

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian Perencanaan Angkutan Perkotaan (BRT) di Kabupaten Bekasi, dapat disimpulkan bahwa:

1. Jumlah permintaan potensial di Kabupaten Bekasi yang akan dilayani oleh BRT sebesar 62.412 orang/hari diantaranya pada koridor I sebanyak 19.403 orang/hari dan koridor II sebanyak 43.009 orang/hari.
2. Dari hasil pemilihan rute rencana BRT yang akan dioperasikan, maka dapat ditentukan 2 koridor rencana sebagai berikut:
 - a. Rute yang dilalui Koridor I dengan titik asal Terminal Kalijaya Cikarang dan titik akhir Naga Swalayan Tambun dengan panjang jalur 10,3 km melewati Jalan Arteri (trunk line) yaitu Jl. Raya Fatahillah - Jl. Raya Imam Bonjol - Jl. Raya Teuku Umar - Jl. Hasanuddin - Jl. Diponegoro.
 - b. Rute yang dilalui Koridor II dengan titik asal Terminal Kalijaya Cikarang dan titik akhir Pollux Mall Cikarang dengan panjang rute 11 km dengan melintasi jalur yaitu Jl. Raya R.E. Martadinata - Jl. Raya Industri Pasir Gombong - Jl. Raya Cibarusah.
3. Dari Hasil Analisis Rencana Operasional di dapatkan Hasil
 - a. Jenis kendaraan yang akan digunakan adalah bus sedang dengan kapasitas 30 orang.
 - b. Terdapat sebanyak 15 halte pada Koridor I dan 17 halte pada Koridor II dan Terminal Kalijaya Cikarang sebagai penghubung antar 2 Koridor tersebut.
 - c. Rencana operasional pada pengoperasian BRT di Kabupaten Bekasi pada koridor I menggunakan 11 armada dengan frekuensi sebanyak 16 kendaraan per jam, waktu antara (headway) 3,9 menit dengan permintaan 323 pnp/jam dan travel time 30,6 menit. Pada koridor II menggunakan 44 armada bus dan frekuensi 35 kendaraan per jam, waktu antara (headway) 1,8

menit dengan permintaan sebesar 717 pnp/jam dan travel time 33,3 menit.

- d. Rencana penjadwalan BRT adalah 15 jam (05.00 – 20.00).
4. Dari perhitungan biaya operasi kendaraan, diperoleh besaran biaya operasional per kendaraan per kilometer pada koridor I sebesar Rp 5.266,94 dan Rp 5.728,95 pada koridor II serta tarif dengan load faktor 70% sebesar Rp 5.794 pada Koridor I dan Rp. 6.602 pada koridor II.

6.2 Saran

Setelah melakukan kajian terhadap perencanaan angkutan BRT di Kabupaten Bekasi, berikut adalah saran yang diharapkan dapat bermanfaat bagi berbagai pihak.

1. Perlu adanya penelitian mengenai angkutan umum yang sudah ada untuk diintegrasikan dengan BRT di Kabupaten Bekasi sebagai feeder pengoperasian BRT dan disertai penelitian tentang kelayakannya.
2. Perlu adanya evaluasi kinerja pelayanan bus rapid transit apabila sudah dioperasikan agar tetap diminati oleh masyarakat Kabupaten Bekasi.
3. Perlu adanya keterlibatan pemerintah dalam mendorong minat masyarakat dari kendaraan pribadi untuk beralih menggunakan angkutan umum serta diharapkan adanya pengembangan dan penyediaan prasarana yang memadai untuk mendukung pelaksanaan BRT seperti penyediaan lajur khusus dan halte yang mendukung pengoperasian BRT
4. Tarif usulan pada setiap koridor pada penelitian ini hanya berdasarkan biaya operasional sehingga perlu adanya penelitian lebih mendalam mengenai tarif dan subsidi dari pemerintah agar semua tarif pada tiap koridor sama.

DAFTAR PUSTAKA

- . 2015. "PM Nomor 29 Tahun 2015 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 98 Tahun 2013 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek."
- . 2012. "Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 10 Tahun 2012 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan."
- . 2014. "Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan."
- . 2019. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek."
- Bakhtiar, Anang. 2016. "Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Kota Malang." *Jurnal Ketahanan Pangan*, Vol.6, No. 1: 88–99.
- Endang, Susumawati. 2020. "Aksesibilitas Di Pasamanan Barat." *Rang Teknik Jurnal* 4 (13–29): 791–92.
- Berhan, Otges Rodas L. 2015. Analisis Review Pengembangan Rute Trans Jogja. Yogyakarta: Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Bolla, margareth E. 2019. "Biaya Operasi Kendaraan di Kota Kupang". *Jurnal Teknik Sipil*, Vol VIII, No.2: 127-139.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2009. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Jakarta.
- Fazhar, Fauzy Bachari. "Perencanaan Koridor Baru *Bus Rapid Transit* (BRT) Dalam Mendukung Konsep Transit Oriented Development (TOD) Cicaheum di Kota Bandung". Bekasi: PTDI-STTD.
- Jazuli, Zhorga Sulaeman. 2015. "Perencanaan Angkutan Umum BRT Berbasis Jalan (*Bus Rapid Transit*) Di Perkotaan Jember". Jember: Universitas Jember.
- Menteri Perhubungan. 2019. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek." PERMEN Perhubungan Republik Indonesia.

