

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan pada perencanaan angkutan wisata dari stasiun KCIC menuju wilayah utara Kabupaten Bandung Barat, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil survei wawancara, didapatkan jumlah potensi *demand* dari stasiun KCIC dan pada setiap Objek Daya Tarik Wisata (ODTW) kajian yang berada di wilayah utara Kabupaten Bandung Barat, yaitu sebesar 300 wisatawan pada KCIC dan sebesar 4022 wisatawan pada ODTW kajian.
2. Untuk pengoperasian angkutan pariwisata di Kabupaten Bandung Barat didapatkan rute dengan panjang 40,5 Km dan terdapat 8 (delapan) titik lokasi untuk menaik atau menurunkan penumpang(halte).
3. Jenis armada yang direncanakan untuk angkutan wisata ini adalah minibus dengan kapasitas 19 penumpang berjenis ISUZU ELF NLR 55B Lx.
4. Waktu operasi pada hari kerja (Weekday) direncanakan dimulai dari pukul 08.00 – 18.00 WIB dengan jam operasi selama 10 jam dan pada hari libur (Weekend) direncanakan pada pukul 07.00- 18.00 WIB selama 11 jam.
5. Berdasarkan hasil perhitungan analisis BOK dan Tarif kendaraan berdasarkan BOK, tarif usulan yang menjadi saran untuk angkutan wisata dari stasiun KCIC menuju wilayah utara Kabupaten Bandung Barat yaitu:
 - a. Pada hari kerja (Weekday) = Rp 14.000
 - b. Pada hari libur (Weekend) = Rp 17.000

6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan pada perencanaan angkutan wisata di Kabupaten Bandung Barat, maka saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

1. Dalam meningkatkan potensi pariwisata di Kabupaten Bandung Barat, Pemerintah Daerah Kabupaten Bandung Barat perlu menyelenggarakan angkutan pariwisata dengan fasilitas yang dapat membantu kelancaran perkembangan pariwisata salah satunya adalah moda transportasi, berupa angkutan wisata yang memadai agar mempermudah wisatawan untuk mencapai lokasi wisata. Oleh sebab itu, angkutan wisata ini dapat menjadi jawaban dari permasalahan tersebut.
2. Melakukan evaluasi kinerja dan pelayanan secara berkala terhadap pengoperasian angkutan wisata menuju wilayah utara Kabupaten Bandung Barat untuk menciptakan angkutan umum yang aman, nyaman, selamat, murah, dan tepat waktu.
3. Diperlukan pengawasan dalam pelaksanaan operasional angkutan wisata tersebut dan pengawasan dalam perawatan kendaraan. Agar tercipta keamanan, kenyamanan, dan keselamatan dalam pengoperasian angkutan wisata ini.
4. Diperlukan penelitian lebih lanjut tentang analisis finansial untuk menentukan layak atau tidaknya dari segi keuntungan dan dampak sosial ekonomi.

DAFTAR PUSTAKA

- Al Abror, B. H., & Manullang, O. R. (2019). Layanan Transportasi dalam Pengembangan Pariwisata di Kabuapten Kerinci. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTRANSLOG)*, 6(2), 125. <https://doi.org/10.54324/j.mtl.v6i2.306>
- Ariana, R. (2020). pengaruh harga dan promosi Go-jek terhadap keputusan konsumen menggunakan jasa transportasi Berbasis online di Pekanbaru. *Manajemen Pemasaran, 2002*, 1–23.
- Ayu, D., Sriastuti, N., & Warmadewa, U. (2017). *460-Article Text-1946-1-10-20180201*. 6, 66–75.
- Azizah, N. (2021). Pemilihan Layanan Angkutan Jalan Untuk Pariwisata Di Kabupaten Pasuruan. *Jurnal Pariwisata*, 8(2), 90–98. <https://doi.org/10.31294/par.v8i2.9509>
- Bhaskara, A., Maulana, F. M., & Masagala, A. M. (2021). Analisis Penjadwalan Waktu Dan Biaya Proyek Dengan Menggunakan Linear Scheduling Method. *Jurnal Teknik Sipil*, 12(2), 60. <https://doi.org/10.36448/jts.v12i2.2246>
- Buditiawan, K., & Harmono. (2020). Strategi Pengembangan Destinasi Pariwisata Kabupaten Jember. *Jurnal Kebijakan Pembangunan*, 15(1), 37–50. <https://doi.org/10.47441/jkp.v15i1.50>
- Hasanah, A. N. C., Susilowati, M. . H. D., & Ludiro, D. (2017). Pengembangan Pariwisata melalui Klasifikasi Tipologi Objek dan Variasi Spasial Wisatawan di Kabupaten Bandung Barat. *Prosiding Industrial Research Workshop and National Seminar*, 8, 388–395.
- Ii, B. A. B., & Pustaka, T. (n.d.). *Tinjauan Pustaka Angkutan Umum*. 10–18.
- Indrawijaya, I. (2020). Evaluation of Tourism Potential Development Policy in Togeian Islands, Tojo Una Una Regency. *International Journal Papier Public Review*, 1(2), 95–104. <https://doi.org/10.47667/ijppr.v1i2.53>

