BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian perencanaan pengoperasian angkutan sekolah Kabupaten Purwakarta adalah:

1. Jumlah permintaan pelajar terhadap pengoperasian angkutan sekolah adalah sebanyak 3.304 pelajar, dimana terdiri dari 665 pelajar yang menggunakan angkutan umum sebelumnya (*demand* aktual) dan 2.639 pelajar yang bersedia berpindah moda dari kendaraan pribadi ke angkutan sekolah.
2. Pengoperasian angkutan sekolah Kabupaten Purwakarta dibagi menjadi 7 rute pelayanan dengan operasional sebagai berikut:
 - a. Jenis armada yang digunakan sebagai angkutan sekolah adalah angkutan perkotaan reguler dengan kapasitas 12 penumpang.
 - b. Rute pelayanan angkutan sekolah diantaranya yaitu:
 - 1) Rute 1A dengan panjang rute A-B 5,7 km dan melayani zona 26,13,9,8, dan 4.
 - 2) Rute 1B dengan panjang rute A-B 8,8 km dan melayani zona 13,9,8,7,4,3,2, dan 1.
 - 3) Rute 2A dengan panjang rute A-B 6 km dan melayani zona 2,7,3,1,4,8, dan 9.
 - 4) Rute 2B dengan panjang rute A-B 5,3 km dan melayani zona 2,7,3, dan 1.
 - 5) Rute 3A dengan panjang rute A-B 8,1 km dan melayani zona 28,27,14,10,5,1, dan 2.
 - 6) Rute 3B dengan panjang rute A-B 9,7 km dan melayani zona 28,14,10,5,1, dan 2.
 - 7) Rute 4 dengan panjang rute A-B 9,1 km dan melayani zona 6,5,10,14, dan 4.

c. Jumlah kebutuhan armada yang diperlukan pada setiap rute sebagai berikut:

- 1) Rute 1A = 10 armada pada *shift* pagi dan 7 armada pada *shift* siang
- 2) Rute 1B = 33 armada pada *shift* pagi dan 22 armada pada *shift* siang
- 3) Rute 2A = 13 armada pada *shift* pagi dan 9 armada pada *shift* siang
- 4) Rute 2B = 9 armada pada *shift* pagi dan 7 armada pada *shift* siang
- 5) Rute 3A = 34 armada pada *shift* pagi dan 18 armada pada *shift* siang
- 6) Rute 3B = 26 armada pada *shift* pagi dan 13 armada pada *shift* siang
- 7) Rute 4 = 27 armada pada *shift* pagi dan 15 armada pada *shift* siang

d. Angkutan sekolah beroperasi selama 3 Jam 30 menit, dengan 90 menit *shift* pagi yaitu dari pukul 05.30-07.00 WIB dan 120 menit *shift* sore dari pukul 14.00-16.00 WIB. Berikut perencanaan penjadwalan angkutan sekolah di Kabupaten Purwakarta:

1) Rute 1A

Shift pagi = Waktu perjalanan 18 menit 16 detik, *headway* 2 menit 30 detik dan beroperasi sebanyak 3 rit.

Shift Siang = Waktu perjalanan 18 menit 16 detik, *headway* 4 menit dan beroperasi sebanyak 4 rit.

2) Rute 1B

Shift Pagi = Waktu perjalanan 27 menit 05 detik, *headway* 1 menit dan beroperasi sebanyak 2 rit.

Shift Siang = Waktu perjalanan 27 menit 05 detik, *headway* 1 menit 30 detik dan beroperasi sebanyak 3 rit.

3) Rute 2A

Shift Pagi = Waktu perjalanan 19 menit 50 detik, *headway* 2 menit dan beroperasi sebanyak 3 rit.

Shift Siang = Waktu perjalanan 19 menit 50 detik, *headway* 3 menit dan beroperasi sebanyak 4 rit.

4) Rute 2B

Shift Pagi = Waktu perjalanan 17 menit 39 detik, *headway* 2 menit 30 detik dan beroperasi sebanyak 3 rit.

Shift Siang = Waktu perjalanan 17 menit 39 detik, *headway* 4 menit dan beroperasi sebanyak 4 rit.

5) Rute 3A

Shift Pagi = Waktu perjalanan 25 menit 25 detik, *headway* 1 menit dan beroperasi sebanyak 2 rit.

Shift Siang = Waktu perjalanan 25 menit 25 detik, *headway* 2 menit dan beroperasi sebanyak 3 rit.

6) Rute 3B

Shift Pagi = Waktu perjalanan 29 menit 55 detik, *headway* 1 menit 30 detik dan beroperasi sebanyak 2 rit.

Shift Siang = Waktu perjalanan 29 menit 55 detik, *headway* 3 menit dan beroperasi sebanyak 3 rit.

7) Rute 4

Shift Pagi = Waktu perjalanan 26 menit 49 detik, *headway* 1 menit 30 detik dan beroperasi sebanyak 2 rit.

Shift Siang = Waktu perjalanan 26 menit 49 detik, *headway* 2 menit 30 detik dan beroperasi sebanyak 3 rit.

3. Biaya Operasional Kendaraan (BOK) angkutan sekolah pada setiap rute sebesar:

a. Rute 1A = Rp. 1.916 per kend.km

b. Rute 1B = Rp. 1.822 per kend.km

c. Rute 2A = Rp. 1.869 per kend.km

d. Rute 2B = Rp. 1.997 per kend.km

e. Rute 3A = Rp. 1.793 per kend.km

- f. Rute 3B = Rp. 1.782 per kend.km
 - g. Rute 4 = Rp. 1.817 per kend.km
4. Tarif pembulatan yang diperoleh dengan ditambah 10% keuntungan perusahaan sebesar:
- a. Rute 1A = Rp. 2.000 pnp/perjalanan
 - b. Rute 1B = Rp. 2.500 pnp/perjalanan
 - c. Rute 2A = Rp. 2.000 pnp/perjalanan
 - d. Rute 2B = Rp. 2.000 pnp/perjalanan
 - e. Rute 3A = Rp. 2.500 pnp/perjalanan
 - f. Rute 3B = Rp. 2.500 pnp/perjalanan
 - g. Rute 4 = Rp. 2.500 pnp/perjalanan

6.2 Saran

Beberapa saran yang dapat disampaikan berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan antara lain sebagai berikut:

1. Dilakukan implementasi perencanaan angkutan sekolah di Kabupaten Purwakarta, dengan tujuan untuk mendukung pelayanan terhadap pelajar agar mengurangi tingkat pemakaian kendaraan bermotor dikalangan pelajar dan mengurangi tingkat kecelakaan yang melibatkan pelajar.
2. Dilakukan penyusunan regulasi yang tepat agar angkutan sekolah dapat beroperasi sesuai dengan kebutuhan pelajar.
3. Diperlukan pengawasan dalam pelaksanaan operasional angkutan sekolah dan pengawasan dalam perawatan kendaraan agar tercipta keamanan, kenyamanan, dan keselamatan dalam pengoperasian angkutan sekolah.
4. Diperlukan pendekatan sosialisasi kepada pelajar dengan cara penggunaan *banner*, sosial media, dan sosialisasi langsung ke sekolah - sekolah yang dilayani agar semua siswa mengetahui mengenai jadwal operasional dan tarif yang ditetapkan untuk angkutan sekolah.