LAMPIRAN

Lampiran 1



*Formulir Survei Wawancara Rumah
Tangga Perencanaan Bus Rapid Transit
Kabupaten Bekasi*

Nama Surveyor:	
Hari / Tgl Survei	:
Lokasi Survei	:
Waktu Survei	:

I. Data Responden

1. Jenis Kelamin:
(1) Laki - Laki (2) Perempuan
2. Berapa usia Anda : (1).10-15 (2).16-24 (3).25-38 (4).40-54 (5).55-65
(6) >65
3. Pendidikan Terakhir : (1) SD (2) SLTP (3) SLTA (4) Diploma (5) Sarjana
4. Apakah pekerjaan Anda :
(1) PNS (3) TNI/Polri (5) Swasta (7) Pelajar/Mahasiswa
(2) Wiraswasta (4) Buruh (6) IRT (8) Belum Bekerja
5. Berapa pendapatan anda dalam satu bulan
(1) Belum ada pendapatan (3) 1.000.000 – 3.000.000 (5) >5.000.000
(2) < 1.000.000 (4) 3.000.000-5.000.000
6. Kendaraan yang digunakan?
(1) Mobil (2) Sepeda Motor (3) MPU (4) Bus (5) Sepeda (6) Lainnya
7. Berapa banyak perjalanan dalam sehari?
(1) 2 kali perjalanan (2) 3 kali perjalanan (3) > 3 kali perjalanan
8. Maksud perjalanan?
(1) Bekerja (2) Sekolah (3) Belanja (4) Rekreasi
(5) Ibadah
9. Alasan Anda tidak menggunakan angkutan umum?
(1) Kenyamanan (2) Keamanan (3) Ketepatan waktu (4) Biaya

1. Seberapa sering anda menggunakan angkutan umum?
(1) Tidak pernah (3) Kadang-kadang (3 kali seminggu)
(2) Jarang (1-2 kali seminggu) (4) Sering (> 3 kali seminggu)
2. Alasan Anda menggunakan angkutan umum ?
(1) Kenyamanan (3) Ketepatan waktu (5) Kemudahan
(2) Keamanan (4) Biaya (6) Tidak ada pilihan
3. Maksud perjalanan menggunakan angkutan umum ?
(1) Bekerja (2) Sekolah (3) Belanja (4) Rekreasi
(5) Ibadah

1. Bilamana akan diselenggarakan peningkatan pelayanan angkutan berupa pengadaan BRT (Bus Rapid Transit) di Kota Pekalongan, apakah saudara setuju?
(1) Setuju (2) Tidak setuju (3) Tidak tahu
2. Bila tidak apa yang menjadi alasan anda?
(1) Tidak fleksibel (3)
(2) Kendaraan pribadi jauh lebih baik.
3. Berapa jumlah tarif yang mampu anda bayar?
(1) Rp. 2000 - Rp. 3000 (2) Rp. 3000 - Rp. 4000 (3) Rp. 4000 - Rp. 5000
(4) Rp. 5000 – Rp 6000 (5) >Rp 6.000
4. Keinginan / harapan apa yang anda inginkan apabila BRT (Bus Rapid Transit) beroperasi di wilayah ini?
(1) Kenyamanan (3) Ketepatan waktu (5) Kemudahan
(2) Keamanan (4) Biaya (6) Jam Operasi

V. Keperpindahan

Apakah anda bersedia berpindah menggunakan BRT (Bus Rapid Transit), apabila pemerintah akan meningkatkan pelayanan angkutan umum dengan spesifikasi pelayanan sebagai berikut:

NO	Kriteria
1	Aman (Tidak ada kriminalitas, premanisme, Pungutan Liar, Pelecehan Seksual)
2	Pemberangkatan berjadwal dan kecepatan perjalanan stabil
3	Tarif Murah dan Terjangkau
4	Kenyamanan di dalam kendaraan , di Terminal, Halte
5	Frekuensi tinggi dan waktu menunggu singkat

1.Bersedia 2.Tidak

Bila Bersedia rute mana yang mungkin akan dilalui?

