

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor penyebab kecelakaan serta memberikan rekomendasi terkait upaya penanganan dalam mencegah kecelakaan pada ruas Jalan Purwosari - Purwodadi yang menjadi daerah rawan kecelakaan dengan peringkat 3 untuk dapat mencegah kecelakaan yang belum terjadi ataupun kecelakaan yang sudah terjadi agar tidak terulang pada ruas Jalan Purwosari – Purwodadi. Berdasarkan hasil penelitian maka dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Berdasarkan hasil analisis kronologi kecelakaan bahwa pada ruas Jalan Purwosari – Purwodadi memiliki tingkat kecelakaan dengan total berjumlah 43 kejadian kecelakaan. Berdasarkan hasil analisis yang bersumber data dari Unit Satlantas Kabupaten Pasuruan, diperoleh hasil bahwasannya faktor penyebab kecelakaan pada ruas jalan Purwosari – Purwodadi adalah manusia dengan 37 kejadian, sarana 3 kejadian, prasarana 3 kejadian. Lalu faktor utama sebagai penyebab kecelakaan adalah pengendara yang tidak berkonsentrasi sebanyak 33 kejadian, pengendara mengantuk 2 kejadian, pengendara tidak tertib atau melanggar peraturan 5 kejadian dan rem kendaraan yang tidak berfungsi sebanyak 3 kejadian.
2. Berdasarkan hasil analisis pada geometrik jalan, jarak pandang selamat pada simpang dan radius tikung simpang. Dapat diketahui bahwa geometrik alinyemen vertikal pada ruas jalan Purwosari – Purwodadi di 13 titik belum memenuhi ketentuan yaitu melebihi 10% dengan jarak kurang dari 50 meter berdasarkan pedoman geometrik jalan antarkota tahun 2021. Selanjutnya geometrik alinyemen horizontal pada ruas jalan Purwosari – Purwodadi tidak ditemukan masalah karena ketiga tikungan yang berada pada ruas jalan Purwosari – Purwodadi sudah memenuhi ketentuan karena nilai Rmin sudah mencukupi dari pedoman geometrik jalan antarkota tahun 2021. Pada

geometrik penampang melintang di ruas jalan Purwosari – Purwodadi belum memenuhi ketentuan ukuran dimana berdasar Pedoman geometrik jalan antarkota tahun 2021 dan Persyaratan Teknis Jalan dan Perencanaan Teknis Jalan tahun 2023 dimana lebar lajur minimal untuk jalan dengan kecepatan desain 80 Km/Jam adalah 3,60 meter, lebar bahu dalam untuk median ditinggikan adalah 0,75 meter, lebar bahu luar adalah 1 meter dan lebar median untuk median ditinggikan adalah 0,50 meter. Lalu pada jarak selamat pada persimpangan pada seluruh simpang dari jalan lokal yang menuju ruas jalan Purwosari – Purwodadi terdapat 12 simpang yang belum memenuhi ketentuan Panduan Teknis 1 Rekayasa Keselamatan Jalan 2012 dimana jarak pandang pada simpang tersebut masih belum terpenuhi karena terhalang bangunan, pohon dan lainnya. Lalu pada radius tikung kendaraan pada simpang Pandaan – Purwosari ditemukan 1 radius tikung yang belum memenuhi berdasarkan Kendaraan Desain dan Radius Putar Untuk Desain Geometrik Jalan di Indonesia 2020.

3. Rekomendasi dalam upaya mencegah kecelakaan yang belum pernah terjadi atau kecelakaan yang sudah terjadi terulang pada ruas jalan Purwosari – Purwodadi yaitu berupa pengusulan desain jalan yang meliputi desain geometrik jalan yaitu pemasangan arrester bed pada area bahaya alinyemen vertikal, pelebaran lajur jalan dan bahu jalan pada ruas jalan dan menambah radius pada simpang 3 Pandaan Purwosari. Lalu pada persimpangan dari jalan lokal dilakukan pembebasan objek yang menghalangi pada area jarak pandang berkeselamatan pada simpang.

6.2 Saran

1. Melakukan Pemasangan arrester bed pada 2 titik area bahaya geometrik alinyemen vertikal untuk mengantisipasi kendaraan yang mengalami rem blong agar dapat diarahkan ke arrester bed sehingga tidak membahayakan pengendara lain yang melintas.
