

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1 Kondisi Transportasi**

##### **2.1.1 Lalu Lintas Jalan**

Kondisi transportasi memegang peran penting dalam kemajuan suatu daerah, dengan baiknya kondisi transportasi maka tingkat aksesibilitas perpindahan barang dan orang akan mudah hal ini juga dipengaruhi dengan ketersediaan jalan yang memadai. Kabupaten Pasuruan tercatat memiliki jalan sepanjang 2.504,73 km menurut jenis permukaan jalan 73,7 persen merupakan jalan aspal, 13,2 persen merupakan jalan beton, 0,5 persen merupakan jalan kerikil, 7,2 persen merupakan jalan tanah dan 5,5 persen jenis lainnya. Sementara berdasarkan kondisi jalan, 59,8 persen jalan dengan kondisi baik, 26,1 persen jalan dengan kondisi sedang, 8,2 persen merupakan jalan dengan kondisi rusak dan 5,9 persen jalan dengan kondisi rusak berat (pasuruan dalam angka 2022).

Kabupaten Pasuruan sendiri terdapat banyak jenis angkutan umum diantaranya AKAP yang melayani 18 trayek, AKDP yang melayani 8 trayek, angkutan pedesaan yang melayani 7 trayek dan terdapat juga angkutan sekolah yang terdapat pada 8 sekolah menengah pertama di wilayah timur pasuruan, namun angkutan sekolah ini masih menggunakan armada dari angkutan pedesaan. Tidak hanya angkutan umum yang menggunakan jalan raya namun terdapat juga stasiun kereta api Bangil yang melayani perjalanan jarak jauh dan juga perjalanan jarak dekat.

Jalan Purwosari – Purwodadi merupakan jalan nasional dengan fungsi arteri primer dengan tipe jalan 4/2 terbagi, Panjang ruas jalan Purwosari – Purwodadi adalah 7,1 Km, jenis perkerasan jalan ini adalah aspal, tata guna lahan di sekitar jalan Purwosari – Purwodadi adalah industri, pertokoan dan pemukiman dan terdapat destinasi wisata yaitu kebun raya Purwodadi, pada jalan Purwosari – Purwodadi juga

terdapat akses keluar masuk kendaraan yang dapat menyebabkan konflik dengan arus yang berasal dari jalan-jalan lokal.

### **2.1.2 Prasarana**

Dilihat dari karakteristik jaringan jalannya, Kabupaten Pasuruan mempunyai pola jaringan jalan radial, dimana jaringan jalan tersebut mempunyai aksesibilitas yang cukup tinggi, sehingga banyak jalur alternatif yang dapat di gunakan. Jaringan jalan di Kabupaten Pasuruan memiliki tiga jenis status jalan yaitu jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan kabupaten. Untuk segi fasilitas perlengkapan jalan itu sendiri terdiri dari rambu, marka dan lampu penerangan jalan umum di Kabupaten Pasuruan yang tergolong kurang berfungsi dengan baik.

Prasarana pada jalan purwosari – purwodadi sendiri sudah cukup lengkap, namun untuk kondisinya sudah cukup buruk, seperti beberapa lampu penerangan jalan yang sudah tidak berfungsi, *guard rail* yang sudah rusak bahkan di beberapa titik yang bersebelahan dengan sungai tidak terdapat *guard rail*, beberapa median jalan juga sudah rusak akibat kecelakaan yang melibatkan kendaraan besar, untuk rambu sendiri sudah pudar sehingga sulit dilihat oleh pengendara.

### **2.1.3 Sarana**

Karakteristik sarana pada Kabupaten Pasuruan meliputi kendaraan pribadi, kendaraan umum, dan kendaraan pengangkut barang dengan berbagai jenis. Karakteristik sarana angkutan umum di Kabupaten Pasuruan ini terdapat beberapa jenis yaitu Angkutan antar kota antar provinsi (AKAP), angkutan antar kota dalam provinsi (AKDP), angkutan penumpang (Angkutan Pedesaan), tidak hanya angkutan umum penumpang saja yang berada di Kabupaten Pasuruan namun banyak juga terdapat angkutan barang dari pick up, truk kecil hingga truk besar.

Sarana yang melintas pada jalan Purwosari – Purwodadi sendiri cukup banyak jenisnya, dari kendaraan pribadi yang melintas didominasi oleh sepeda motor dan juga mobil, untuk angkutan umum terdapat AKDP dan AKAP yang menuju luar pasuruan maupun sebaliknya, untuk angkutan barang yang melintas cukup banyak karena jalan Purwosari – Purwodadi merupakan jalan arteri primer, angkutan barang yang melintas beragam mulai dari pick up, truk kecil, truk besar dan truk gandeng.

#### **2.1.4 Pergerakan/ Volume Lalu Lintas**

Karakteristik volume lalu lintas di Kabupaten Pasuruan dapat dilihat berdasarkan waktu peak. Pada peak pagi, pergerakan di dalam Kabupaten lebih dominan menuju daerah *central business district* (CBD), sedangkan pada peak sore pergerakan dari luar kabupaten menuju ke dalam kabupaten lebih dominan.

