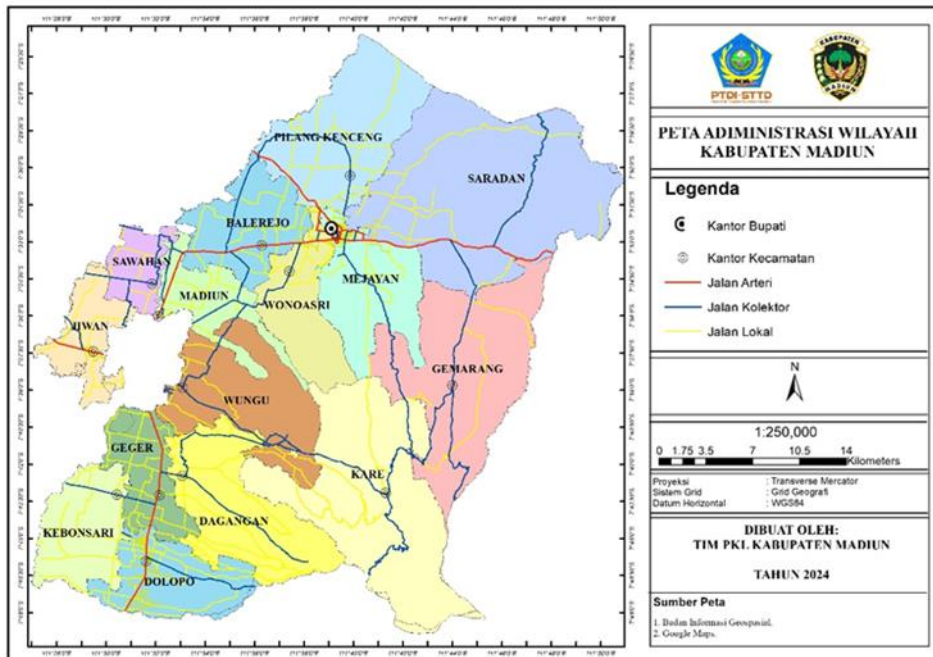


BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi



sumber: Tim PKL Kabupaten Madiun 2024

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Madiun

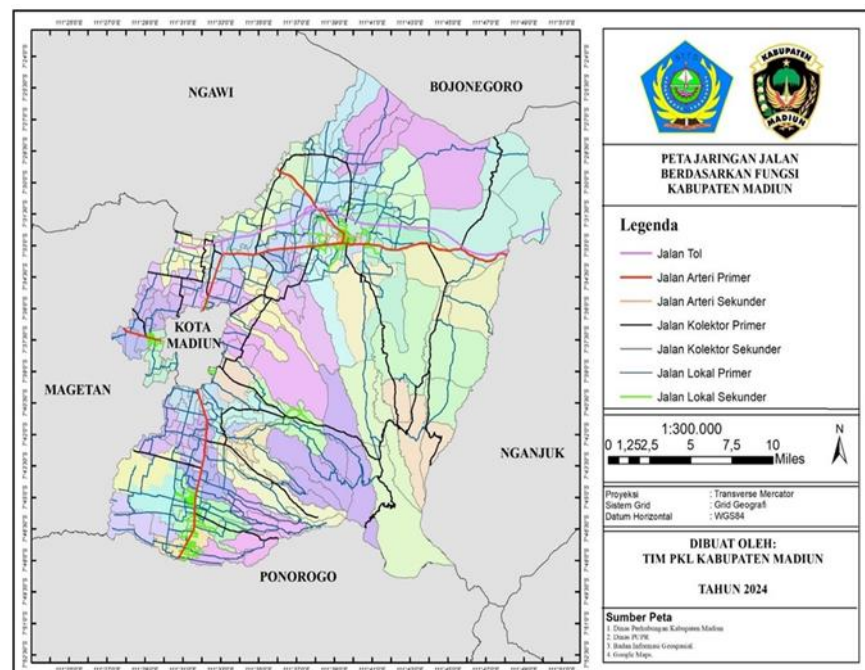
1. Jaringan Jalan

Jaringan Jalan merupakan satu kesatuan jaringan jalan yang terdiri atas sistem jaringan primer dan sistem jaringan jalan sekunder, jaringan jalan yang terdapat di kabupaten Madiun adalah arteri, kolektor, dan lokal. Jalan pada kabupaten Madiun dominan tinggi pada daerah CBD di karenakan mobilitas kendaraan yang cukup tinggi yang karena wilayah di dominasi oleh pertokoan dan perkantoran.