2. Melakukan pelebaran lajur jalan dan bahu jalan pada area bahaya penampang melintang agar ruang gerak kendaraan yang melintas lebih aman
3. Melakukan pembebasan pada area jarak pandang berkeselamatan pada simpang yang jarak pandang berkeselamatan pada simpang belum terpenuhi agar pengendara dapat mengetahui kendaraan dari simpang yang akan menuju ruas jalan Purwosari – Purwodadi.
4. Melakukan pelebaran radius tikung pada simpang 3 Pandaan – Purwosari agar kendaraan besar yang melintas dapat melintas dengan aman.
5. Melakukan pembangunan rest area yang dapat digunakan pengendara untuk beristirahat sehingga pengendara dapat fokus dan tidak mengantuk.
6. Melakukan peningkatan penegakan hukum lalu lintas agar pengendara dapat berkendara dengan tertib dan aman.

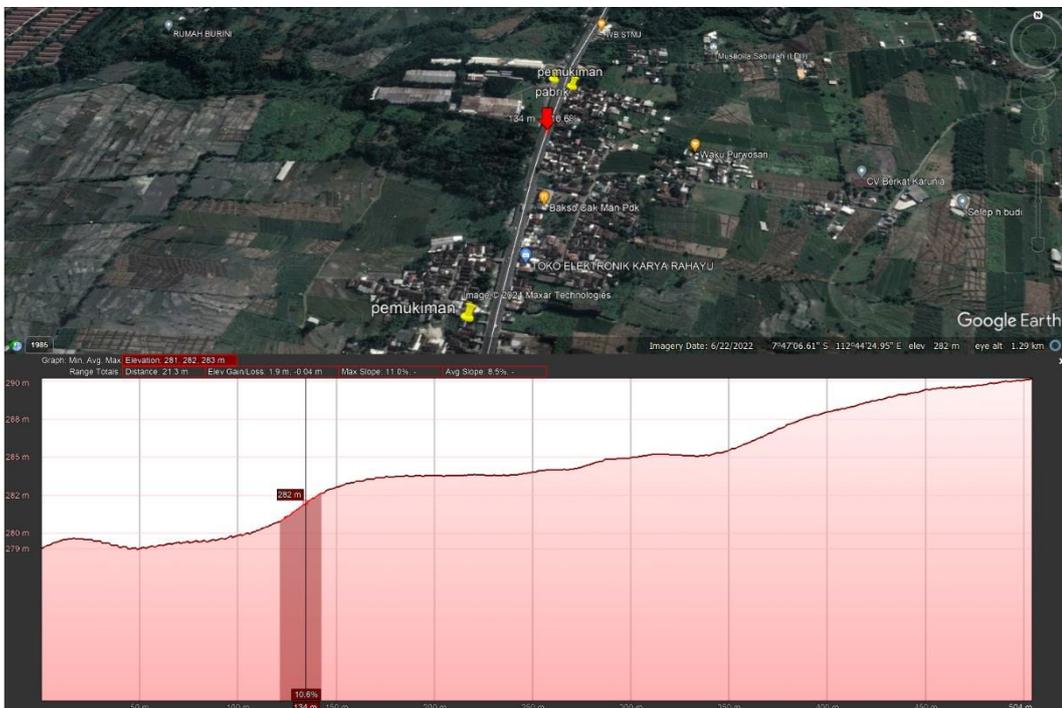
DAFTAR PUSTAKA

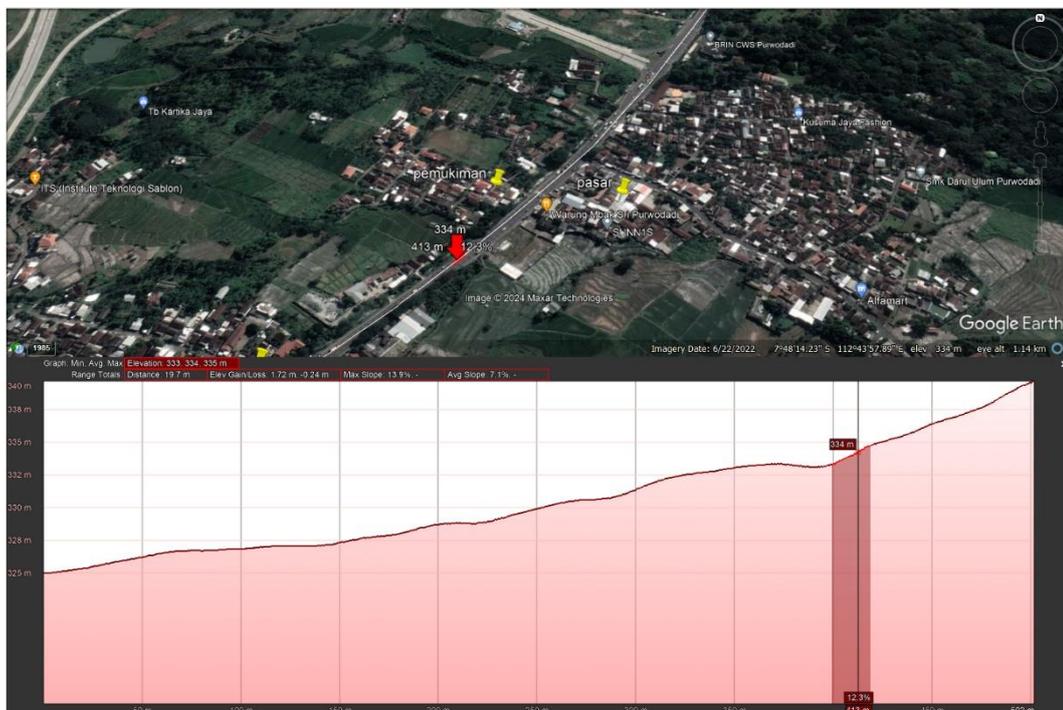
- Adhikaratma, H., . K., Kinansyahputra, M. R., Septiawan, A., & Siregar, M. L. (2022). Identifikasi dan Analisis Efektivitas Penanganan Blackspot di Jalan Perkotaan (Studi Kasus: Kota Depok). *Jurnal Rekayasa Sipil Dan Lingkungan*, 6(2), 200. <https://doi.org/10.19184/jrsl.v6i2.36611>
