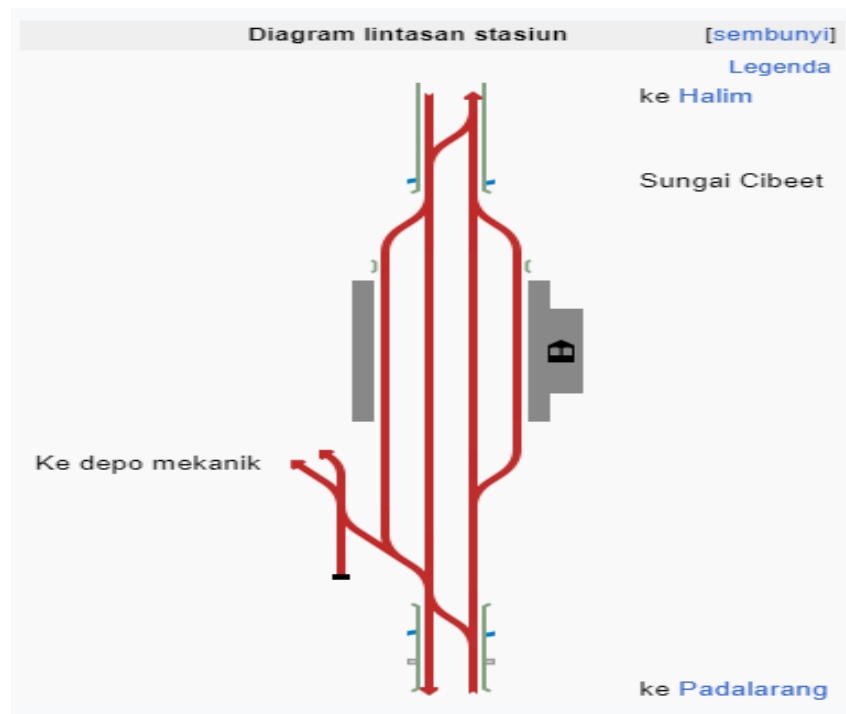
Halim Karawang Padalarang Tegalluar

Sumber : PT. KCIC

Gambar II.6 Jadwal KCJB

Direktur utama PT Kereta Cepat Indonesia China (KCIC) DwiYana Slamet Riyadi (Selasa 26/12/2023), menyampaikan data penumpang kereta cepat Jakarta Bandung (KCJB) telah melayani 1.028.216 penumpang selama 2 bulan beroperasi komersial pada 17 Oktober-25 Desember 2023, dan juga berdasarkan data survey ditemukan bahwa 48 persen penumpang KCJB sebelumnya merupakan pengguna mobil pribadi. Artinya kehadiran KCJB berhasil untuk membantu program pemerintah dalam mengalihkan masyarakat dari transportasi pribadi ke transportasi umum yang lebih aman dan ramah lingkungan.

Dengan penumpang yang terus meningkat pihak penyelenggara PT KCIC mempercepat pembangunan stasiun KCJB lainnya. Dari 4 stasiun rencana, saat ini 3 stasiun KCJB yang telah beroperasi yaitu stasiun Halim, stasiun Tegalluar dan stasiun Padalarang. Untuk stasiun KCJB Karawang masih dalam proses pembangunan. Untuk stasiun KCJB Karawang sendiri rencana awalnya akan dioperasikan pada awal tahun 2024 akan tetapi stasiun tersebut belum dioperasikan karena pihak stasiun masih dalam proses pengembangan akses stasiun.



Sumber : Wikipedia 2023

Gambar II.7 Diagram lintasan stasiun KCJB Karawang