PERENCANAAN ANGKUTAN WISATA DARI STASIUN KCIC PADALARANG MENUJU WILAYAH UTARA KABUPATEN BANDUNG BARAT

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

HEKY JULFIAN

NOTAR: 20.01.159

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

BEKASI

2024

PERENCANAAN ANGKUTAN WISATA DARI STASIUN KCIC PADALARANG MENUJU WILAYAH UTARA KABUPATEN BANDUNG BARAT

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Sarjana Terapan
Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan

Diajukan Oleh :

HEKY JULFIAN

NOTAR : 20.01.159

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024

SKRIPSI

PERENCANAAN ANGKUTAN WISATA DARI STASIUN KCIC PADALARANG MENUJU WILAYAH UTARA KABUPATEN BANDUNG BARAT

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

HEKY JULFIAN
NOTAR : 20.01.159

Telah di Setujui Oleh :

PEMBIMBING

Dessy Angga Afrianti, S.Si.T, M.SC., M.T.
Tanggal: Juli 2024

PEMBIMBING

Dr. Sri Sarjana, S.T, S.pd., M.Pd
Tanggal: Juli 2024

SKRIPSI

PERENCANAAN ANGKUTAN WISATA DARI STASIUN KCIC PADALARANG MENUJU WILAYAH UTARA KABUPATEN BANDUNG BARAT

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat
Oleh:

HEKY JULFIAN
NOTAR : 20.01.159

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 21 JUNI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing

Dessy Angga Afrianti, S.Si.T, M.SC., M.T. Tanggal: Juli 2024
NIP. 19880101 200912 2 002

Pembimbing

Dr. Sri Sarjana, S.T, S.pd., M.Pd Tanggal: Juli 2024
NIP. 19760907 200902 1 002

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2024

SKRIPSI

PERENCANAAN ANGKUTAN WISATA DARI STASIUN KCIC PADALARANG MENUJU WILAYAH UTARA KABUPATEN BANDUNG BARAT

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

HEKY JULFIAN

NOTAR : 20.01.159

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 10 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

GUNTORO ZAIN MA,ARIF.S.T, M.T	**TONNY AGUS SETIONO, S.SiT, M.T.**
NIP. 19851227 201902 1 001	**NIP. 19710821 199403 1 00**

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI

SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT

YUANDA PATRIA TAMA, S.S.T., M.T.

NIP. 19871103 201012 1 005

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : HEKY JULFIAN
Notar : 20.01.159
Tanda Tangan :

Tanggal : 15 JULI 2024

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Heky Julfian

Notar : 20.01.159

Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat – STTD. **Hak Bebas Royaliti Non Eksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

"PERENCANAAN ANGKUTAN WISATA DARI STASIUN KCIC PADALARANG MENUJU WILAYAH UTARA KABUPATEN BANDUNG BARAT"

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai pemilik/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi

Pada tanggal : 15 Juli 2024

Yang menyatakan,

(HEKY JULFIAN)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan segala rahmat dan karunia-Nya kepada penulis sehingga penyusunan skripsi dengan judul **"Perencanaan Angkutan Wisata Dari Stasiun KCIC Padalarang Menuju Wilayah Utara Kabupaten Bandung Barat"** dapat diselesaikan. Penulis menyadari dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki, tentunya penyusunan skripsi ini tidak akan terselesaikan tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Orang tua dan seluruh keluarga yang telah memberi dukungan, motivasi dan semangat;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.S.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T. selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
4. Ibu Dessy Angga Afrianti, S.Si.T, M.SC., M.T. sebagai dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, tenaga, pikiran untuk memberikan bimbingan dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan laporan ini;
5. Bapak Dr. Sri Sarjana, S.T, S.pd., M.Pd sebagai dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, tenaga, pikiran untuk memberikan bimbingan dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan laporan ini;
6. Alumni STTD serta staff pegawai di Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung Barat yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan skripsi ini;
7. Para staf dan pegawai Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
8. Pacar sekaligus partner perjuangan, Janeth Noni Cristy yang selalu menemani dan memotivasi penulis untuk selalu berjuang dalam pengerjaan skripsi ini;
9. Rekan-rekan taruna/i program Diploma IV Transportasi Darat Angkatan XLII yang telah memberikan semangat dan dukungan;
10. Serta seluruh pihak yang telah membantu dalam penulisan dan penyusunan skirpsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih

terdapat banyak kekurangan, oleh sebab itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk perbaikan skripsi ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna bagi pembaca.

