

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

1. Kondisi Karakteristik penumpang di Dermaga Lok Baintan berdasarkan hasil survei wawancara penumpang di Dermaga Lok Baintan menunjukkan bahwa penumpang di Dermaga Lok Baintan menggunakan kendaraan pribadi sebesar 100% yang terdiri dari pengguna mobil sebesar 54% dan pengguna sepeda motor sebesar 46%. Berdasarkan hasil analisis data survei wawancara penumpang di Dermaga Lok Baintan, total penumpang di Dermaga Lok Baintan yang ingin berpindah moda sebesar 70%.
2. Pada rute yang direncanakan disesuaikan dengan Akseibilitas, Keselamatan, Kinerja Ruas Jalan, dan Kenyamanan. Rute untuk angkutan pemadu moda keberangkatan dari Dermaga Lok Baintan menuju Terminal Gambut Barakat hanya melalui satu ruas jalan yaitu Jalan Gubernur Syarkawi yang memiliki rute sepanjang 17 km.
 - a. Headway sebesar 30 menit
 - b. Frekuensi angkutan sebesar 2 kendaraan/jam yang mana sudah disesuaikan dengan kebutuhan armada.
 - c. Jumlah armada yang diusulkan untuk melayani permintaan penumpang di Dermaga Lok Baintan yaitu Elf Minibus dengan kapasitas penumpang sebanyak 15 penumpang. Penentuan armada ini disesuaikan dengan Demand, Karakteristik Jalan, dan Karakteristik Penumpang.
3. Berdasarkan hasil perhitungan biaya operasional kendaraan diperoleh biaya sebesar Rp4.570/Km, dengan besar biaya kendaraan/trip yang diperoleh melalui Biaya Operasional Kendaraan ditambah dengan 10% dari Biaya Operasional Kendaraan lalu dikalikan panjang rute per trip maka didapat Biaya Kendaraan/Trip sebesar Rp85.460. Penentuan tarif angkutan pemadu moda ini berdasarkan biaya kendaraan/trip dibagi

dengan jumlah penumpang berdasarkan Load Factor (70%), maka didapat biaya tarif biaya tarif berdasarkan BOK sebesar Rp8.139, lalu berdasarkan hasil analisis ATP dan WTP maka didapatkan tarif sebesar Rp7.500.

4. Berdasarkan hasil survei dan analisis di Dermaga Lok Baintan, tingkat kinerja fasilitasnya hanya sebesar 21,42%, yang menunjukkan bahwa kondisi fasilitas berada dalam kategori kurang baik.

6.2 Saran

1. Perlu adanya suatu komitmen dan kebijakan dari Pemerintah Kabupaten Banjar atau instansi yang terkait agar pelaksanaan angkutan pemuatan moda dapat diimplementasikan.
2. Perlu dilakukan kajian lanjutan mengenai implementasi pengelolaan angkutan pemuatan moda yang nantinya akan beroperasi. Serta perlu dilakukan pengawasan dalam pelaksanaan operasional angkutan pemuatan moda dan pengawasan dalam perawatan kendaraan angkutan pemuatan moda. Selain itu perlu dilakukan evaluasi kinerja dan pelayanan secara berkala terhadap pengoprasian angkutan pemuatan moda di Dermaga Lok Baintan guna menciptakan angkutan umum yang aman, nyaman, selamat, murah, dan tepat waktu. Selanjutnya dilakukan kajian ulang tentang frekuensi kendaraan, kebutuhan armada, Headway, serta penjadwalan angkutan pemuatan moda dimasa yang akan datang seiring meningkatnya permintaan penumpang.
3. Perlu dilakukan kajian ulang dimasa yang akan datang terkait tarif angkutan pemuatan moda yang disesuaikan dengan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) seiring meningkatnya frekuensi penggunaan moda transportasi sungai dan penambahan jumlah armada angkutan pemuatan moda di Dermaga Lok Baintan.
4. Perlu dilakukan perbaikan dan penambahan fasilitas di Dermaga Lok Baintan peningkatan manajemen operasional, serta pemeliharaan rutin

untuk memastikan fasilitas selalu dalam kondisi baik dan dapat memenuhi kebutuhan pengguna. Serta perlunya menjadikan bahan pertimbangan untuk mengimplementasikan usulan rencana desain yang telah dibuat berdasarkan hasil analisis. Agar dapat meningkatkan tingkat kinerja fasilitas di Dermaga Lok Baintan yang saat ini hanya sebesar 21,42%.