- Lumanauw, N. (2020). Perencanaan Paket Wisata Pada Biro Perjalanan Wisata Inbound (Studi Kasus di PT. Golden Kris Tours, Bali). *Jurnal Ilmiah Hospitality*, 9(1), 19–30. <https://stp-mataram.e-journal.id/JIH/article/view/26>
- Maimunah, S., Chotimah, L., & Siringoringo, N. (2020). Aksesibilitas Angkutan Wisata di Kabupaten Kutai Kartanegara. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 21, 199–204. <https://doi.org/10.25104/jpdt.v21i2.1571>
- Masula, I. C., Indartuti, E., & Soenarjanto, B. (2017). KEBIJAKAN PENGEMBANGAN PARIWISATA KABUPATEN JEMBER (Studi Kasus Strategi Pengembangan Wisata Pantai Puger Dalam Meningkatkan Kunjungan Wisatawan). *JPAP: Jurnal Penelitian Administrasi Publik*, 3(1), 680–689. <https://doi.org/10.30996/jpap.v3i1.1239>
- Muliyansyah, A. (2022). PENERAPAN AUGMENTED REALITY PADA MEDIA PROMOSI PARIWISATA (Studi Kasus : New Small World). *Jurnal Informatika Dan Teknologi Komputer*, 03(02), 109–115. <https://ejournalunsam.id/index.php/jicom/>
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. *مجلة العربية*, 2(5), 255.
- Peraturan Menteri Perhubungan No. 117 (2018) *Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek. Jakarta.*
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor. 5/PRT/M/2018 (2018) *Tentang Penetapan Kelas Jalan Berdasarkan Fungsi Dan Intensitas Lalu Lintas Serta Daya Dukung Menerima Muatan Sumbu Terberat Dan Dimensi Kendaraan Bermotor. Jakarta.*
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Peraturan Pemerintah (PP) No. 24 (1979) *Tentang Penyerahan Sebagian Urusan Pemerintahan Dalam Bidang Kepariwisata Kepada Daerah Tingkat I. Jakarta.*

- Peraturan Pemerintah (PP) No. 74 (2014) *Tentang Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah (PP) No. 50 (2011) *Tentang Rencana Induk Pembangunan Kepariwisata Nasional Tahun 2010-2025*. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah (PP) No. 55 (2012) *Tentang Kendaraan*. Jakarta.
- Rusdiansyah, A., & Aryusamalia, A. (2008). Penentuan Jumlah dan Kombinasi Jenis Kendaraan dengan Saving Heuristik pada Perusahaan Jasa Logistik Pihak Ketiga. *Jurnal Teknik Industri*, 8(2), 172–178. <https://doi.org/10.22219/jtiumm.vol8.no2.172-178>
- Surat Keputusan Jenderal Perhubungan Darat Nomor. 687/AJ.206/DRJD/2002 (2022) *Tentang Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur*.
- Surat Keputusan Jenderal Perhubungan Darat Nomor. 792/AJ.205/DRJD/2021 (2021) *Tentang Pedoman Teknis Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Subsidi Angkutan Penumpang Umum Perkotaan*.
- Sugiyarto, S., & Amaruli, R. J. (2018). Pengembangan Pariwisata Berbasis Budaya dan Kearifan Lokal. *Jurnal Administrasi Bisnis*, 7(1), 45. <https://doi.org/10.14710/jab.v7i1.22609>
- Syafi'i. (2019). Pendekatan Perencanaan Transportasi Perkotaan. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 7–12. <https://syafii.staff.uns.ac.id/files/2010/02/bab-2-pendekatan-perencanaan-transportasi-perkotaan1.pdf>
- Tambunan, N. (2009). Posisi Transportasi dalam Pariwisata. *Majalah Ilmiah Panorama Nusantara*, VI, 39–48. https://www.academia.edu/38324449/Jurnal_transportasi_dalam_pariwisata
- Tamin. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*.
- Tan, K. G., Amri, M., & Ahmad, N. (2018). *DI Yogyakarta*. 211–221. https://doi.org/10.1142/9789813226913_0015