- Almufid, A. (2016). Perencanaan Geometerik Jalan Agar Mencapai Kenyamanan dan Keamanan Bagi Penggunaan Jalan Sesuai Undang -Undang No.38 tahun 2012 Tentang Jalan. *Jurnal Dinamika UMT*, 1(2), 34. <https://doi.org/10.31000/dinamika.v1i2.576>
- Batubara, M. I. H. (2014). *Analisis Desain Geometrik Jalan Pada Lengkung Horizontal (Tikungan) dengan Metode Bina Marga dan AASHTO (Studi Literatur)*. January.
- Frederika, A., & Sutarja, I. N. (2015). *Relokasi Jalan dan Jembatan Sebagai Alternatif Pencegahan Kecelakaan dan Memperlancar Arus Lau Lu Lintas Pada Ruas Jalan Tabanan - Antosari Provinsi Bali*. 3–9.
- Gardjito, W. R., & Prasetyanto, D. (2016). Segitiga Pandang Pada Persimpangan Tanpa Alat Pemberi Isyarat Lalulintas Jalan Aceh/Jalan Tongkeng Kota Bandung. *The 19th FSTPT International Symposium, UII Yogyakarta*, 1–9.
- Lawalata, G. M., Rahman, F., Bina, D., Jalan, T., & Jembatan, D. (2020). Kendaraan Desain dan Radius Putar Untuk Desain Geometrik Jalan di Indonesia. *Jurnal Jalan-Jembatan*, 37(1), 46–60.
- Nurdjanah, N. (2018). Jurnal Penelitian Transportasi Darat. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 20(1), 17–32.
