

**PENCEGAHAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN
PURWOSARI – PURWODADI DENGAN NO RUAS 097
DI KABUPATEN PASURUAN**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Sarjana Terapan Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



Diajukan Oleh:

YOGI ARYANTO

NOTAR : 20.01.418

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI
DARAT
BEKASI
2024**

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu kejadian yang tidak disengaja melibatkan kendaraan dengan atau melibatkan pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban jiwa dan atau kerugian harta benda (Undang-Undang No. 22 Tahun 2009, 2009). Penelitian ini bertujuan untuk melakukan kajian terhadap tingkat keselamatan di ruas Jalan Purwosari – Purwodadi dari data kecelakaan, fasilitas jalan, dan perilaku pengguna jalan. Ruas jalan Purwosari – Purwodadi merupakan jalan kelas 1 yang menghubungkan Kabupaten Pasuruan dan Malang, sehingga kendaraan yang melintas sangat beragam, mulai dari kendaraan pribadi dan angkutan barang, tidak sedikit juga angkutan barang yang membawa muatan lebih dari kapasitasnya atau *over loading over dimension* (ODOL). Data dari unit Satlantas Kabupaten Pasuruan, ruas Jalan Purwosari – Purwodadi memiliki tingkat kecelakaan dengan total berjumlah 43 kejadian kecelakaan. Untuk itu, diperlukan identifikasi dan upaya pencegahan kecelakaan. Upaya pencegahan kecelakaan direncanakan sesuai dengan kondisi dan hasil analisis. Berdasarkan hasil analisis pada geometrik jalan, jarak pandang selamat pada simpang dan radius tikung simpang. Dapat diketahui bahwa geometrik alinyemen vertikal pada ruas Jalan Purwosari – Purwodadi di 13 titik belum memenuhi ketentuan yaitu melebihi 10% dengan jarak kurang dari 50 meter berdasarkan pedoman geometrik jalan antarkota tahun 2021. Sementara geometrik alinyemen horizontal pada ruas Jalan Purwosari – Purwodadi tidak ditemukan masalah.

Kata Kunci : area bahaya, kecelakaan, geometrik jalan, jarak pandang berkeselamatan, pencegahan kecelakaan

ABSTRACT

A traffic accident is an unintentional event involving a vehicle with or involving other road users that results in loss of life and or property damage (Law No. 22 Year 2009, 2009). This study aims to assess the level of safety on the Purwosari - Purwodadi road section from accident data, road facilities, and road user behaviour. The Purwosari - Purwodadi road section is a class 1 road that connects Pasuruan and Malang Regencies, so the vehicles that pass are very diverse, ranging from private vehicles and freight transport, not a few also freight transport that carries more than its capacity or over loading over dimension (ODOL). Data from the Pasuruan Regency Traffic Unit, the Purwosari - Purwodadi Road section has an accident rate with a total of 43 accidents. For this reason, identification and accident prevention efforts are needed. Accident prevention efforts are planned according to the conditions and analysis results. Based on the results of the analysis on road geometrics, safe visibility at intersections and intersection bend radius. It can be seen that the vertical alignment geometrics on the Purwosari - Purwodadi Road section at 13 points do not meet the provisions, which exceed 10% with a distance of less than 50 metres based on the 2021 intercity road geometric guidelines. While the geometric horizontal alignment on the Purwosari - Purwodadi Road section found no problems.

Keywords : danger areas, accidents, road geometrics, safe visibility, accident prevention

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-NYA, sehingga skripsi yang berjudul **“Pencegahan Kecelakaan pada ruas jalan Purwosari – Purwodadi dengan No ruas 097 di Kabupaten Pasuruan”** dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, secara khusus ucapan terimakasih disampaikan kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.SiT., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat – STTD beserta staff.
2. Bapak Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat.
3. Ibu Ataline Muliasari ST, MT dan Bapak M. Nurhadi ATD, MT. sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan proposal skripsi ini.
4. Alumni ALL di Dinas Perhubungan Kabupaten Pasuruan yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan Proposal skripsi.
5. Kedua orang tua saya dan rekan taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD yang telah memberikan motivasi dan dukungannya.

Penulis menyadari penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangannya. Oleh karena itu, diharapkan adanya saran dan masukan yang bersifat membangun demi perbaikan skripsi ini.

Bekasi, 2024
Penulis,

Yogi Aryanto
Notar : 20.01.418