Undang-undang (UU) No. 10 (2009) *Tentang Kepariwisataaan. Jakarta.*

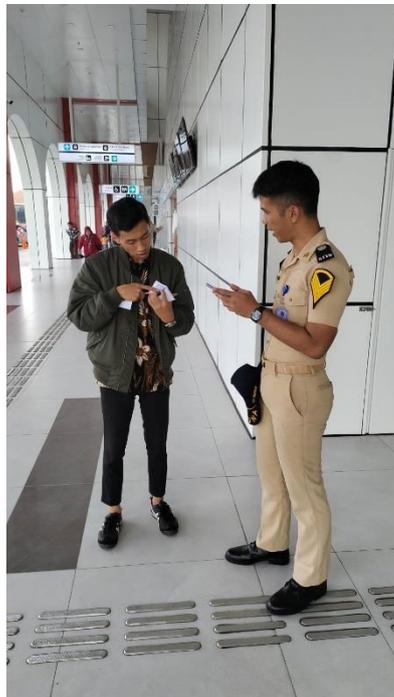
Wahyudi, W. (2022). Analisis Motivasi Belajar Siswa Dengan Menggunakan Model Pembelajaran Blended Learning Saat Pandemi Covid-19 (Deskriptif Kuantitatif Di Sman 1 Babadan Ponorogo). *KadikMA*, 13(1), 68. <https://doi.org/10.19184/kdma.v13i1.31327>

Wulandari, C. B. K. (2020). Penentuan Rute Distribusi Menggunakan Metode Nearest Neighbors dan Metode Branch and Bound Untuk Meminimumkan Biaya Distribusi di PT. X. *Jurnal Optimasi Teknik Industri (JOTI)*, 2(1), 7. <https://doi.org/10.30998/joti.v2i1.3848>

Yamin, M., & Windymadaksa, S. (2017). Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung Sebagai Mercusuar Hubungan Indonesia-Tiongkok. *Jurnal Politik Profetik*, 5(2), 200–218.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi Wawancara



Lampiran 2 Formulir Survey Wawancara pada Stasiun KCIC Padalarang

SURVEI WAWANCARA WISATAWAN DI STASIUN KCIC PADALARANG KABUPATEN BANDUNG BARAT

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh, Shallom, Om Swastyastu, Namo Buddhaya, Salam Kebajikan.

Kepada Bapak/Ibu/Saudara/i yang terhormat, Mohon izin saya Taruna Heky Julfian yang merupakan Taruna dari Politeknik Transportasi Darat Indonesia (PTDI-STTD) di bawah naungan Kementerian Perhubungan sedang melaksanakan Survey Wawancara Wisatawan di Stasiun Kereta Cepat Indonesia China (KCIC) Padalarang Kabupaten Bandung Barat.

Dimohon ketersediaan Bapak/Ibu/Saudara/i untuk berpartisipasi dalam pengisian kuisisioner sebagai data laporan kami. Ketersediaan Bapak/Ibu/Saudara/i untuk mengisi kuisisioner ini merupakan suatu kehormatan dan sangat membantu kami dalam menyelesaikan penelitian ini. Jawaban yang berikan akan dijaga kerahasiannya dan hanya digunakan semata-mata untuk kepentingan akademis, tidak untuk kepentingan lainnya.

Atas perhatian Bapak/Ibu/Saudara/i, kami ucapkan terima kasih.

hekyjulfian8@gmail.com Ganti akun
Tidak dibagikan

Hari berkunjung wisatawan

Pilih

Berikutnya Kocokkan formulir

Jangan pernah mengirimkan sandi melalui Google Formulir.