DAFTAR PUSTAKA

- . 2003. "Keputusan Menteri Perhubungan No.35 Tahun 2003." *Kementerian Perhubungan Republik Indonesia*.
- . 2009. "UU No 22 Tahun 2009."
- . 2015a. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 39 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Penumpang Angkutan Penyeberangan." *Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 39 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Penumpang Angkutan Penyeberangan*.
- . 2015b. "PM No. 40 Tahun 2015."
- Kementerian Perhubungan. 2019. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek." *Kementerian Perhubungan Republik Indonesia*, 115.
- Kementrian Perhubungan. 1995. "Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31 Tahun 1995 Tentang Terminal Transportasi Jalan."
- Menteri Pekerjaan Umum. 2010. "Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Nomor 18/PRT/M/2010 Tahun 2010 Tentang Pedoman Revitalisasi Kawasan." *Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat*, 1–47.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2002. "Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur." *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat*, no. SK.687/AJ.206/DRJD/2002: 2–69.
- Peraturan Pemerintah RI. 2018. "PP No. 2 Tahun 2018 Tentang Standar Pelayanan Minimal." *Kementerian Hukum Dan HAM*, 1–35.
<https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/67029/pp-no-2-tahun-2018>.

- Abidin, Zainal. 2016. "Studi Revitalisasi Angkutan Sungai Sebagai Moda Transportasi Perkotaan Di Kota Banjarmasin." *Agregat 1* (1): 23–32.
- Harianto, Dimas, Ir Bambang Drajat, Yudha Prasetyo, S St, Jalan Raya, Setu Km, and Jawa Barat. 2023. "Revitalisasi Terminal Terhadap Kinerja Pelayanan Dan Operasional Terminal Tipe a Giwangan Di Kota Yogyakarta Terminal Revitalization on Service and Operational Performance of Giwangan Type a Terminal in Yogyakarta City." *POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD*, 1–11.
- Muda, Yosef Norbertus Tembu. 2021. "Analisis Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Umum di Kota Maumere". *Jurnal Sosial dan Teknologi (SOSTECH)*.
- Ofyar Z Tamin. 2008. "Perencanaan, Pemodelan, Dan Rekayasa Transportasi, Bandung, Penerbit ITB." *ITB Press*.
- Ortuzar, J.D. dan Willumsen, L.G., (1994), *Modelling Transport Second Edition*, Jhon Wiley and Sons Ltd, London.
- Ramadhani, Feriansyah. 2018. "Analisis Kebutuhan Angkutan Umum Bus Di Kabupaten Bangka". *Jurnal Fropil*.
- Setiawan, Dessy Arif, Nusa Sebayang, dan Eding Iskak Imananto. 2019. "Evaluasi Kinerja dan Jumlah Armada Angkutan Umum di Kabupaten Malang (Studi Kasus Jalur Angkutan Trayek Lawang-Arjosari)". *Jurnal Sondir*.
- Sriastuti, Dewa Ayu Nyoman, dan Rai Asmani. 2015. "Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Sebagai Dasar Penentuan Tarif Angkutan Umum Penumpang (AUP)". *PADURAKSA*.
- Triatmojo, Bambang, 1996 dan 2008. *Perencanaan Pelabuhan*, Beta Offset, Yogyakarta.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Survey Wawancara di Dermaga Lok Baintan



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
TIM PKL KABUPATEN BANJAR TAHUN 2023



Keterangan :