-
-
-
-

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: ABRIAN OCKISADIWA	Dosen Pembimbing :	ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST, M.MTr
Notar	: 2001003		
Prodi	: D IV TRANSPORTASI DARAT TERAPAN	Tanggal Asistensi :	
Judul Skripsi :	PERENCANAAN RUTE ANGKUTAN BRT (BUS RAPID TRANSIT) DI KABUPATEN BEKASI	Asistensi Ke-	

No	Evaluasi	Revisi
1.	Penggunaan kalimat / kata pada latar belakang diperbaiki dan Fokus pada permasalahan di lokasi yang diteliti	Telah diubah

Dosen Pembimbing,


ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST, M.MTr
 NIP. 19870917 201012 2 009

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: ABRIAN OCKISADIWA	Dosen Pembimbing :	ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST,
Notar	: 2001003		M.MTr
Prodi	: D IV TRANSPORTASI DARAT TERAPAN	Tanggal Asistensi :	
Judul Skripsi :	PERENCANAAN RUTE ANGKUTAN BRT (BUS RAPID TRANSIT) DI KABUPATEN BEKASI	Asistensi Ke-	

No	Evaluasi	Revisi
1.	Perbaikan Judul agar sesuai dengan isi dan tujuan penelitian	Telah diubah
2.	Isi Perbaiki Tata naskah	Telah diubah

Dosen Pembimbing,


ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST, M.MTr
NIP. 19870917 201012 2 009

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

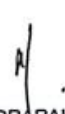


KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: ABRIAN OCKISADIWA	Dosen Pembimbing :	ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST, M.MTr
Notar	: 2001003		
Prodi	: D IV TRANSPORTASI DARAT TERAPAN	Tanggal Asistensi :	
Judul Skripsi :	PERENCANAAN RUTE ANGKUTAN BRT (BUS RAPID TRANSIT) DI KABUPATEN BEKASI	Asistensi Ke-	

No	Evaluasi	Revisi
1.	Narasi pada setiap paragraf ditambah dan diperbaiki agar pembaca dapat mengerti data yang ditampilkan	telah diubah

Dosen Pembimbing,


ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST, M.MTr
NIP. 19870917 201012 2 009

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: ABRIAN OCKISADIWA	Dosen Pembimbing :	Febri Nur Prasetyo, S.ST.(TD), M.Sc
Notar	: 2001003	Tanggal Asistensi :	
Prodi	: D IV TRANSPORTASI DARAT TERAPAN	Asistensi Ke-	
Judul Skripsi :	PERENCANAAN RUTE ANGKUTAN BRT (BUS RAPID TRANSIT) DI KABUPATEN BEKASI		

No	Evaluasi	Revisi
1.	Latar Belakang diperbaiki	Telah diubah
2.	Identifikasi masalah disesuaikan dengan latar belakang	Telah diubah

Dosen Pembimbing,

Febri Nur Prasetyo, S.ST.(TD), M.Sc
NIP. 19900220 201012 1 002

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: ABRIAN OCKISADIWA	Dosen Pembimbing :
Notar	: 2001003	Febri Nur Prasetyo, S.ST.(TD), M.Sc
Prodi	: D IV TRANSPORTASI DARAT TERAPAN	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi :	PERENCANAAN RUTE ANGKUTAN BRT (BUS RAPID TRANSIT) DI KABUPATEN BEKASI	Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
1.	Bridgingan dari paragraf ke paragraf disesuaikan	Telah diubah
2.	Tata naskah dan kutipan diperbaiki	Telah diubah

Dosen Pembimbing,

Febri Nur Prasetyo, S.ST.(TD), M.Sc
NIP. 19900220 201012 1 002

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: ABRIAN OCKISADIWA	Dosen Pembimbing :
Notar	: 2001003	Febri Nur Prasetyo, S.ST.(TD), M.Sc
Prodi	: D IV TRANSPORTASI DARAT TERAPAN	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi :	PERENCANAAN RUTE ANGKUTAN BRT (BUS RAPID TRANSIT) DI KABUPATEN BEKASI	Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
1.	Merubah analisis penentuan rute yang sebelumnya menggunakan metode pembebanan menjadi metode pembobotan	Telah diubah
2.	Narasi dari setiap data yang ditampilkan harus disesuaikan	Telah diubah

Dosen Pembimbing,

Febri Nur Prasetyo, S.ST.(TD), M.Sc
NIP. 19591224 198203 1 002

SKRIPSI_ABRIAN OCKISADIWA_PERENCANAAN ANGKUTAN BRT (BUS RAPID TRANSIT) DI KABUPATEN BEKASI.pdf

ORIGINALITY REPORT

19%	19%	6%	%
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	digilib.ptdisttd.net Internet Source	8%
2	digilib.ptdisttd.ac.id Internet Source	2%
3	repository.its.ac.id Internet Source	1%
4	ejournal.unp.ac.id Internet Source	1%
5	docplayer.info Internet Source	1%
6	dspace.uui.ac.id Internet Source	1%
7	text-id.123dok.com Internet Source	<1%