Konten ini tidak dibuat atau didukung oleh Google. [Laporkan Penyalahgunaan](#) - [Persyaratan Layanan](#) - [Kebijakan Privasi](#)

Google Formulir

Data Pribadi

JENIS KELAMIN

Laki-Laki
 Perempuan

Jenis Wisatawan

Domestik
 Mancanegara

USA

< 20 tahun
 21 - 30 tahun
 31 - 40 tahun
 41 - 50 tahun
 > 50 tahun

Asal Perjalanan

Jawaban Anda

Maksud perjalanan menggunakan KCIC

Berkeja
 Rekreasi/Wisata
 Belajar
 Sosial
 Pulang
 Lain-Lain

Pekerjaan

ASN
 TNI/Polri
 Karyawan Swasta
 Wirasaha
 Ibu Rumah Tangga
 Pelajar/Mahasiswa
 Belum Berkeja
 Yang lain

Pendapatan

Belum Berkeja
 < 1.000.000
 1.000.001 - 3.000.000
 3.000.001 - 5.000.000
 > 5.000.000

docs.google.com/form

Kebersediaan pengunjung akan perencanaan angkutan wisata

Apakah anda berminat untuk berwisata ke Kawasan Utara KBB?

Berminat
 Tidak Berminat

Apabila anda ingin berwisata ke Kawasan Utara Kabupaten Bandung Barat, Apakah anda setuju menggunakan angkutan wisata yang telah disediakan?

SETUJU
 TIDAK SETUJU

Minat Destinasi Wisata di Wilayah Utara Kabupaten Bandung Barat

Pilih

Usulan waktu pelayanan angkutan wisata

Pilih

Biaya yang diinginkan

< Rp 10.000
 Rp 10.000 - Rp 20.000
 Rp 21.000 - Rp 40.000
 > Rp 40.000

Harapan terhadap pelayanan Angkutan Wisata

Aman
 Nyaman
 Tarif Murah dan Terjangkau
 Terjadwal
 Yang lain:

Moda seperti apa yang diharapkan untuk angkutan wisata?

Microbus
 Mobil

Kembali Kirim Kosongkan formulir

Jangan pernah mengirimkan sandi melalui Google Formulir
Konten ini tidak dibuat atau didukung oleh Google. Laporan Penyalahgunaan - Perawatan Layanan - Kebijakan Privasi

Maksud perjalanan menggunakan KCIC

Berkeja
 Rekreasi/Wisata
 Belanja
 Sosial
 Pulang
 Lain-Lain

Pekerjaan

ASN
 TNI/POLRI
 Karyawan Swasta
 Wirasaha
 Ibu Rumah Tangga
 Pelajar/Mahasiswa
 Bekum Bekerja
 Yang lain:

Pendapatan

Bekum Bekerja
 < 1.000.000
 1.000.001 - 3.000.000
 3.000.001 - 5.000.000
 > 5.000.000

Kendaraan yang digunakan untuk melanjutkan perjalanan

Sepeda Motor
 Mobil Pribadi
 Angkutan Umum
 Angkutan Online
 Angkutan Sewa
 Yang lain:

Alasan pemilihan moda

Tidak ada pilihan lain
 Murah
 Cepat
 Nyaman
 Yang lain:

Waktu Tiba Wisatawan

Pilih

Kembali Berikutnya Kosongkan formulir

Jangan pernah mengirimkan sandi melalui Google Formulir
Konten ini tidak dibuat atau didukung oleh Google. Laporan Penyalahgunaan - Perawatan Layanan - Kebijakan Privasi