1. Jenis Kelamin
 - a. Laki-laki
 - b. Perempuan
2. Usia
 - a. <20 tahun
 - b. 21-30 tahun
 - c. 31-40 tahun
 - d. 41-50 tahun
 - e. >50 tahun
3. Lama perjalanan ke dermaga
 - a. 0-15 menit
 - b. 16-30 menit
 - c. 31-45 menit
 - d. 46-60 menit
 - e. >60 menit
4. Lama waktu menunggu kapal
 - a. 0-10 menit
 - b. 11-20 menit
 - c. 21-30 menit
 - d. 31-40 menit
 - e. 41-50 menit
 - f. 51-60 menit
 - g. >60 menit
5. Jarak menuju dermaga
 - a. <1 km
 - b. 1-3 km
 - c. 4-6 km
 - d. >6 km
6. Maksud perjalanan
 - a. Bekerja
 - b. Pulang
 - c. Bisnis
 - d. Sekolah/Kuliah
 - e. Sosial
 - f. Rekreasi
7. Jumlah moda
 - a. 1
 - b. 2
 - c. 3
 - d. >3
8. Jenis moda yang digunakan
 - a. Sepeda motor
 - b. Mobil pribadi
 - c. Bus
 - d. MPU
 - e. Berjalan kaki
 - f. lainnya
9. frekuensi perjalanan ke dermaga
 - a. 1 perjalanan
 - b. 2 perjalanan
 - c. 3 perjalanan
 - d. 4 perjalanan
 - e. >4 perjalanan
10. Biaya perjalanan dari rumah ke dermaga
 - a. < Rp. 6.000
 - b. Rp. 6.000 – Rp.10.000
 - c. Rp. 11.000 – Rp. 15.000
 - d. Rp. 16.000 – Rp.20.000
 - e. > Rp 20.000
11. Pendapatan
 - a. Rp. <500.000
 - b. Rp. 500.000 – Rp. 1.000.000
 - c. > Rp. 1.000.000 – Rp. 2.000.000
 - d. > Rp. 2.000.000 – Rp. 3.000.000
 - e. > Rp. 3.000.000
12. Pelayanan dermaga
 - a. Baik
 - b. Cukup
 - c. Kurang
13. Faktor pemilihan moda
 - a. Hemat
 - b. Cepat
 - c. Nyaman
 - d. Efektif

Lampiran 2



Lampiran 3



Lampiran 4

Kertas asistensi dosen pembimbing

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI-STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH	Dosen Pembimbing : FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD)., M.Sc.
Notar : 20.01.284	
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi : 27 Februari 2024
Judul Skripsi : PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEMADU MODA (DERMAGA LOK BAIN TAN – TERMINAL GAMBUT BARAKAT) YANG DITUNJANG DENGAN REVITALISASI DERMAGA LOK BAIN TAN DI KABUPATEN BANJAR	Asistensi Ke- 1

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Memperbaiki kata pada judul skripsi	Telah dirubah menjadi (Dermaga Lok Baintan - Terminal gambut Barakat) yang ditunjang dengan
2.	Memperbaiki Latar belakang	Sudah diperbaiki
3.	Menentukan Batasan masalah analisis Revitalisasi:	Sudah ditentukan

Dosen Pembimbing,

FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD)., M.Sc.



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH	Dosen Pembimbing : FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD)., M.Sc.
Notar : 20.01.284	
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi : 5 Maret 2024
Judul Skripsi : PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEMADU MODA (DERMAGA LOK BAITAN – TERMINAL GAMBUT BARAKAT) YANG DITUNJANG DENGAN REVITALISASI DERMAGA LOK BAITAN DI KABUPATEN BANJAR	Asistensi Ke- 2

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Memperbaiki identifikasi masalah	Telah dirubah menjadi sudah diperbaiki
2.	Memperbaiki Rumusan masalah	Sudah diperbaiki
3.	Menambahkan Ruang lingkup	Sudah ditambahkan

Dosen Pembimbing,

FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD)., M.Sc.



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH	Dosen Pembimbing : FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD)., M.Sc.
Notar : 20.01.284	
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi : 7 Maret 2024
Judul Skripsi : PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEMADU MODA (DERMAGA LOK BANTAN – TERMINAL GAMBUT BARAKAT) YANG DITUNJANG DENGAN REVITALISASI DERMAGA LOK BANTAN DI KABUPATEN BANJAR	Asistensi Ke- 3

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Memperbaiki bagan alir	Telah dirubah menjadi Sudah diperbaiki
2	menambahkan keaslian penelitian	Sudah ditambahkan

Dosen Pembimbing

FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD)., M.Sc.



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH	Dosen Pembimbing : FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD), M.Sc.
Notar : 20.01.284	
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEMADU MODA (DERMAGA LOK BAIN TAN – TERMINAL GAMBUT BARAKAT) YANG DITUNJANG DENGAN REVITALISASI DERMAGA LOK BAIN TAN DI KABUPATEN BANJAR	Asistensi Ke- 4

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : perbaiki kata nashan	Telah dirubah menjadi sudah diperbaiki

Dosen Pembimbing,

FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD), M.Sc.