- Peraturan Menteri Perhubungan No. 26 (2015) *Tentang Standar Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor. 5/PRT/M/2018 (2018) *Tentang Penetapan Kelas Jalan Berdasarkan Fungsi Dan Intensitas Lalu Lintas Serta Daya Dukung Menerima Muatan Sumbu Terberat Dan Dimensi Kendaraan Bermotor*. Jakarta
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 5 (2023) *Tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Perencanaan Teknis Jalan*. Jakarta

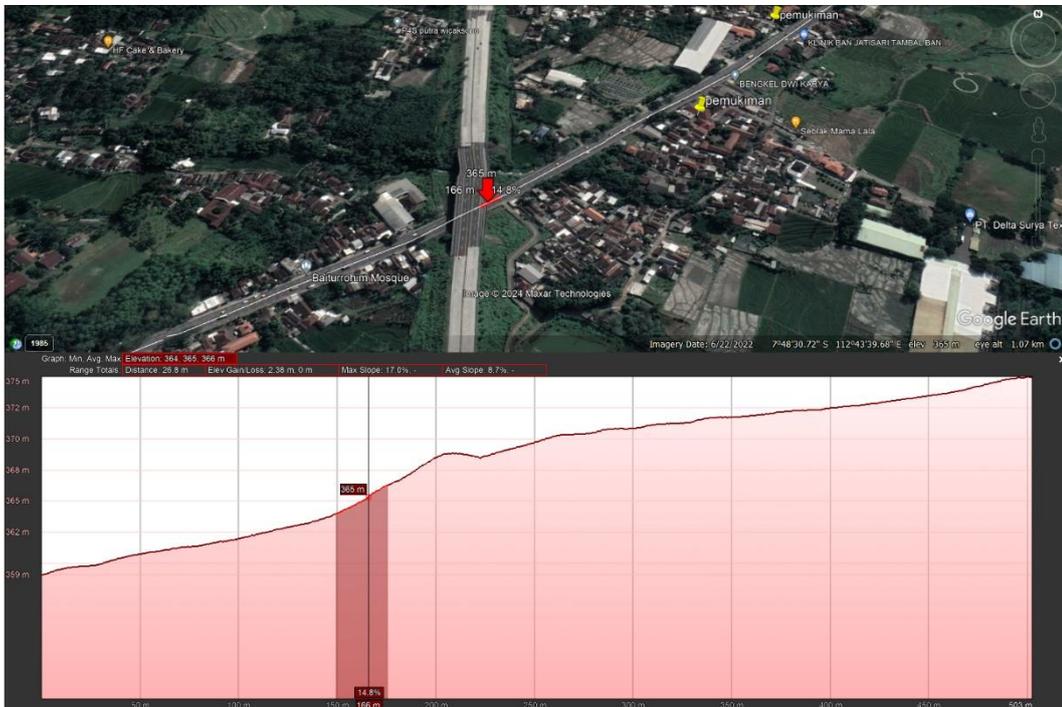
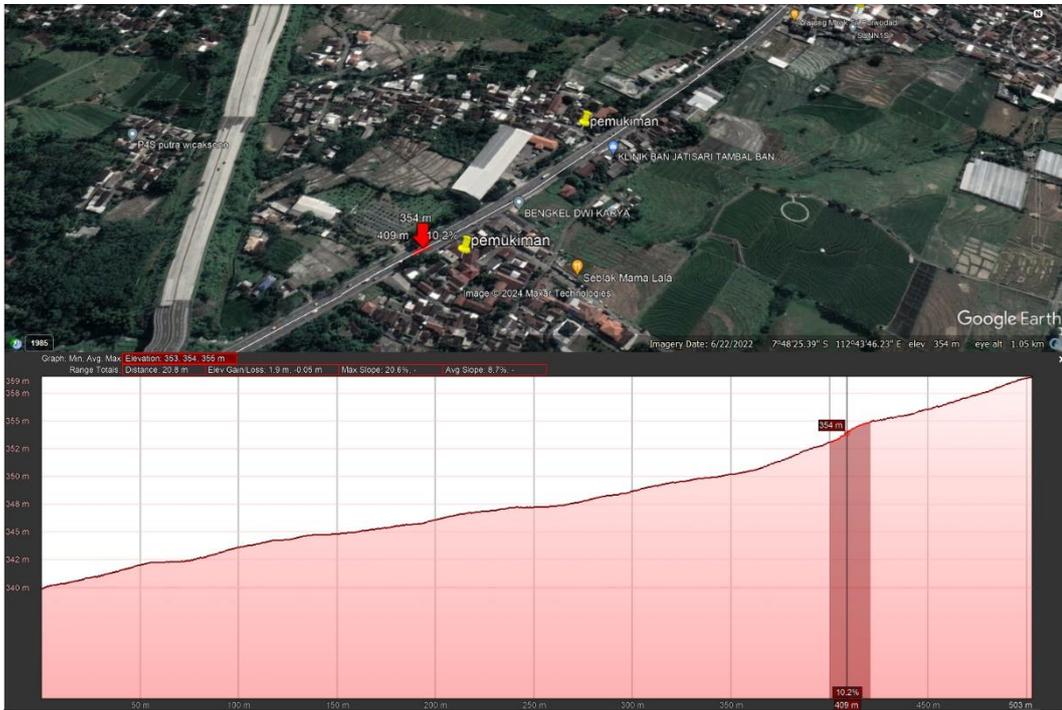
- Peraturan Pemerintah (PP) No. 32 (2011) *Tentang Manajemen Dan Rekayasa Analisis Dampak Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas*. Jakarta
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2004). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan.
