BAB II
GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Transportasi merupakan pergerakan orang atau barang dari satu tempat ke tempat yang lain dengan menggunakan satu moda atau lebih. Sektor transportasi memiliki peranan penting dalam merekatkan integrasi wilayah. Seperti yang kita ketahui Kabupaten Banjar berbatasan langsung dengan Kota Banjarbaru yang merupakan Ibu kota Kalimantan Selatan dan berbatasan juga dengan Kota Banjarmasin yang merupakan kota terbesar di Kalimantan Selatan. sehingga perkembangan dan keberadaan transportasi di Kabupaten Banjar sangatlah dibutuhkan.

Oleh karena itu, sangat penting mengetahui profil dan kinerja angkutan umum di Kabupaten Banjar dengan harapan dapat membantu dalam penyediaan data, sehingga dapat digunakan sebagai alat ukur dalam mengambil suatu kebijakan khususnya pada bidang angkutan umum.

Kabupaten Banjar terdiri dari 20 Kecamatan, 277 Desa dan 13 Kelurahan. Kabupaten Banjar berada di bagian selatan Provinsi Kalimantan Selatan yang terletak pada 114° 30’ 20” dan 115° 33’ 37” Bujur Timur serta 2° 49’ 55’ dan 3° 43’ 38” Lintang Selatan. Luas Wilayahnya 4.668,50 Km² atau sekitar 12,20% dari luas wilayah Provinsi Kalimantan Selatan. Secara administrative, letak wilayah Kabupaten Banjar berbatasan dengan:

Tabel II.1 Batas Wilayah Kabupaten Banjar

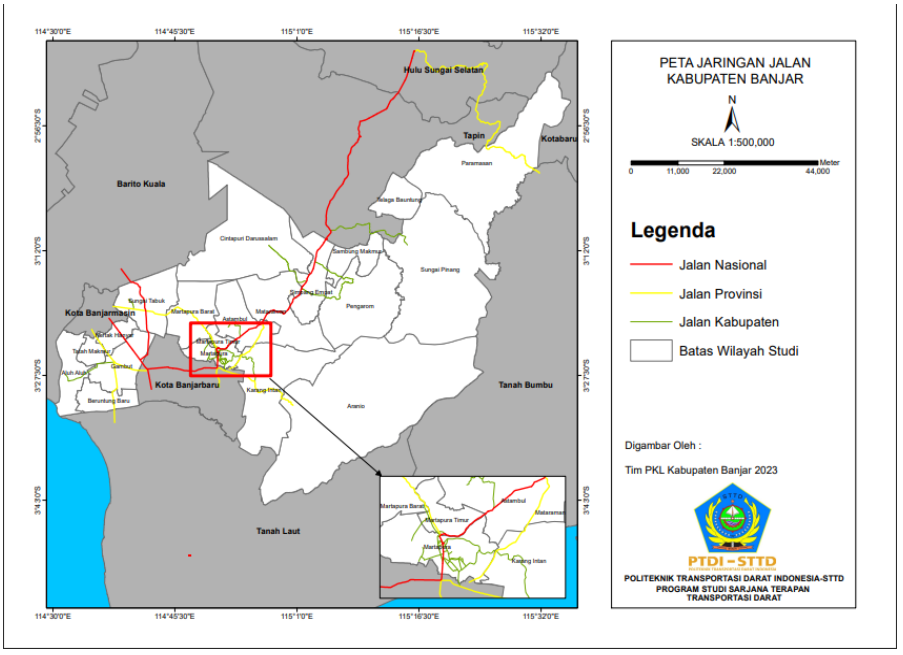
Utara	Kabupaten Tapin, Kabupaten Hulu Sungai Selatan
Selatan	Kabupaten Tanah Laut, Kota Banjarbaru
Barat	Kabupaten Barito Kuala, Kota Banjarmasin
Timur	Kabupaten Kotabaru, Kabupaten Tanah Bumbu

Kabupaten Banjar mempunyai beberapa moda transportasi antara lain, Angkutan Umum Darat, dan Ankutan Umum perairan (sungai dan danau). Dari beberapa moda transportasi ini pula terdapat 5 simpul transportasi yang menunjang kegiatan transportasi di Kabupaten Banjar yaitu, Terminal Tipe A Gambut Barakat, Terminal Martapura, Dermaga Riam Kanan, Dermaga Lok Baintan dan Dermaga Aluh-Aluh.