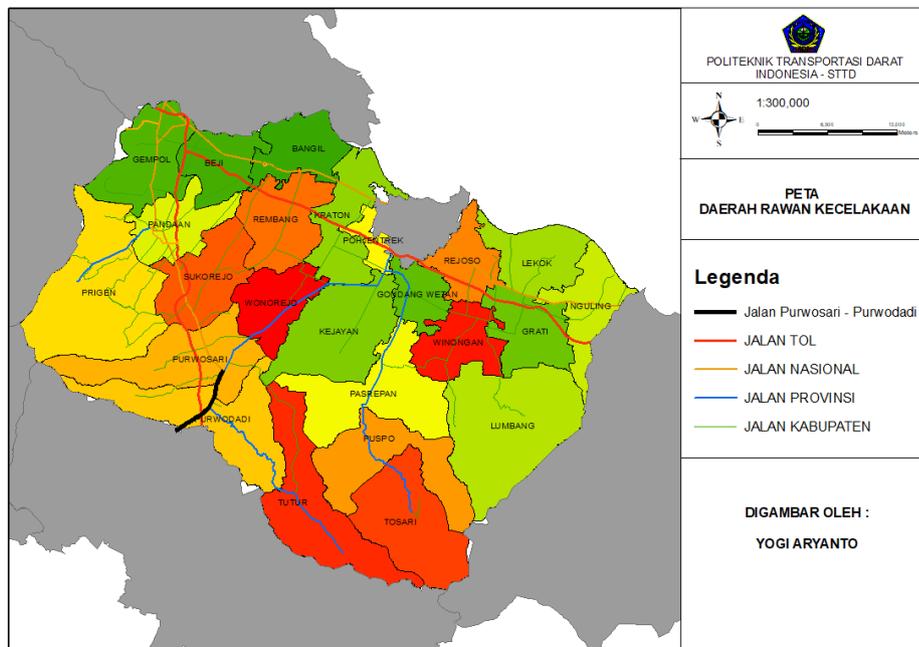
Pada peak pagi, volume lalu lintas lebih tinggi karena merupakan waktu masyarakat berangkat menuju ke sekolah, pabrik dan kantor yang rata – rata terjadi antara jam 07.00 – 07.30 WIB. Pada peak siang, volume lalu lintas tidak sebesar volume lalu lintas pada peak pagi, pergerakan pada peak siang di dominasi oleh pergerakan masyarakat yang pulang dari sekolah menuju ke rumah sehingga volume lalu lintas cenderung ramai. Pada peak sore, volume lalu lintas cenderung tinggi, pergerakan pada peak sore di dominasi oleh masyarakat yang pulang dari pabrik dan kantor serta beberapa masyarakat yang baru pulang dari sekolah.

Untuk jalan Purwosari – Purwodadi memiliki nilai kapasitas 7927.92 smp/jam dan memiliki volume 4198 smp/jam, serta vc rasio sebesar 0.5295. Pergerakan lalu lintas pada jalan Purwosari – Purwodadi tergolong tinggi dari pagi sampai malam dikarenakan jalan Purwosari – Purwodadi merupakan jalan kelas 1 yang banyak dilewati oleh angkutan barang seperti truk besar dan truk gandeng, maka dari itu selain banyak dilalui kendaraan pribadi jalan Purwosari – Purwodadi

juga banyak dilalui angkutan barang sehingga jalan ini masih ramai hingga malam hari.

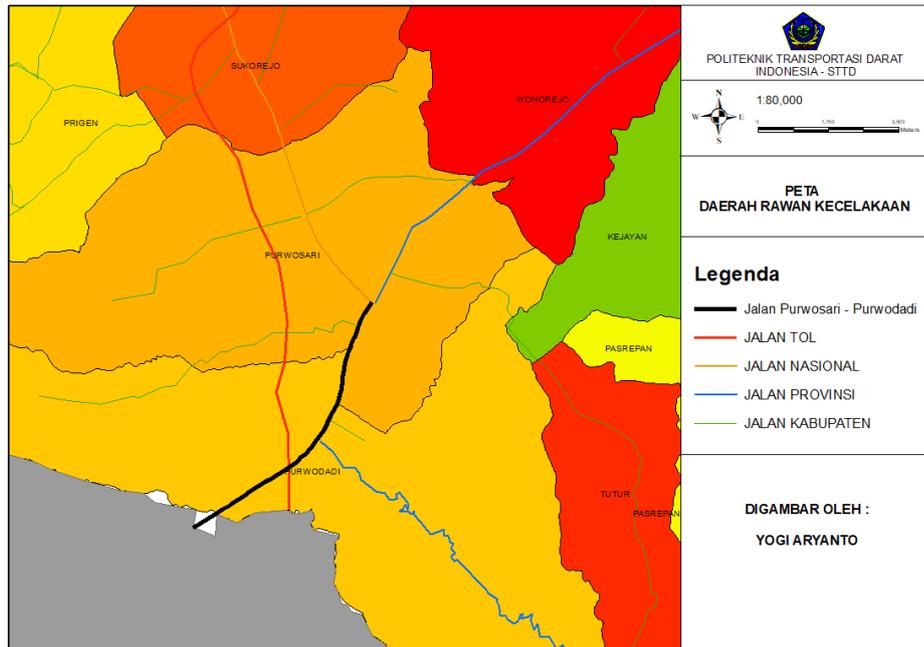
## 2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Jalan Purwosari – Purwodadi merupakan ruas jalan dengan fungsi jalan arteri sehingga memiliki volume lalu lintas yang tinggi dan kecepatan kendaraan yang melintas diatas rata rata. Hal ini dikarenakan jalan purwosari – purwodadi merupakan jalan yang menghubungkan Pasuruan dan Malang. Tata guna lahan di sekitar ruas jalan purwosari purwodadi merupakan perindustrian, pemukiman dan pertokoan. Lokasi jalan Purwosari Purwodadi dapat dilihat pada gambar berikut.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Pasuruan 2023

**Gambar II. 1** Peta Wilayah Studi



*Sumber : Tim PKL Kabupaten Pasuruan 2023*

**Gambar II. 2** Peta Daerah Rawan Kecelakaan