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH	Dosen Pembimbing : FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD)., M.Sc.
Notar : 20.01.284	
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEMADU MODA (DERMAGA LOK BANTAN – TERMINAL GAMBUT BARAKAT) YANG DITUNJANG DENGAN REVITALISASI DERMAGA LOK BANTAN DI KABUPATEN BANJAR	Asistensi Ke- 5

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : perbaiki BAH	Telah dirubah menjadi sudah diperbaiki

Dosen Pembimbing,

FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD)., M.Sc.



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH	Dosen Pembimbing : FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD)., M.Sc.
Notar : 20.01.284	
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEMADU MODA (DERMAGA LOK BANTAN – TERMINAL GAMBUT BARAKAT) YANG DITUNJANG DENGAN REVITALISASI DERMAGA LOK BANTAN DI KABUPATEN BANJAR	Asistensi Ke- 6

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Perbaiki desain layout	Telah dirubah menjadi sudah diperbaiki

Dosen Pembimbing,


FEBRI NUR PRASETYO, S.S.T(TD)., M.Sc.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH	Dosen Pembimbing : Pak Johny Nelson Pangaribuan, S.H., M.H.
Notar : 20.01.284	
Prodi : Sarjana Terapan Transportasi Darat	
Judul skripsi : PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEMADU MODA (DERMAGA LOK BANTAN – TERMINAL GAMBUT BARAKAT) YANG DITUNJANG DENGAN REVITALISASI DERMAGA LOK BANTAN DI KABUPATEN BANJAR	Tanggal Asistensi : 22 Februari 2024
	Asistensi Ke- 1

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Penggantian kata reaktivasi menjadi revitalisasi pada judul skripsi	Telah dirubah menjadi Sudah diperbaiki
2	Perbaikan pada kata yang dalam bahasa inggris agar dimislingkan	Sudah diperbaiki

Dosen Pembimbing,


Johny Nelson Pangaribuan, S.H., M.H.
NIP. 19610101199003 1 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH	Dosen Pembimbing : Pak Johny Nelson Pangaribuan, S.H., M.H.
Notar : 20.01.284	
Prodi : Sarjana Terapan Transportasi Darat	
Judul skripsi : PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEMADU MODA (DERMAGA LOK BAJINTAN – TERMINAL GAMBUT BARAKAT) YANG DITUNJANG DENGAN REVITALISASI DERMAGA LOK BAJINTAN DI KABUPATEN BANJAR	Tanggal Asistensi : 27 Februari 2024
	Asistensi Ke- 2

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Penambahan keterangan peraturan	Telah dirubah menjadi Sudah diperbaiki
2	Perbaikan pada Gambaran umum (kondisi transportasi)	Sudah diperbaiki
3	Perbaikan penulisan PM398 Tahun 2015	Sudah diperbaiki menjadi Peraturan Menteri Perhubungan nomor 39 tahun 2015

Dosen Pembimbing,

Johny Nelson Pangaribuan, S.H., M.H.
NIP. 19610101199003 1 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: MUHAMMAD RIZKY ATHAILLAH	Dosen Pembimbing	: Pak Johny Nelson Pangaribuan, S.H., M.H.
Notar	: 20.01.284		
Prodi	: Sarjana Terapan Transportasi Darat		
Judul skripsi	: PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PEMADU MODA (DERMAGA LOK BANTAN – TERMINAL GAMBUT BARAKAT) YANG DITUNJANG DENGAN REVITALISASI DERMAGA LOK BANTAN DI KABUPATEN BANJAR	Tanggal Asistensi	: 6 Maret 2024
		Asistensi Ke-	3

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Perbaikan kalimat pm 39 tahun 2015	Telah dirubah menjadi Sudah diperbaiki
2	menambahkan daftar pustaka	Sudah diperbaiki
3	memperbaiki kata naskah	Sudah diperbaiki

Dosen Pembimbing,


Johny Nelson Pangaribuan, S.H., M.H.
NIP. 19610101199003 1 001

M. RIZKY ATHAILAH.docx

ORIGINALITY REPORT

15%

SIMILARITY INDEX

13%

INTERNET SOURCES

6%

PUBLICATIONS

17%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	Submitted to ptdi-sttd Student Paper	7%
2	digilib.ptdisttd.net Internet Source	2%
3	docplayer.info Internet Source	1%
4	repository.umsu.ac.id Internet Source	1%
5	dspace.uii.ac.id Internet Source	1%
6	rumah12.blogspot.com Internet Source	1%
7	www.coursehero.com Internet Source	1%
8	repository.unhas.ac.id Internet Source	1%
9	repository.uinsu.ac.id Internet Source	1%