Bekasi, Juni 2024

Penulis,

HEKY JULFIAN

Notar: 20.01.159

ABSTRAKSI

Angkutan pariwisata adalah angkutan umum yang bertujuan khusus untuk mengangkut wisatawan tidak dalam trayek dengan kendaraan yang dilengkapi tanda-tanda khusus. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis potensi permintaan angkutan wisata di Kabupaten Bandung Barat. Permintaan potensial adalah jumlah permintaan wisatawan yang menggunakan angkutan umum ditambah dengan jumlah wisatawan yang menggunakan kendaraan pribadi yang ingin melakukan perpindahan dari kendaraan pribadi ke angkutan wisata. Minat penggunaan angkutan umum terutama wisatawan sangat kurang yang menyebabkan tingginya proporsi pengunaan kendaraan pribadi dikalangan wisatawan yang disurvei mencapai 70% serta belum tersedia angkutan wisata bagi wisatawan yang ingin melakukan perjalanan dari KCIC Padalarang menuju wisata di wilayah utara Kabupaten Bandung Barat sehingga lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi. Untuk itu, diperlukan perencanaan angkutan wisata serta pola pelayanannya. Pola pelayanan angkutan wisata direncanakan sesuai dengan kondisi dan hasil analisis. Dari hasil analisis, diperoleh persentase wisatawan yang bersedia pindah menggunakan angkutan wisata sebesar 74% pada hari kerja dan 85% pada hari libur. Jenis armada yang direncanakan untuk angkutan wisata ini adalah minibus dengan kapasitas 19 penumpang berjenis ISUZU ELF NLR 55B Lx. Waktu operasi pada hari kerja (weekday) direncanakan dimulai dari pukul 08.00 – 18.00 WIB dengan jam operasi selama 10 jam dan pada hari libur (weekend) direncanakan pada pukul 07.00- 18.00 WIB selama 11 jam. Dengan faktor muat 70%, waktu tempuh 43 menit, waktu sirkulasi 106 menit, *headway* hari kerja 30 menit dan hari libur 14 menit, serta jumlah armada 4 kendaraan pada hari kerja dan 8 kendaraan pada hari libur.

Kata Kunci : angkutan wisata, permintaan potensial, pola pelayanan angkutan wisata

ABSTRACT

Tourism transport is public transport that aims specifically to transport tourists not on a route with vehicles equipped with special signs. This study aims to analyse the potential demand for tourist transport in West Bandung Regency. Potential demand is the sum of tourist demand using public transport plus the number of tourists using private vehicles who want to switch from private vehicles to tourist transport. Interest in the use of public transport, especially tourists, is very lacking which causes a high proportion of the use of private vehicles among tourists surveyed to reach 70% and there is no tourist transport available for tourists who want to travel from KCIC Padalarang to tourism in the northern region of West Bandung Regency so they prefer to use private vehicles. For this reason, planning for tourist transport and service patterns is needed. The pattern of tourist transport services is planned in accordance with the conditions and results of the analysis. From the analysis, the percentage of tourists who are willing to move using tourist transport is 74% on weekdays and 85% on holidays. The type of fleet planned for this tourist transport is a minibus with a capacity of 19 passengers of the ISUZU ELF NLR 55B Lx type. The operating time on weekdays is planned to start from 08.00 - 18.00 WIB with operating hours for 10 hours and on holidays (weekend) is planned at 07.00 - 18.00 WIB for 11 hours. With a load factor of 70%, a travel time of 43 minutes, a circulation time of 106 minutes, a weekday headway of 30 minutes and a holiday of 14 minutes, and a fleet of 4 vehicles on weekdays and 8 vehicles on holidays.

***Keywords**: tourist transport, potential demand, pattern of tourist transport services*