1. Kondisi Lalu Lintas

Karakteristik jaringan jalan di Kabupaten Banjar memiliki pola jaringan jalan radial yang cocok dengan pola perjalanan yang sangat terpancar sehingga memiliki aksebilitas yang cukup tinggi. Pada daerah *Central Bussines District* (CBD) Kabupaten Banjar memiliki mobilitas kendaraan yang tergolong tinggi, karena didominasi oleh pertokoan dan tempat wisata.

Sedangkan diluar area *Central Bussines District* (CBD) memiliki kondisi jaringan jalan yang tidak padat dikarenakan pada daerah tersebut didominasi oleh persawahan.

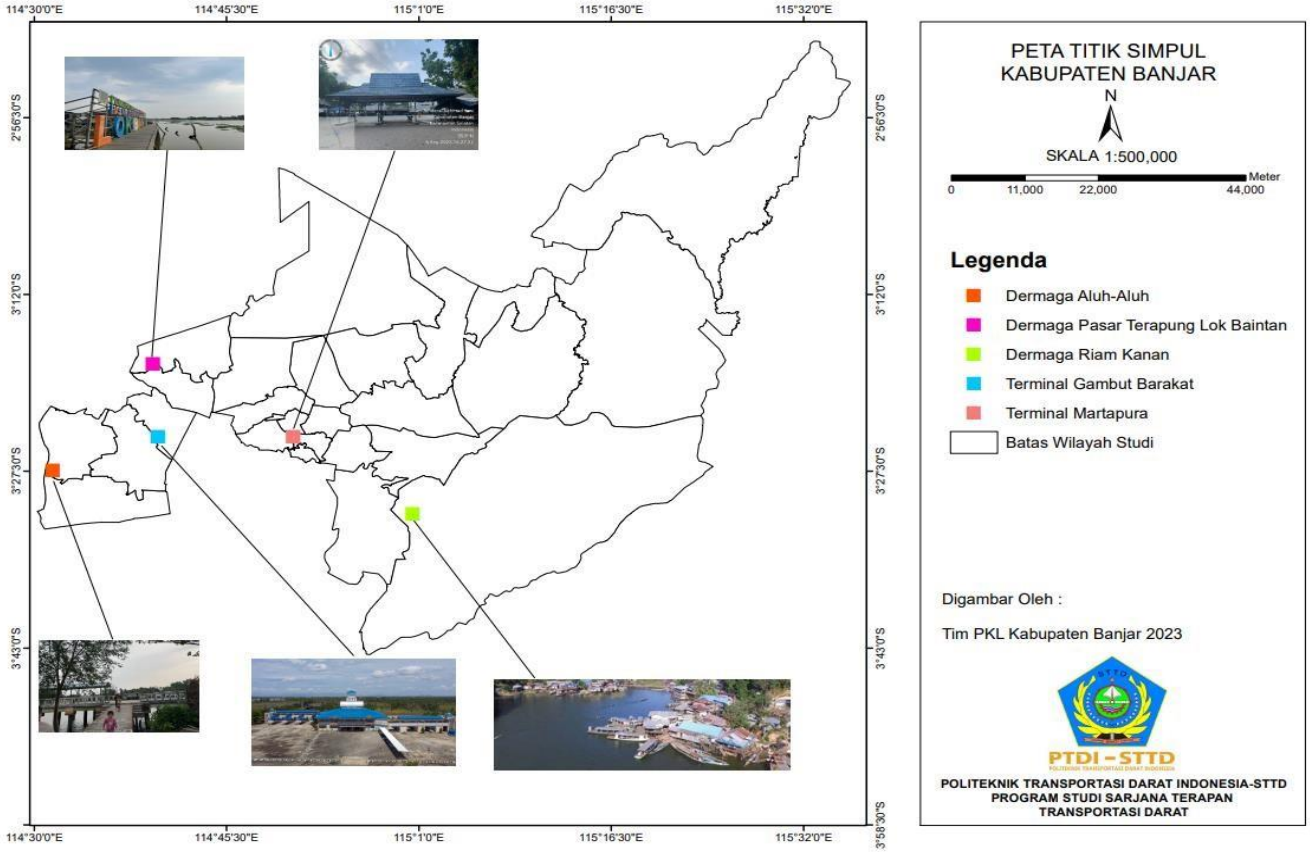


Sumber: Laporan Umum PKL Kabupaten Banjar 2023

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Banjar

2. Kinerja Simpul

Kabupaten Banjar adalah sebuah kabupaten di Provinsi Kalimantan Selatan, yang Ibu kotanya terletak di Kecamatan Martapura. Kabupaten Banjar mempunyai 2 moda transportasi antara lain, Angkutan Jalan dan Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan. Terdapat beberapa simpul transportasi yang menunjang kegiatan transportasi tersebut antara lain, Dermaga Riam Kanan, Dermaga Pasar Terapung Lok Baintan, Dermaga Aluh-Aluh, Terminal Gambut Barakat, dan Terminal Martapura. Saat ini, simpul-simpul transportasi tersebut belum dihubungkan oleh pelayanan angkutan jalan dengan sistem pelayanan yang baik terutama untuk integrasi dari semua moda yang ada sehingga masyarakat melakukan perpindahan dari asal sampai tujuan lebih banyak menggunakan moda angkutan pribadi.



Sumber: Laporan Umum PKL Kabupaten Banjar 2023

