

DAFTAR ISI

Kata Pengantar	i
ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Rumusan Masalah	3
D. Maksud dan Tujuan Penelitian	4
1. Maksud Penelitian	4
2. Tujuan Penelitian	4
E. Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
A. Kondisi Transportasi	5
1. Sarana.....	5
2. Prasarana	24
B. Kondisi Wilayah Kajian	30
1. Kondisi Geografis	30
2. Wilayah Administrasi	30
3. Kondisi Demografi	32
BAB III KAJIAN PUSTAKA	35
A. Pengertian Transportasi	35
B. Pengertian Permintaan Transportasi	35
C. Angkutan Umum.....	36
D. Kinerja Jaringan Angkutan Umum.....	36
E. Kinerja Operasional Angkutan Umum	37

F. Jaringan Trayek.....	38
G. Pola Jaringan Trayek Angkutan Umum.....	40
H. Perencanaan Jaringan Trayek Angkutan Umum	43
I. Permodelan Transportasi.....	44
J. Aplikasi Visum untuk Pembebanan Perjalanan	45
K. Biaya Operasi Kendaraan	46
L. Tarif Angkutan Perkotaan.....	49
M. Penelitian Sebelumnya.....	49
BAB IV METODE PENELITIAN.....	52
A. Desain Penelitian	52
1. Identifikasi Masalah.....	52
2. Pengumpulan Data	52
3. Pengolahan Data.....	53
4. Keluaran Data (Output)	53
B. Sumber Data	57
C. Teknik Pengumpulan Data.....	57
D. Teknik Analisis Data.....	60
1. Analisis Kinerja Jaringan Trayek Eksisting	60
2. Analisis Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Eksisting	61
3. Analisis Permintaan Angkutan Umum.....	61
4. Analisis Penentuan Rute Trayek	62
5. Perhitungan Jumlah Armada yang Dibutuhkan	66
6. Analisis Kinerja Operasional Usulan	68
7. Analisis Kinerja Jaringan Usulan	70
8. Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	71
E. Lokasi dan Jadwal Penelitian	73
1. Lokasi Penelitian	73
2. Jadwal Penelitian.....	73
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	74
A. Analisa Kinerja Angkutan Umum Saat Ini	74
1. Analisis Kinerja Jaringan	74

2. Analisis Kinerja Operasional	77
B. Analisa Permintaan Perjalanan.....	81
1. Pembagian Zona	81
2. Pemodelan Transportasi	82
3. Analisis Permintaan	85
C. Penentuan Jaringan Trayek Usulan	94
1. Penentuan Rute	94
2. Pola Operasi Trayek Usulan.....	98
3. Penentuan Jenis Armada.....	106
D. Analisa Kinerja Angkutan Umum Usulan	109
1. Analisa Kinerja Jaringan Trayek Usulan	109
2. Analisa Kinerja Operasional Trayek Usulan	112
3. Perbandingan Kinerja Angkutan Perkotaan Eksisting dan Usulan	116
4. Analisis Kebutuhan Armada.....	116
E. Analisa Biaya Operasional Kendaraan	117
1. Produksi Angkutan Penumpang	117
2. Biaya Operasional Kendaraan per Kilometer	119
3. Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan	121
BAB VI PENUTUP	122
A. Kesimpulan	122
B. Saran.....	123
DAFTAR PUSTAKA	124
LAMPIRAN	126

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Daftar Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) Kota Bandar Lampung.....	6
Tabel II. 2 Daftar Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi di Kota Bandar Lampung	11
Tabel II. 3 Daftar Inventarisasi Angkutan Perkotaan Kota Bandar Lampung	18
Tabel II. 4 OD Matriks Demand Angkutan Perkotaan Trayek Tanjung Karang - Rajabasa.....	22
Tabel II. 5 Inventarisasi Halte di Kota Bandar Lampung	27
Tabel II. 6 Batas Wilayah Kota Bandar Lampung	30
Tabel II. 7 Luas Wilayah per Kecamatan	30
Tabel II. 8 Kepadatan Penduduk Kota Bandar Lampung.....	33
Tabel III. 1 Indikator Kinerja Jaringan Angkutan Umum.....	37
Tabel III. 2 Pola Jaringan Trayek.....	43
Tabel III. 3 Daftar Penelitian Sebelumnya	50
Tabel IV. 1 Jadwal Penyusunan Penelitian	73
Tabel V. 1 Luas Cakupan Pelayanan Tiap Trayek	74
Tabel V. 2 Kepadatan Jaringan Trayek	75
Tabel V. 3 Tingkat Tumpang Tindih Trayek	76
Tabel V. 4 Frekuensi Angkutan Perkotaan	77
Tabel V. 5 Headway Waktu Sibuk Angkutan Perkotaan	78
Tabel V. 6 Headway Waktu Tidak Sibuk Angkutan Perkotaan	79
Tabel V. 7 Faktor Muat Angkutan Perkotaan.....	79
Tabel V. 8 Waktu Perjalanan Angkutan Perkotaan.....	80
Tabel V. 9 Matriks Asal Tujuan (Perjalanan Orang/Hari) Kota Bandar Lampung	84
Tabel V. 10 Matriks Perminataan Aktual Angkutan Umum Berdasarkan Survei Home Interview di Kota Bandar Lampung (orang/hari)	86
Tabel V. 11 Daftar Minat Pindah Angkutan Perkotaan di Kota Bandar Lampung (Orang).....	88
Tabel V. 12 Matrik OD Minat Pindah Kota Bandar Lampung	90