Jalan di kawasan Kabupaten Madiun sebagian besar merupakan jalan dengan tipe pengerasa beraspal akan tetapi ada beberapa ruas jalan yang dalam pengerasannya menggunakan beton. Di Kabupaten Madiun sendiri terdapat jalan tol Trans Jawa yang menghubungkan Kabupaten dan Kota yang ada di pulau Jawa.

Berdasarkan surat Keputusan Bupati NOMOR: 100.3.3.2/478/KPTS/402.013/2023 memutuskan bahwa jumlah ruas jalan dan panjang ruas jalan yang ada di Kabupaten Madiun sebagai berikut:

- a. Jumlah Ruas : 630 (enam ratus tiga puluh)
- b. Panjang Total : 1038,77 (seribu tiga puluh delapan koma tujuh puluh) Km
 - 1) Jalan Nasional, dengan panjang ruas jalan 56,89 Km;
 - 2) Jalan Provinsi, dengan panjang ruas jalan 127,63 Km;
 - 3) Jalan Kabupaten, dengan panjang ruas jalan 743,02 Km.



sumber: Tim PKL Kabupaten Madiun 2024

Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Madiun

Jaringan jalan yang berada di Kabupaten Madiun meliputi jalan kolektor primer, kolektor sekunder, dan lokal primer. Di Kabupaten Madiun ada beberapa tempat yang diktakan blackspot. Blackspot di Kabupaten Madiun ini ditentukan oleh Polres Kabupaten Madiun melalui akumulasi data kecelakaan yang terjadi. Berikut adalah daftar blackspot Kabupaten Madiun:

Table II. 1 Data Blackspot tahun 2023

No	Lokasi	Jumlah Kejadian	MD	LB	LR	Status Jalan	Fungsi Jalan	Ranking
	Nama Jalan							
1	Jl. Raya Madiun-Nganjuk Km 138 - Km 139	22	11	1	45	Nasional	Arteri Primer	1
2	Jl. Raya Madiun-Mejayan Km 157- Km 158	19	4	0	27	Nasional	Arteri Primer	2
3	Jl. Raya Madiun-Ponorogo Km 187 - Km 188	13	6	0	18	Nasional	Arteri Primer	3
4	Jl. Raya Mejayan-Madiun Km 163 - Km 164	14	4	0	25	Nasional	Arteri Primer	4
5	Jl. Raya Mejayan-Madiun Km 160 - Km 161	14	6	0	15	Nasional	Arteri Primer	5
6	Jl. Raya Madiun-Nganjuk Km 134 - Km 135	13	4	0	20	Nasional	Arteri Primer	6
7	Jl. Raya Mejayan-Madiun Km 168 - Km 169	16	3	0	18	Nasional	Arteri Primer	7
8	Jl. Raya Nganjuk-Mejayan Km 147 - Km 148	16	2	0	19	Nasional	Arteri Primer	8
9	Jl. Raya Madiun-Ponorogo Km 180 - Km 181	15	3	0	13	Nasional	Arteri Primer	9
10	Jl. Raya Mejayan-Madiun Km 165 - Km 166	9	3	0	11	Nasional	Arteri Primer	10

Sumber: Satlantas Polres Kabupaten Madiun

2. Kondisi Lalu Lintas

Kondisi lalu lintas di ruas Jalan Madiun-Mejayan banyak dilalui oleh kendaraan pribadi, angkutan barang, dan angkutan penumpang. Dikarenakan pada jalan ini menghubungkan Kabupaten Madiun dengan Kota Madiun. Sehingga mobilitas kendaraan tinggi. Berdasarkan data sekunder dari Satlantas Polres Kabupaten Madiun kecelakaan dikategorikan menjadi tiga kategori fatalitas korban yaitu Meninggal Dunia (MD), Luka Berat (LB), dan Luka Ringan (LR) serta kerugian material yang diperoleh 5 tahun terakhir 2019-2023 di Kabupaten Madiun.

