

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Batasan Masalah.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Geografis.....	6
2.2 Kondisi Wilayah	12
BAB III TINJAUAN PUSTAKA	25
3.1 Landasan Teori.....	25
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	40
4.1 Desain Penelitian	40
4.2 Sumber Data	44
4.3 Pengumpulan Data	45
4.4 Analisis Data	47
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	57
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	59
5.1 Kondisi Jaringan Jalan Saat Ini	59
BAB VI PENUTUP	90
6.1 Kesimpulan	90
6.2 Saran	90
DAFTAR PUSTAKA.....	92

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Luas Wilayah Kota Pekanbaru Per Kecamatan	7
Tabel II.2 Penyebaran dan Kepadatan Penduduk kota Pekanbaru 2022	8
Tabel II.3 Kinerja Ruas Jalan Kecamatan Tuah Madani dan Binawidya	20
Tabel III.1 Kapasitas dasar berdasarkan tipe jalan.....	30
Tabel III.2 Kondisi segmen jalan ideal untuk menetapkan kecepatan arus bebas dasar (vBD) dan kapasitas dasar (C0).....	30
Tabel III.3 Faktor koreksi kapasitas akibat perbedaan lebar lajur, FCLJ.....	31
Tabel III.4 Faktor koreksi kapasitas akibat PA pada tipe jalan tak terbagi, FCPA	31
Tabel III.5 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu, FCHS	32
Tabel III.6 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan berkereb, FCHS	32
Tabel III.7 Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota, FCUK.....	33
Tabel III.8 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	40
Tabel IV.1 Prefensi Penilaian Perbandingan.....	54
Tabel IV.2 Jadwal Penelitian.....	58
Tabel V.1 Matriks Asal dan Tujuan.....	62
Tabel V.2 Trip Rate Per Zona	63
Tabel V.3 Spesifikasi Ruas Jalan yang Sering dilintasi	64
Tabel V.4 Perhitungan Uji Chi-Kuadrat.....	66
Tabel V.5 Kriteria dan Subkriteria	67
Tabel V.6 Skala Perbandingan	68
Tabel V.7 Matriks Perbandingan Berpasangan Kriteria Penentuan Pembatasan pembangunan perumahan	70
Tabel V.8 Matriks Normalisasi dan Priority Vector	71
Tabel V.9 Perhitungan Uji Konsistensi (CR) Kriteria	71
Tabel V.10 Matriks Perbandingan Berpasangan Antar Subkriteria dalam Kriteria Pola	72
Tabel V.11 Matriks Normalisasi dan Priority Vektor Antar Subkriteria dalam Kriteria Pola Pergerakan	73
Tabel V.12 Perhitungan Uji Konsistensi (CR) Antar Subkriteria dalam Kriteria Pola Pergerakan	73
Tabel V.13 Matriks Perbandingan Berpasangan Antar Subkriteria dalam Kriteria Kinerja	74
Tabel V.14 Matriks Normalisasi dan Priority Vektor Antar Subkriteria dalam Kriteria Kinerja Jaringan Jalan	74
Tabel V.15 Perhitungan Uji Konsistensi (CR) Antar Subkriteria dalam Kriteria Kinerja	75
Tabel V.16 Matriks Perbandingan Berpasangan Antar Subkriteria dalam Kriteria Tata Guna Lahan.....	75

Tabel V.17 Matriks Normalisasi dan Priority Vektor Antar Subkriteria dalam Kriteria Tata Guna Lahan	76
Tabel V.18 Perhitungan Uji Konsistensi (CR) Antar Subkriteria dalam Kriteria Tata Guna Lahan	76
Tabel V.19 Pembebanan Jalan Wilayah Studi	79
Tabel V.20 Hasil Pembebanan Jalan	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Peta Administrasi Kota Pekanbaru	6
Gambar II.2	Grafik Perkembangan Jumlah Penduduk	10
Gambar II.3	Peta Rencana Pola Ruang Kota Pekanbaru	12
Gambar II.4	Peta Tata Guna Lahan Lokasi Studi Kota Pekanbaru	13
Gambar II.5	Lokasi Studi Penelitian	14
Gambar II.6	Foto Jalan HR. Subrantas	15
Gambar II.7	Foto Jalan SM. Amin	15
Gambar II.8	Foto Jalan Sukarno Hatta	16
Gambar II.9	Foto Jalan Tuanku Tambusai	16
Gambar II.10	Foto Jalan Air Hitam	17
Gambar II.11	Foto Jalan Garuda Sakti	17
Gambar II.12	Foto Jalan Kubang Raya	18
Gambar II.13	Foto Jalan Cipta Karya	18
Gambar II.14	Foto Jalan Suka Karya	19
Gambar II.15	Foto Jalan Delima	20
Gambar II.16	Pembebanan Ruas Jalan Kota Pekanbaru	21
Gambar II.17	Kinerja Jaringan Kota Pekanbaru	22
Gambar II.18	Peta Sebaran Perumahan Kecamatan Tuah Madani dan Binawidya	23
Gambar II.19	Peta Rencana Zona	24
Gambar IV.1	Alur Pikir Penelitian	40
Gambar IV.2	Bagan Alir Penelitian	43
Gambar IV.3	Kriteria Penentuan Jaringan Lintas	53
Gambar V.1	Lokasi Kawasan Perumahan	60
Gambar V.2	Lokasi Kawasan Perumahan	61
Gambar V.3	Visualisasi Pembebanan Perjalanan Eksisting	69
Gambar V.4	Peta Rencana Pola Ruang	77
Gambar V.5	Peta Tata Guna Lahan Lokasi Penelitian	78
Gambar V.6	Pembebanan Ruas Jalan Lokasi Studi	79