Gambar II.2 Peta Titik Simpul Kabupaten Banjar

a. Dermaga Lok Baintan

Dermaga Pasar Terapung Lok Baintan adalah salah satu dermaga yang terletak di Desa Sungai Pinang (Lok Baintan), Kec. Sungai Tabuk, Kabupaten Banjar, Provinsi Kalimantan Selatan. Dermaga Pasar Terapung Lok Baintan menjadi salah satu dermaga di bawah Dinas Perhubungan Kabupaten Banjar. Dermaga ini menjadi objek vital, karena dermaga ini adalah dermaga terdekat untuk menuju pasar terapung lok baintan. Pasar terapung Lok Baintan adalah pasar tradisional yang memiliki keunikan yaitu system berjualannya yang dilakukan di atas kapal. Pasar terapung ini juga adalah merupakan destinasi wisata yang sangat terkenal hingga manca negara.

Gambar II.3 Dermaga Lok Baintan

b. Terminal Tipe A Gambut Barakat

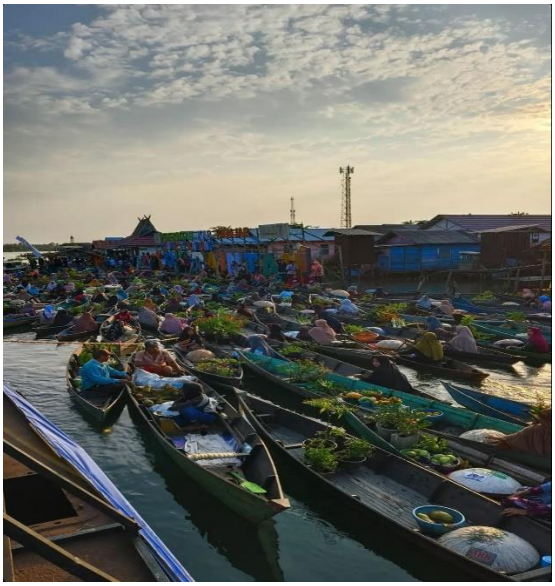
Terminal gambut barakat adalah salah satu terminal yang terletak di Kecamatan gambut, Kabupaten Banjar, Provinsi Kalimantan Selatan. Terminal gambut menjadi satu satunya terminal tipe A di kabupaten Banjar yang berada di bawah naungan BPTD kelas II Kalimantan selatan.

Gambar II.4 Terminal Tipe A Gambut Barakat

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

2.2.1 Lokasi Kajian Dermaga Lok Baintan

Dermaga Lok Baintan adalah dermaga yang terletak di Kabupaten Banjar, Kecamatan Sungai Tabuk. Dermaga ini juga terletak di Sungai Martapura yang merupakan anak Sungai Barito, yang merupakan sungai terpanjang di Kalimantan Selatan. Dermaga Lok Baintan menjadi salah satu dermaga di bawah naungan Dinas Perhubungan Kabupaten Banjar.