Tabel V. 13 Rekapitulasi Demand Angkutan Perkotaan.....	91
Tabel V. 14 Matrik OD Permintaan Gabungan Angkutan Perkotaan di Kota Bandar Lampung.....	92
Tabel V. 15 Rute Trayek Usulan dan Panjang Trayek Angkutan Perkotaan di Kota Bandar Lampung	96
Tabel V. 16 Jenis Angkutan Berdasarkan Kapasitas Penumpang per Hari per Kendaraan	107
Tabel V. 17 Cakupan Pelayanan Angkutan Perkotaan Usulan.....	109
Tabel V. 18 Tingkat Tumpang Tindih Angkutan Perkotaan Usulan.....	110
Tabel V. 19 Kepadatan Trayek Angkutan Perkotaan Usulan	111
Tabel V. 20 Frekuensi Angkutan Perkotaan Usulan.....	113
Tabel V. 21 Load Faktor Angkutan Perkotaan Usulan	113
Tabel V. 22 Headway Angkutan Perkotaan Usulan	114
Tabel V. 23 Waktu Perjalanan Angkutan Perkotaan Usulan.....	115
Tabel V. 24 Perbandingan Kinerja Angkutan Perkotaan Eksisting dan Usulan...	116
Tabel V. 25 Jumlah Kebutuhan Armada tiap Trayek	117
Tabel V. 26 Produksi Penumpang Angkutan Perkotaan Trayek Usulan.....	118
Tabel V. 27 Biaya Operasional Kendaraan (BOK) per trayek usulan.....	120
Tabel V. 28 Tarif Berdasarkan BOK per Trayek Usulan	121

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Visualisasi AKAP	6
Gambar II. 2 Peta Jaringan Trayek Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP)..	9
Gambar II. 3 Visualisasi Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi di Kota Bandar Lampung.....	10
Gambar II. 4 Peta Jaringan Trayek Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi Kota Bandar Lampung	16
Gambar II. 5 Visualisasi Angkutan Perkotaan Kota Bandar Lampung	17
Gambar II. 6 Visualisasi Zona 35 Kecamatan Sukarame	19
Gambar II. 7 Peta Jaringan Trayek terhadap Zona yang Dikaji	20
Gambar II. 8 Peta Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan Kota Bandar Lampung	21
Gambar II. 9 Peta Desire Line Trayek Tanjung Karang - Rajabasa	23
Gambar II. 10 Visualisasi Terminal Tipe A Rajabasa.....	25
Gambar II. 11 Visualisasi Terminal Tipe C Sukaraja	25
Gambar II. 12 Peta Titik Lokasi Terminal di Kota Bandar Lampung	26
Gambar II. 13 Visualisasi Halte dengan Kondisi Buruk.....	27
Gambar II. 14 Visualisasi Halte dengan Kondisi Baik	27
Gambar II. 15 Peta Titik Lokasi Halte di Kota Bandar Lampung	29
Gambar II. 16 Peta Adminstrasi Kota Bandar Lampung	32
Gambar III. 1 Jaringan Trayek Pola Orthogonal/Grid.....	40
Gambar III. 2 Jaringan Trayek Pola Radial	41
Gambar III. 3 Jaringan Trayek Pola Radial Bersilang	41
Gambar III. 4 Jaringan Trayek Pola Utama dengan Feeder.....	42
Gambar III. 5 Jaringan Trayek Pola Time Transfer Network	42
Gambar IV. 1 Alur Pikir Penelitian	54
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian	56
Gambar V. 1 Peta Zona Kota Bandar Lampung	81
Gambar V. 2 Peta Permintaan Angkutan Perkotaan di Kota Bandar Lampung ...	94
Gambar V. 3 Peta Rute Angkutan Perkotaan Usulan Kota Bandar Lampung	96
Gambar V. 4 Peta Usulan Trayek Tanjung Karang – Garuntang	98

Gambar V. 5 Peta Usulan Trayek Tanjung Karang – Sukaraja	99
Gambar V. 6 Peta Usulan Trayek Tanjung Karang – Rajabasa	100
Gambar V. 7 Peta Usulan Trayek Tanjung Karang - Way Kandis	101
Gambar V. 8 Peta Usulan Trayek Tanjung Karang Sukarame	102
Gambar V. 9 Peta Usulan Trayek Kemiling - Tanjung Karang	103
Gambar V. 10 Peta Usulan Trayek Kemiling – Rajabasa.....	104
Gambar V. 11 Peta Usulan Trayek Sukaraja – Srengsem	105
Gambar V. 12 Peta Usulan Trayek Lempasing - Tanjung Karang	106
Gambar V. 13 Visualisasi Angkutan Perkotaan Usulan Tampak Depan	108
Gambar V. 14 Visualisasi Angkutan Perkotaan Usulan Tampak Samping	108
Gambar V. 15 Visualisasi Angkutan Perkotaan Usulan Tampak Belakang	108