Google Formulir

Lampiran 3 Formulir Survey Wawancara pada ODTW kajian

<p>Pekerjaan</p> <p><input type="radio"/> ASN</p> <p><input type="radio"/> TNI/POLRI</p> <p><input type="radio"/> Karyawan Swasta</p> <p><input type="radio"/> Wirausaha</p> <p><input type="radio"/> Ibu Rumah Tangga</p> <p><input type="radio"/> Pelajar/Mahasiswa</p> <p><input type="radio"/> Belum Bekerja</p> <p><input type="radio"/> Yang lain: _____</p>	<p>Tujuan Destinasi Wisata</p> <p><input type="radio"/> Dusun Bambu</p> <p><input type="radio"/> Lembang Park and Zoo</p> <p><input type="radio"/> Floating Market</p> <p><input type="radio"/> Farm House Lembang</p> <p><input type="radio"/> The Great Asia Africa</p> <p><input type="radio"/> Orchid Forest Cikole</p>
<p>Pendapatan</p> <p><input type="radio"/> Belum Bekerja</p> <p><input type="radio"/> < 1.000.000</p> <p><input type="radio"/> 1.000.001 - 3.000.000</p> <p><input type="radio"/> 3.000.001 - 5.000.000</p> <p><input type="radio"/> > 5.000.000</p>	<p>Hari berkunjung ke lokasi wisata di wilayah utara Kabupaten Bandung Barat</p> <p><input type="radio"/> Senin</p> <p><input type="radio"/> Selasa</p> <p><input type="radio"/> Rabu</p> <p><input type="radio"/> Kamis</p> <p><input type="radio"/> Jumat</p> <p><input type="radio"/> Sabtu</p> <p><input type="radio"/> Minggu</p>
<p>Kendaraan yang digunakan untuk melanjutkan perjalanan</p> <p><input type="radio"/> Sepeda Motor</p> <p><input type="radio"/> Mobil Pribadi</p> <p><input type="radio"/> Angkutan Umum</p> <p><input type="radio"/> Angkutan Sewa</p> <p><input type="radio"/> Yang lain: _____</p>	<p>JENIS KELAMIN</p> <p><input type="radio"/> Laki Laki</p> <p><input type="radio"/> Perempuan</p>
<p>Alasan pemilihan moda</p> <p><input type="radio"/> Tidak ada pilihan lain</p> <p><input type="radio"/> Murah</p> <p><input type="radio"/> Cepat</p> <p><input type="radio"/> Nyaman</p> <p><input type="radio"/> Yang lain: _____</p>	<p>JENIS WISATAWAN</p> <p><input type="radio"/> Domestik</p> <p><input type="radio"/> Mancanegara</p>
<p>Waktu Berangkat wisatawan</p> <p><input type="radio"/> < 06.00 WIB</p> <p><input type="radio"/> 06.00 - 09.00 WIB</p> <p><input type="radio"/> 09.00 - 12.00 WIB</p> <p><input type="radio"/> 12.00 - 15.00 WIB</p> <p><input type="radio"/> 15.00 - 18.00 WIB</p>	<p>USIA</p> <p><input type="radio"/> Dibawah 20 tahun</p> <p><input type="radio"/> 21 - 30 tahun</p> <p><input type="radio"/> 31 - 40 tahun</p> <p><input type="radio"/> 41 - 50 tahun</p> <p><input type="radio"/> Diatas 50 tahun</p>
	<p>Alamat/Tempat singgah di Kabupaten Bandung Barat (Desa/Kelurahan/Kecamatan) dan alamat asal wisatawan</p> <p>Jawaban Anda: _____</p>
	<p>Pekerjaan</p> <p><input type="radio"/> ASN</p> <p><input type="radio"/> TNI/POLRI</p> <p><input type="radio"/> Karyawan Swasta</p> <p><input type="radio"/> Wirausaha</p> <p><input type="radio"/> Ibu Rumah Tangga</p> <p><input type="radio"/> Pelajar/Mahasiswa</p> <p><input type="radio"/> Belum Bekerja</p>

docs.google.com/form

Diatas Rp 40.000

Berapa lama waktu menuju ke lokasi wisata dengan kendaraan tersebut?

Dibawah 15 menit

16 - 30 menit

31 - 45 menit

46 - 60 menit

Diatas 60 menit

Apabila anda ingin berwisata ke Kawasan Utara Kabupaten Bandung Barat, Apakah anda setuju menggunakan angkutan wisata yang telah disediakan?

SETUJU

TIDAK SETUJU

Usulan waktu pelayanan angkutan wisata

Pilih

Biaya yang diinginkan

< Rp 10.000

Rp 10.000 - Rp 20.000

Rp 21.000 - Rp 40.000

> Rp 40.000

Harapan terhadap pelayanan Angkutan Wisata

Aman

Nyaman

Tarif Murah dan Terjangkau

Terjadwal

Yang lain: _____

Moda seperti apa yang diharapkan untuk angkutan wisata?

Microbus

Mobil

Kirim Kosongkan formulir

Jangan pernah mengirimkan sandi melalui Google Formulir.

