



**PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEMADU MODA
(DERMAGA LOK BANTAN – TERMINAL GAMBUT
BARAKAT) YANG DITUNJANG DENGAN REVITALISASI
DERMAGA LOK BANTAN DI KABUPATEN BANJAR**

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH

20.01.284

PROGRAM STUDI

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT

BEKASI

2024

**PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEMADU MODA
(DERMAGA LOK BANTAN – TERMINAL GAMBUT
BARAKAT) YANG DITUNJANG DENGAN REVITALISASI
DERMAGA LOK BANTAN DI KABUPATEN BANJAR**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Transportasi Darat Sarjana Terapan
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh:

MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH

20.01.284

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

SKRIPSI

PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEMADU MODA (DERMAGA LOK BAIN TAN-TERMINAL GAMBUT BARAKAT) YANG DITUNJANG DENGAN REVITALISASI DERMAGA LOK BAIN TAN DI KABUPATEN BANJAR

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH

NOTAR : 20.01.284

Telah di Setujui Oleh :

PEMBIMBING 1

FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T.(TD)., M.Sc.

Tanggal: 12 JULI 2024

PEMBIMBING 2

JOHNY NELSON PANGARIBUAN, S.H., M.H.

Tanggal: 12 JULI 2024

SKRIPSI
PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEMADU MODA
(DERMAGA LOK BAIN TAN – TERMINAL GAMBUT
BARAKAT) YANG DITUNJANG DENGAN
REVITALISASI DERMAGA LOK BAIN TAN DI
KABUPATEN BANJAR

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat
Oleh:

MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH
Notar: 20.01.284

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL: 12 JULI 2024

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT:

PEMBIMBING I

FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T.(TD)., M.Sc.

Tanggal: 19 Juli 2024

NIP. 19900220 201012 1 002

PEMBIMBING II

JOHNY NELSON PANGARIBUAN, S.H., M.H.

Tanggal: 19 Juli 2024

NIP. 19610101199003 1 001

JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2024

SKRIPSI

PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEMADU MODA (DERMAGA LOK BANTAN – TERMINAL GAMBUT BARAKAT) YANG DITUNJANG DENGAN REVITALISASI DERMAGA LOK BANTAN DI KABUPATEN BANJAR

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH

Notar: 20.01.284

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL: 12 JULI 2024

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT:

DEWAN PENGUJI

SUBARTO, A.TD., M.M.

NIP. 19660108 198903 1 005

Dra. SITI UMIYATI, MM

NIP. 19590528 198103 2 001

RICKO YUDHANTA, S.T., M.SC.

NIP. 19830830 201012 1 002

Mengetahui,

KETUA PROGRAM STUDI

SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT

YUANDA PATRIA TAMA, S.ST., M.T.

NIP. 19871103 201012 1 005

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH

Notar : 20.01.284

Tanda Tangan :

Tanggal : 27 JULI 2024

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH

Notar : 20.01.284

Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD. **Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

"PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEMADU MODA (DERMAGA LOK BAIN TAN – TERMINAL GAMBUT BARAKAT) YANG DITUNJANG DENGAN REVITALISASI DERMAGA LOK BAIN TAN DI KABUPATEN BANJAR"

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi

Pada tanggal : 27 Juli 2024

Yang menyatakan

(MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH)

KATA PENGANTAR

Segala puji Syukur bagi Allah SWT yang telah melimpahkan Rahmat, nikmat, dan karunia-Nya sehingga Skripsi yaitu "PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEMADU MODA (DERMAGA LOK BAIN TAN – TERMINAL GAMBUT BARAKAT) YANG DITUNJANG DENGAN REVITALISASI DERMAGA LOK BAIN TAN DI KABUPATEN BANJAR" dapat diselesaikan. Dengan kerendahan hati kepada kesempatan yang sangat baik ini penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebanyak-banyaknya kepada:

1. Bapak dan Ibu saya yang selalu memberikan doa dan dukungan.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.SiT, MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
3. Bapak Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T. Selaku Ketua Jurusan Sarjana Terapan Transportasi Darat beserta seluruh staff Jurusan.
4. Bapak Febri Nur Prasetyo, S.S.T.(TD)., M.Sc. dan Bapak Johny Nelson Pangaribuan, SH., MH. Selaku dosen pembimbing.
5. Seluruh Dosen serta Civitas Akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
6. Seluruh rekan Taruna/i Tim Praktek Kerja Lapangan Kabupaten Banjar tahun 2023.
7. Rekan-rekan Taruna/i Angkatan XLII serta seluruh Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
8. Rekan-rekan Kalimantan selatan, Jabodetabek, Korps operasional dan seseorang yang saya cintai.
9. Muhammad Rizky Athaillah, ya! diri saya sendiri. Terima kasih telah bertanggung jawab untuk menyelesaikan apa yang telah dimulai dan menikmati segala prosesnya serta terus berusaha tidak menyerah walaupun tidak mudah.
10. Serta semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu per-satu yang telah banyak memberikan bantuan sehingga Skripsi ini dapat terselesaikan.

