

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR RUMUS	1
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.5 Ruang Lingkup	4
1.6 Keaslian Penelitian	5
BAB II GAMBARAN UMUM	12
2.1 Kondisi Transportasi	12
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	17
BAB III KAJIAN PUSTAKA	23
3.1 Angkutan Pemadu Moda	23
3.2 Pemilihan Moda Transportasi	24
3.3 Penentuan Rute Trayek dan Penentuan Jenis Armada	25
3.4 Kinerja Angkutan Operasional	26
3.5 Biaya Operasional Kendaraan Dan Penentuan Tarif	29
3.6 Dermaga	35
3.7 Terminal	36
3.8 Standar Pelayanan Minimal	36
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	39
4.1 Alur Pikir Penelitian	39
4.2 Bagan Alir Penelitian	40
4.3 Sumber Data	42
4.4 Teknik Pengumpulan Data	42
4.5 Teknik Analisis Data	44
4.6 Lokasi Dan Jadwal Penelitian	47

BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	49
5.1 Analisis Karakteristik Penumpang	49
5.2 Penentuan Demand Potensial Angkutan Pemadu Moda.....	54
5.3 Rencana Rute Angkutan Pemadu Moda	62
5.4 Analisis Penentuan Jenis Armada	69
5.5 Analisis Rencana Operasional Angkutan Pemadu Moda	72
5.6 Analisis Biaya Operasional Kendaraan.....	77
5.7 Penentuan Tarif Rencana.....	84
5.8 Revitalisasi Dermaga Lok Baintan	86
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	99
6.1 Kesimpulan.....	99
6.2 Saran	100
DAFTAR PUSTAKA	102

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1	Tinjauan Penelitian Terdahulu	5
Tabel II.1	Batas Wilayah Kabupaten Banjar.....	12
Tabel II.2	Inventarisasi Dermaga	18
Tabel II.3	Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan kapal di Hari Kerja berdasarkan survey statis	21
Tabel II.4	Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan kapal di Hari Libur berdasarkan survey statis	22
Tabel IV.1	Jumlah Sampel.....	43
Tabel IV.2	Jadwal Pelaksanaan Penelitian	48
Tabel V. 1	Jumlah Populasi Penumpang Dermaga pada Weekday	49
Tabel V. 2	Jumlah Populasi Penumpang Dermaga pada Weekend	50
Tabel V. 3	Jumlah Populasi Penumpang Dermaga	50
Tabel V. 4	Jenis Kelamin Penumpang	51
Tabel V. 5	Maksud Perjalanan Penumpang weekday	52
Tabel V. 6	Tabel Karakteristik Penumpang berdasarkan Pemilihan Moda	53
Tabel V. 7	Tabel proporsi Keinginan berpindah moda	54
Tabel V. 8	Matriks O/D Perjalanan Penumpang	56
Tabel V. 9	Matriks O/D Perjalanan potensial dari dermaga	56
Tabel V. 10	Matriks O/D Perjalanan Potensial menuju dermaga	57
Tabel V. 11	Faktor Pemilihan Rute	63
Tabel V. 12	Kinerja Ruas Jalan Rencana Rute 1	65
Tabel V. 13	Kinerja Ruas Jalan Rencana Rute 2	65
Tabel V. 14	Kinerja Ruas Jalan Rencana Rute 3	66
Tabel V. 15	Perangkingan 3 Rencana Rute	66
Tabel V. 16	Klasifikasi Berdasarkan Kelas Jalan.....	69
Tabel V. 17	Klasifikasi Berdasarkan Kapasitas Penumpang	69
Tabel V. 18	Jadwal Operasi Angkutan Pemandu Moda	76
Tabel V. 19	Rekapitulasi Rencana Kinerja Operasional Angkutan Pemandu Moda.....	77
Tabel V.20	Pedoman Perhitungan BOK.....	78

Tabel V. 21 Harga Komponen Kendaraan	79
Tabel V. 22 Produksi Bus Yang Dihasilkan	79
Tabel V. 23 Rekapitulasi Biaya Operasi Kendaraan Angkutan Pemasu Moda	84
Tabel V. 24 Tabel Tarif sesuai dengan Load Factor	85
Tabel V. 25 Tabel Inventarisasi Dermaga	87
Tabel V. 26 Visualisasi Inventaris Dermaga	88
Tabel V. 27 penentuan satuan ruang parkir	92

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Banjar.....	13
Gambar II.2	Peta Titik Simpul Kabupaten Banjar.....	15
Gambar II.3	Dermaga Lok Baintan.....	16
Gambar II.4	Terminal Tipe A Gambut Barakat	17
Gambar II. 5	Keadaan Pasar Terapung Lok Baintan	17
Gambar II.6	<i>Layout</i> Dermaga Lok Baintan	20
Gambar IV.1	alur pikir Penelitian.....	40
Gambar IV.2	Bagan Alir Penelitian.....	41
Gambar V. 1	Proporsi Penumpang naik turun weekday	49
Gambar V. 2	Proporsi Penumpang naik turun weekday	50
Gambar V. 3	Proporsi Penumpang di Dermaga Lok Baintan Berdasarkan Jenis Kelamin.....	51
Gambar V. 4	Proporsi Penumpang Berdasarkan Maksud Perjalanan	52
Gambar V. 5	Proporsi Penumpang di Dermaga Lok Baintan Berdasarkan Pemilihan Moda	53
Gambar V. 6	Proporsi keinginan berpindah moda	54
Gambar V. 7	Peta Desire line populasi dari dermaga.....	58
Gambar V. 8	Peta Desire line populasi menuju dermaga	59
Gambar V. 9	Peta Desire line potensial dari dermaga.....	60
Gambar V. 10	Peta Desire line potensial menuju dermaga	61
Gambar V. 11	Rencana Rute Angkutan Pemadu Moda	64
Gambar V. 12	Rencana Rute Angkutan Pemadu Moda	67
Gambar V. 13	Peta Jaringan Transportasi Kabupaten Banjar	68
Gambar V. 14	Rencana Armada Pemadu Moda di Wilayah Studi Kabupaten Banjar	71
Gambar V. 15	Layout Usulan di Dermaga Lok Baintan	96
Gambar V. 16	Tampak Depan Kawasan Dermaga.....	97
Gambar V. 17	Tampak Belakang Kawasan Dermaga.....	97
Gambar V. 18	Desain Halte Tampak Depan.....	98
Gambar V. 19	Desain Ruang Tunggu.....	98

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Frekuensi.....	26
Rumus III. 2 Headaway	26
Rumus III. 3 Waktu Tempuh	27
Rumus III. 4 Kebutuhan Jumlah Armada	28
Rumus III. 5 Biaya Penyusutan.....	30
Rumus III. 6 Bunga Modal.....	31
Rumus III. 7 Penentuan Tarif	34
Rumus IV. 1 Kebutuhan Armada	46
Rumus IV. 2 Biaya Operasi	47
Rumus IV. 3 Tarif Pokok	47
Rumus IV. 4 Tarif BEP	47