Konten ini tidak dibuat atau didukung oleh Google. Laporkan

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI - STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Heky Julfan	Dosen Pembimbing 1 : Dessy Angga Afrianti, S.Si.T., M.Sc., M.T.
Notar : 2001159	
Prodi : DIV. Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : 22 Mei 2024
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Wisata dari KCIC menuju Kawasan Utara Kabupaten Bandung Barat</u>	Asistensi Ke- 6

No	Evaluasi	Revisi
1	Lengkapi Analisis Demand - KCIC - OD TW	Telah direvisi Analisis Demand dan OD Matriks
2	Sesuai OD Matriks	

Dosen Pembimbing,

Dessy Angga Afrianti, S.Si.T., M.Sc., M.T.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Heky Julfian	Dosen Pembimbing 1 : Dessy Angga Afrianti, S.Si.T., M.Sc., M.T.
Notar : 2001159	Tanggal Asistensi : 8 Juni 2024
Prodi : DIV. Transportasi Darat	Asistensi Ke- 7
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Wisata dari KCIC menuju Kawasan Utara Kabupaten Bandung Barat</u>	

No	Evaluasi	Revisi
1	-Rute dapat menambahkan dari OD Matinus,	Sudah merevisi Rute dan menambah perjadwalan
2	Menambah perjadwalan	

Dosen Pembimbing,

Dessy Angga Afrianti, S.Si.T., M.Sc., M.T.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI - STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Heky Julfian	Dosen Pembimbing 1 : Dessy Angga Afrianti, S.Si.T., M.Sc., M.T.
Notar : 2001159	
Prodi : DIV. Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : 11 Juni 2024
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Wisata dari KCIC menuju Kawasan Utara Kabupaten Bandung Barat</u>	Asistensi Ke- 8

No	Evaluasi	Revisi
1	Melengkapi Tarif agar sesuai dengan BOK	Telah merevisi Tarif

Dosen Pembimbing,

Dessy Angga Afrianti, S.Si.T., M.Sc., M.T.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



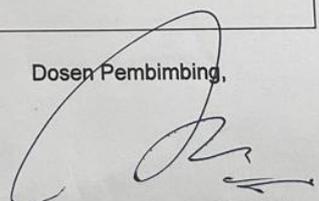
PTDI - STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Heky Julfian	Dosen Pembimbing 2 : Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd
Notar : 2001159	
Prodi : DIV. Transportasi Darat	
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Wisata dari KCIC menuju Kawasan Utara Kabupaten Bandung Barat</u>	Tanggal Asistensi : 24 Mei 2024
	Asistensi Ke- 6

No	Evaluasi	Revisi
1	Perbaiki size gambar	Telah memperbaiki size gambar, melengkapi analisis pada Bab 5.
2	Lengkapi analisis pada bagian akhir tiap sub bab	
3	Lengkapi tujuan 5	

Dosen Pembimbing,


Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI-STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Heky Julfian	Dosen Pembimbing 2 : Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd
Notar : 2001159	Tanggal Asistensi : 30 Mei 2024
Prodi : DIV. Transportasi Darat	Asistensi Ke- 7
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Wisata dari KCIC menuju Kawasan Utara Kabupaten Bandung Barat</u>	

No	Evaluasi	Revisi
1	Acc revisi proposal	Telah direvisi

Dosen Pembimbing,

Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



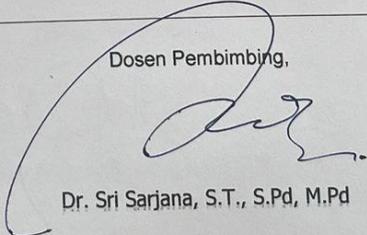
PTDI - STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Heky Julfian	Dosen Pembimbing 2 : Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd
Notar : 2001159	Tanggal Asistensi : 12 Juni 2024
Prodi : DIV. Transportasi Darat	Asistensi Ke- 8
Judul Skripsi : <u>Perencanaan Angkutan Wisata dari KCIC menuju Kawasan Utara Kabupaten Bandung Barat</u>	

No	Evaluasi	Revisi
1	Acc sidang awal alder	ACC sidang Akhir

Dosen Pembimbing,


Dr. Sri Sarjana, S.T., S.Pd, M.Pd

DRAFT HEKY_PERENCANAAN ANGKUTAN WISATA DARI STASIUN KCIC PADALARANG MENUJU WILAYAH UTARA KABUPATEN BANDUNG BARAT.docx

ORIGINALITY REPORT

19%	19%	5%	%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	digilib.ptdisttd.net Internet Source	6%
2	digilib.ptdisttd.ac.id Internet Source	4%
3	docplayer.info Internet Source	1%
4	repository.uir.ac.id Internet Source	1%
5	pdfcoffee.com Internet Source	1%
6	text-id.123dok.com Internet Source	1%
7	jurnal.polban.ac.id Internet Source	<1%
8	www.klook.com Internet Source	<1%

adoc.pub