Gambar II. 5 Keadaan Pasar Terapung Lok Baintan

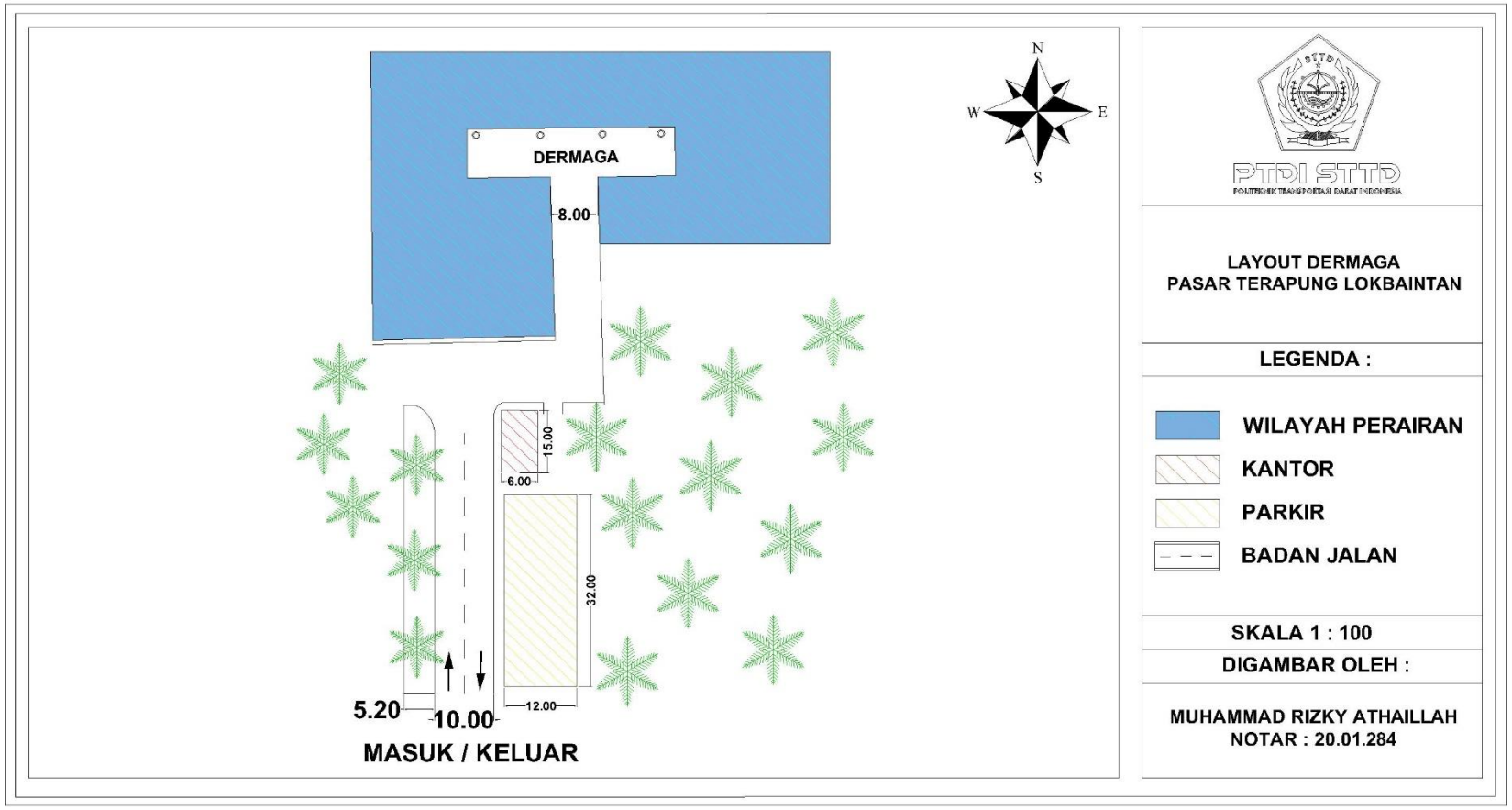
Fasilitas Di Dermaga Lok BaintanSurvei Inventarisasi di dermaga Berdasarkan survei inventarisasi prasarana di Dermaga Lok Baintan dengan mengacu pada ketentuan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 62 Tahun 2019 (Kementrian Perhubungan 2015) tersebut untuk menganalisa dan melihat seberapa besar penyediaan fasilitas yang ada di dermaga. Berikut hasil survey inventarisasi yang telah dilakukan:

Tabel II.2 Inventarisasi Dermaga

Fasilitas Utama	Keterangan		Visualisasi Gambar
	Tersedia	Tidak Tersedia	
1	*2*	*3*	*4*
a. Jalur Pemberangkatan	✓		
b. Jalur Kedatangan	✓		
c. Tempat parkir kendaraan umum	✓		
d. bangunan kantor	✓		
e. kantor pengawas	✓		
Fasilitas Tambahan			
a. toilet	✓		

2.2.2 Layout Dermaga Lok Baintan

Dermaga Lok Baintan memiliki *layout* dengan kondisi eksisting dimana *layout* adalah penyusunan dari elemen-elemen desain yang berhubungan kedalam sebuah bidang sehingga membentuk susunan Kawasan Dermaga. Hal ini bisa juga di sebut manajemen bentuk dan bidang. Tujuan utama *layout* adalah menampilkan elemen gambar dan teks agar menjadi komunikatif dalam sebuah cara yang dapat memudahkan pembaca menerima informasi yang mana dapat di lihat di gambar di bawah.



Sumber: Analisis 2024

Gambar II.6 *Layout* Dermaga Lok Baintan

2.2.3 Kegiatan Operasional di Dermaga Lok Baintan

Waktu operasi Dermaga ini 5 jam setiap hari. Kapal kapal disini melayani penumpang dari jam 05.00-10.00, alasan beroperasi di pagi hari, karena kapal kapal disini melayani perjalanan ke pasar terapung yang hanya buka di pagi hari. Di bawah merupakan tabel jadwal Operasional kapal dengan rute yang dilayani:

Tabel II.3 Tujuan perjalanan dan tarif

NO	TUJUAN	TARIF
1	PASAR TERAPUNG LOK BAINTAN	RP.300.000,00
2	SOTO BANJAR BANG AMAT	RP.300.000,00
3	DESA SUNGAI TANDIPAH	RP.250.000,00
4	SEMUA PERJALANAN	RP.400.000,00

Sumber: Hasil Anaslisis Tim PKL Kabupaten Banjar 2023

Tabel II.4 Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan kapal di Hari Kerja berdasarkan survey statis

NO	WAKTU KEBERANGKATAN	WAKTU KEDATANGAN	NAIK	TURUN
1	5:06	9:32	11	11
2	5:08	8:56	14	14
3	5:20	9:10	7	3
4	5:34	7:20	14	14
5	6:21	8:51	5	2
6	6:43	8:43	10	5
7	6:46	8:22	5	5
8	7:35	9:23	7	7
9	7:47	8:55	11	11
10	8:42	9:47	7	7
11	8:51	9:56	6	6
TOTAL			97	85

Sumber: Hasil Anaslisis Tim PKL Kabupaten Banjar 2023

Tabel II.5 Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan kapal di Hari Libur berdasarkan survey statis

NO	WAKTU KEBERANGKATAN	WAKTU KEDATANGAN	NAIK	TURUN
1	5:03	8:12	14	9
2	5:05	8:16	12	10
3	5:26	9:13	7	6
4	5:37	7:25	14	14
5	6:22	9:51	14	14
6	6:43	8:23	10	10
7	6:46	8:52	9	9
8	6:50	8:22	8	8
9	7:02	9:56	12	12
10	7:35	9:23	7	7
11	7:38	9:07	13	13
12	7:47	8:55	11	11
13	7:50	9:27	14	14
14	8:42	9:47	7	7
15	8:46	0:57	10	6
16	8:51	9:56	7	6
TOTAL			169	156

Sumber: Hasil Anaslisis Tim PKL Kabupaten Banjar 2023