Penulis menyadari dalam penulisan Proposal Pengajuan Judul Skripsi ini belum sempurna dikarenakan berbagai keterbatasan, oleh sebab itu saran dan masukan diperlukan untuk penyempurnaan tulisan ini selanjutnya.

Bekasi, 21 Juli 2024

MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH

20.01.284

ABSTRAK

PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEMADU MODA (DERMAGA LOK BAIN TAN – TERMINAL GAMBUT BARAKAT) YANG DITUNJANG DENGAN REVITALISASI DERMAGA LOK BAIN TAN DI KABUPATEN BANJAR

Oleh :

MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH

NOTAR : 20.01.284

Berdasarkan Keputusan Mentri No 35 tahun 2003 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Bermotor Umum pada Pasal 27 disebutkan bahwa angkutan pepadu moda dilaksanakan untuk melayani penumpang dari dan/atau ke terminal, stasiun kereta api, pelabuhan, dan bandar udara kecuali dari terminal ke terminal. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui jumlah permintaan angkutan pepadu moda di Dermaga Lok Baintan – Terminal Gambut Barakat. Berdasarkan hasil survei wawancara penumpang di Dermaga Lok Baintan menunjukan bahwa proporsi kendaraan pribadi mencapai 100% yang mana terdiri dari mobil 54% dan motor 46%. Lalu didapatkan juga bahwa permintaan akan angkutan pepadu moda sebesar 70%. Untuk itu, diperlukan perencanaan trayek angkutan pepadu moda serta revitalisasi Dermaga Lok Baintan di Kabupaten Banjar. Perencanaan trayek angkutan dan revitalisasi dermaga direncanakan sesuai dengan kondisi dan hasil analisis. Dari hasil analisis, rute yang direncanakan disesuaikan dengan aksesibilitas, keselamatan, kinerja ruas jalan, dan kenyamanan. Rute untuk angkutan pepadu moda keberangkatan dari Dermaga Lok Baintan menuju Terminal Gambut Barakat hanya melalui satu ruas jalan yaitu Jalan Gubernur Syarkawi yang memiliki rute sepanjang 17 km, dengan *headway* sebesar 30 menit, dan frekuensi kendaraan sebanyak 2 kendaraan/jam.

Kata Kunci : angkutan pepadu moda, permintaan potensial, rute, pola pelayanan angkutan, revitalisasi dermaga

ABSTRACT

PLANNING OF THE INTEGRATED TRANSPORTATION ROUTE (LOK BAINTAN PIER - GAMBUT BARAKAT TERMINAL) SUPPORTED BY THE REVITALIZATION OF LOK BAITAN PIER IN BANJAR DISTRICT

By :

MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH

NOTAR : 20.01.284

Based on Keputusan Menteri No 35 of 2003 concerning the Implementation of Transport of People on Roads with Public Motorised Vehicles in Article 27 states that mode-mixed transport is implemented. Public Motorised Vehicles in Article 27 states that mode-mixing transport is implemented to serve passengers from and/or to terminals, railway stations, ports, and airports except from terminal to terminal. This research aims to determine the number of demand for mode-combining transport at Lok Baintan Pier - Gambut Barakat Terminal. Based on the survey results interviews of passengers at Lok Baintan Pier showed that the proportion of private vehicles reached 100%, which consisted of cars, motorbikes and motorbikes. which consists of 54% cars and 46% motorbikes. Then It was also found that the demand for mode-combining transport was 70%. For Therefore, it is necessary to plan the route of mode-combining transport and revitalise the Lok Baintan Jetty in Lok Baintan Pier in Banjar Regency. Transport route planning and revitalisation of the jetty is planned in accordance with the conditions and results of the analysis. From the results of the analysis, the route is planned are adjusted to accessibility, safety, road section performance, and comfort, and convenience. The route for the combined mode of departure from the Lok Baintan to Terminal Gambut Barakat is only through one road section, namely Jalan Gubernur Syarkawi which has a 17 km route, with a headway of 30 minutes, and a frequency of 2 vehicles/hour. frequency of 2 vehicles/hour.

Keywords: *intermodal transport, potential demand routes, pattern of transport service, jetty revitalisation*