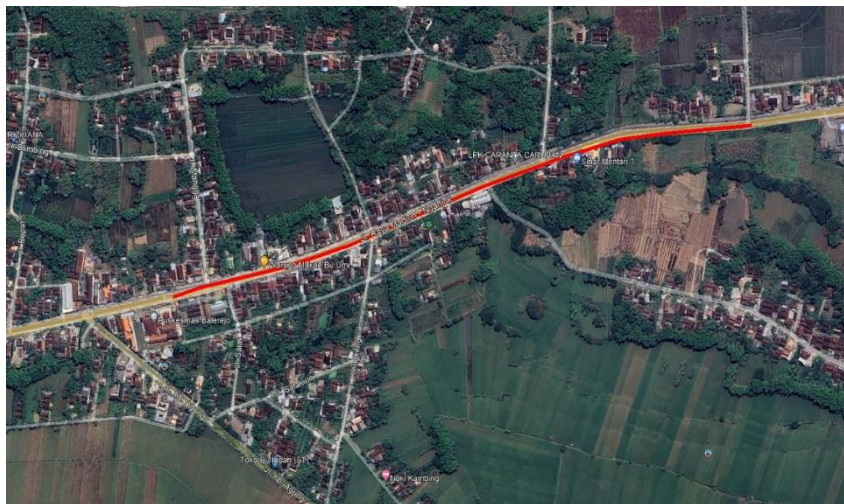
Dari data sekunder yang telah di dapatkan dari Satlantas Polres Kabupaten Madiun ruas jalan yang terjadi kecelakaan pada 5 tahun terakhir terdapat 35 ruas jalan dengan kecelakaan yang terjadi di Kabupaten Madiun. Ruas Jalan Madiun – Mejayan Km 157 -158 merupakan salah satu

ruas jalan yang paling sering terjadi kecelakaan di Kabupaten Madiun dengan status jalan nasional tipe jalan 4/2 TT lebar jalan 11,5 m dengan perkerasan aspal.

Jalan Madiun – Mejayan Km 157 -158 merupakan daerah rawan kecelakaan selama 5 tahun terakhir dengan jumlah kejadian sebanyak 39 kejadian dengan korban meninggal dunia 10 korban, dan luka ringan sebanyak 54 korban.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Ruas Jalan Madiun-Mejayan merupakan jalan arteri dengan status jalan Nasional dengan tipe 4/2 TT, dengan panjang jalan total 13,95 KM dan merupakan jalan yang menghubungkan Kabupaten Madiun dengan Kota Madiun. Jalan Madiun - Mejayan banyak dilalui oleh sepeda motor, mobil penumpang, bus, pick up dan truk. Sehingga jalan ini cukup ramai dilalui masyarakat tetapi masih banyak diantaranya masyarakat yang tidak mematuhi peraturan berkendara yang baik dan benar. Kondisi tata guna lahan di sepanjang ruas Jalan Madiun - Mejayan pada umumnya adalah berupa permukiman dan sawah. Pada penelitian ini penulis hanya mengkaji 1 km yaitu pada ruas Jalan Madiun – Mejayan KM 157 -158.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Madiun 2024

Gambar II. 3 Wilayah Kajian Ruas Jalan Madiun - Mejayan KM 157 -158

1. Kondisi Jalur Lalu Lintas

Berikut merupakan kondisi jalur lalu lintas pada Jalan Madiun-Mejayan dengan perkerasan aspal. Sebagian besar dalam kondisi jalan yang di tambal dan bergelombang.



Gambar II. 4 Kondisi Jalur Lalu Lintas Berdasarkan Survei

2. Kondisi Perlengkapan Jalan

a. Kondisi Rambu

Kondisi rambu di ruas Jalan Madiun - Mejayan tidak lengkap dan kondisinya banyak yang sudah pudar. Dengan kondisi rambu – rambu tersebut, perbaikan dan pemasangan harus dilakukan guna mengurangi dampak terjadinya kecelakaan lalu lintas. Kurangnya kesadaran pengemudi dalam mematuhi rambu – rambu yang ada dapat membahayakan pengemudi yang melintas di ruas jalan ini.



Gambar II. 5 Kondisi Rambu Berdasarkan Survei

b. Kondisi Marka

Kondisi marka pada ruas Jalan Madiun-Mejayan masih cukup bagus. Hal ini dapat membantu bagi pengendara yang melintasi jalan ini. Dengan kondisi marka jalan yang bagus, keamanan dan kenyamanan berkendara dapat lebih terjamin karena pengendara bisa mengikuti aturan lalu lintas dengan lebih mudah dan akurat.



Gambar II. 6 Kondisi Marka Berdasarkan Survei

c. Kondisi Penerangan Jalan

Kondisi penerangan jalan di ruas Jalan Madiun-Mejayan cukup bagus, lampu penerangan jalan berfungsi dengan baik. Hal tersebut sangat membantu pengendara dalam hal keselamatan pengendara.



Gambar II. 7 Kondisi Penerangan Jalan Berdasarkan Survei

d. Kondisi Lalu Lintas Jalan Madiun - Mejayan

Kondisi lalu lintas di Jalan Madiun-Mejayan ini dilihat dari data inventarisasi ruas jalan.

		FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN TIM PKL KABUPATEN MADIUN POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD TAHUN AJARAN 2023/2024			
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan		GAMBAR PENAMPANG MELINTANG		
	Node	Awal	156		
		Akhir	157		
	Klasifikasi Jalan	Status	Nasional		
		Fungsi	Arteri		
	Tipe Jalan	4/2 TT			
	Panjang Jalan	(m)	13.950		
	Jumlah	Lajur	4		
		Jalur	2		
	Lebar Jalur Efektif	(m)	5,75		
	Lebar Per Lajur	(m)	2,9		
	Median	(m)	-		
	Trotoar	Kiri	(m)	-	
		Kanan	(m)	-	
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	2,5	
		Kanan	(m)	2,5	
Drainase	Kiri	(m)	-		
	Kanan	(m)	-		
Jenis Perkerasan	Aspal				
Hambatan Sampung	-				
Parkir on Street	-				
Kondisi Jalan	Baik				

Gambar II. 8 Inventarisasi Ruas Jalan Madiun - Mejayan

e. Data Inventarisasi Ruas Jalan

Data inventarisasi ruas jalan digunakan untuk mengetahui kondisi eksisting di lapangan, seperti tipe jalan, status jalan, ratio, kepadatan dan volume jalan yang dikaji.

Table II. 2 Data Inventarisasi Jalan Madiun – Mejayan

Nama Jalan	Tipe	Fungsi Jalan	Status Jalan
Jl. Madiun – Mejayan	4/2 TT	Arteri Primer	Nasional

f. Kondisi Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Madiun – Mejayan

Kondisi kecelakaan lalu lintas ini dilakukan dengan melihat data dari kepolisian yang terdiri dari jumlah kecelakaan 5 tahun terakhir. Data yang didapat dari instansi Satlantas Polres Kabupaten Madiun berupa data kecelakaan 5 tahun terakhir dari tahun 2019 – 2023. Dengan menyajikan jumlah kejadian dan memisahkan data korban

sesuai dengan fatalitasnya. Korban kecelakaan dibedakan menjadi 3 kategori yaitu meninggal dunia (MD), luka berat (LB), dan luka ringan (LR).

Table II. 3 Data Kecelakaan 5 Tahun Terakhir

Tahun	jumlah Kejadian	Kejadian					
		MD	BOBOT (12)	LB	BOBOT (3)	LR	BOBOT (3)
2019	701	131	1572	2	6	845	845
2020	553	104	1248	2	6	705	705
2021	534	115	1380	2	6	665	665
2022	708	134	1608	1	3	924	924
2023	668	95	1140	0	0	882	882
Jumlah	3164	579	6948	7	21	4021	4021

Sumber : Satlantas Polres Kabupaten Madiun 2024

Dari tabel jumlah kecelakaan diatas dapat diketahui bahwa kejadian terbanyak terjadi pada 2022 dengan jumlah 708 kejadian dengan 134 korban meninggal, 1 korban luka berat, dan 924 orang luka ringan.