- Putra, E. E. S., Ratih, S. Y., & Primantari, L. (2022). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Ngerong Cemorosewu. *Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 4(2), 255. <https://doi.org/10.31602/jk.v4i2.6432>
- Santoso, A. B. (2020). *Perencanaan Geometrik Pada Ruas Jalan Tanjung Manis – Nilas Kecamatan Sangkulirang*.
- Saputra, A. D. (2018). Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dari Tahun 2007-2016. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), 179. <https://doi.org/10.25104/warlit.v29i2.557>
- Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Marga Nomor 20/SE/Db/2021 (2021) *Tentang Pedoman Desain Geometrik Jalan*.
- Surat Edaran Direktur Jenderal Bina Marga Nomor 13/SE/Db/2022 (2022) *Tentang Pedoman Perencanaan Jalur Penghentian Darurat*.
- Utomo, N. (2012). Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Segmen Jalan By-Pass Krian-Balongbendo (Km. 26+000-Km. 44+520). *Jurnal Teknik Sipil Kern*, 2(2), 73–84. <http://ejournal.upnjatim.ac.id/index.php/kern/article/download/1370/1135>
- Yuzaeva, P. M., Wibisono, R. E. (2023). *Desain Perencanaan Geometrik Jalan pada Tikungan dengan Metode Bina Marga dan Perhitungan Kebutuhan Alat Pengaman Pengguna Jalan pada Sta 11+800 s/d Sta 12+200 Ruas Jalan Bareng – Wonosalam Pasar Kabupaten Jombang*. 1, 49-63.

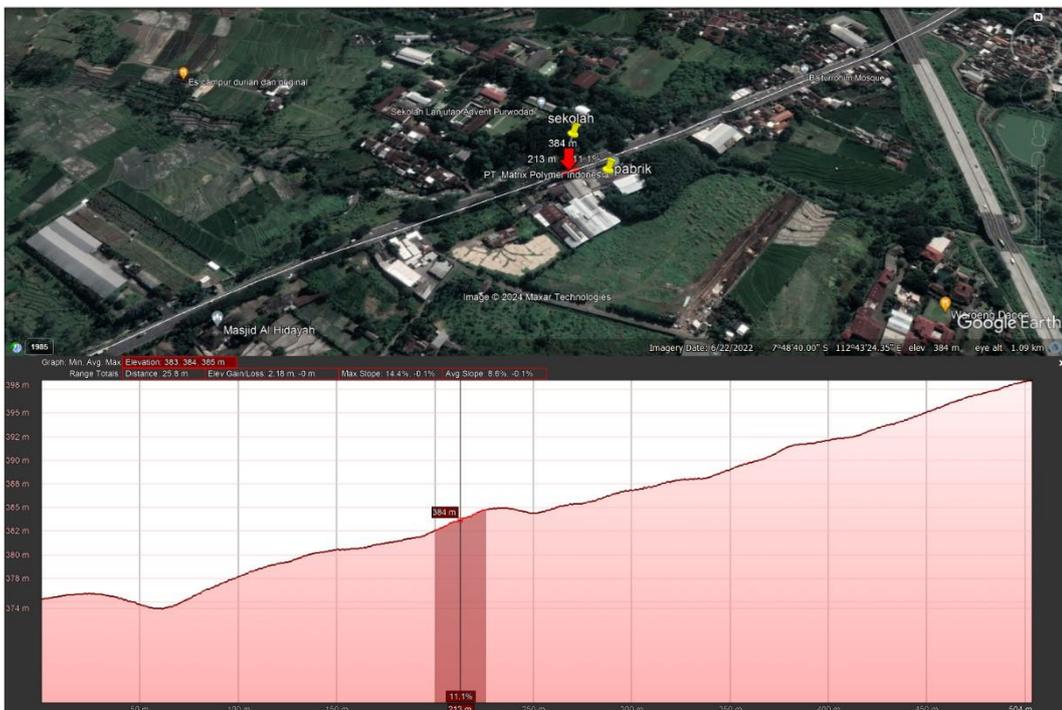
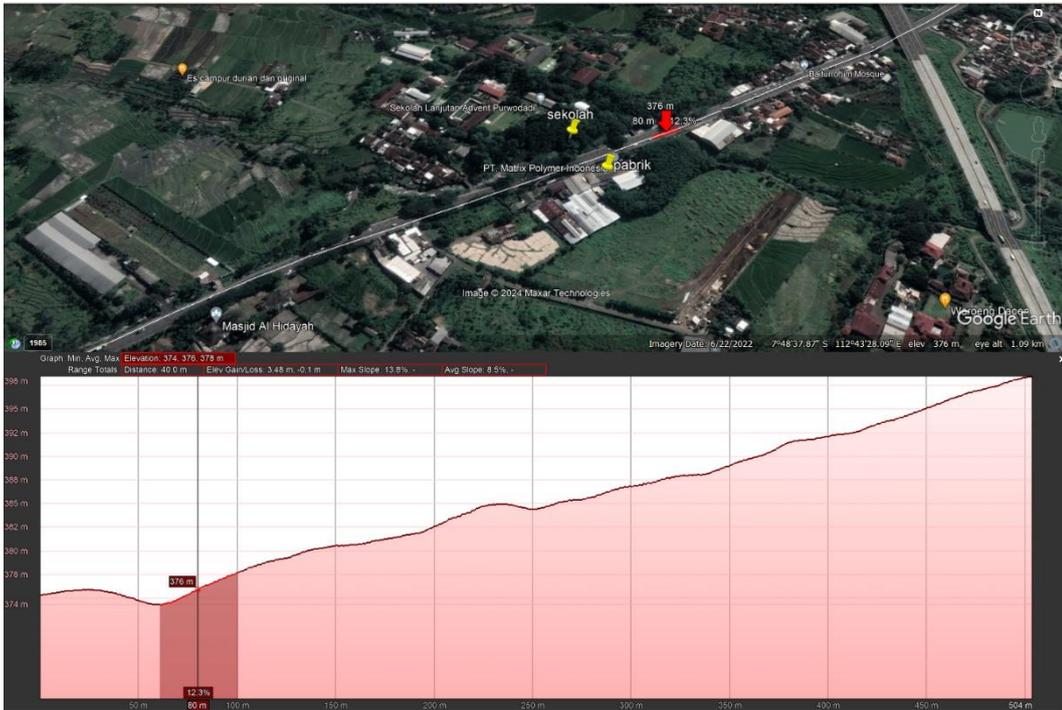
LAMPIRAN

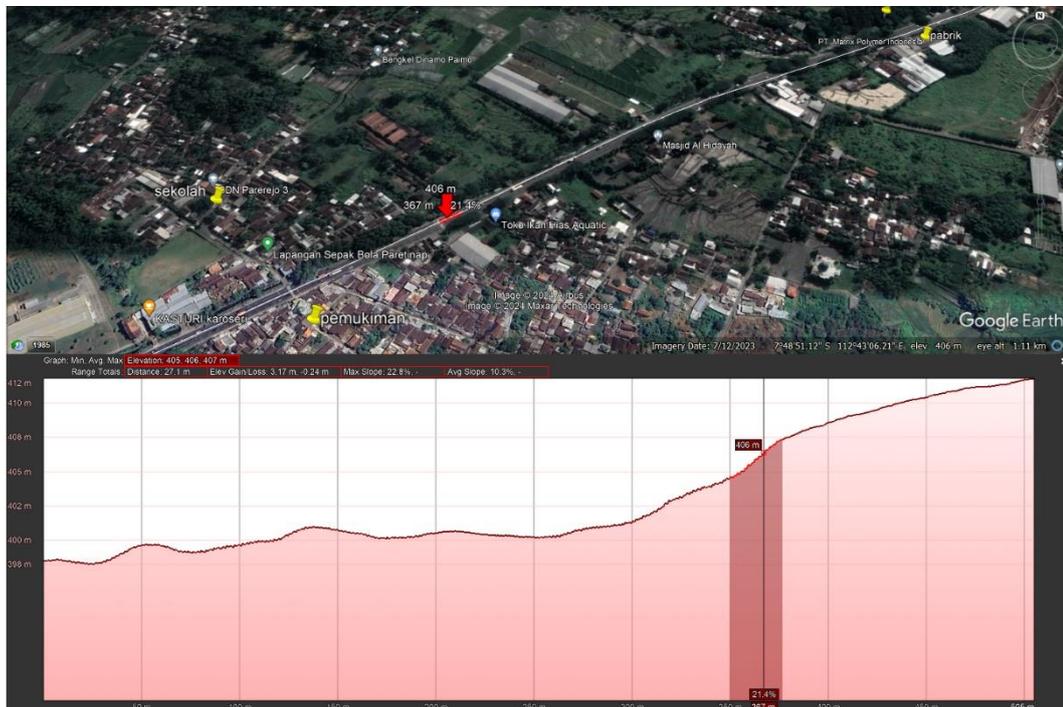
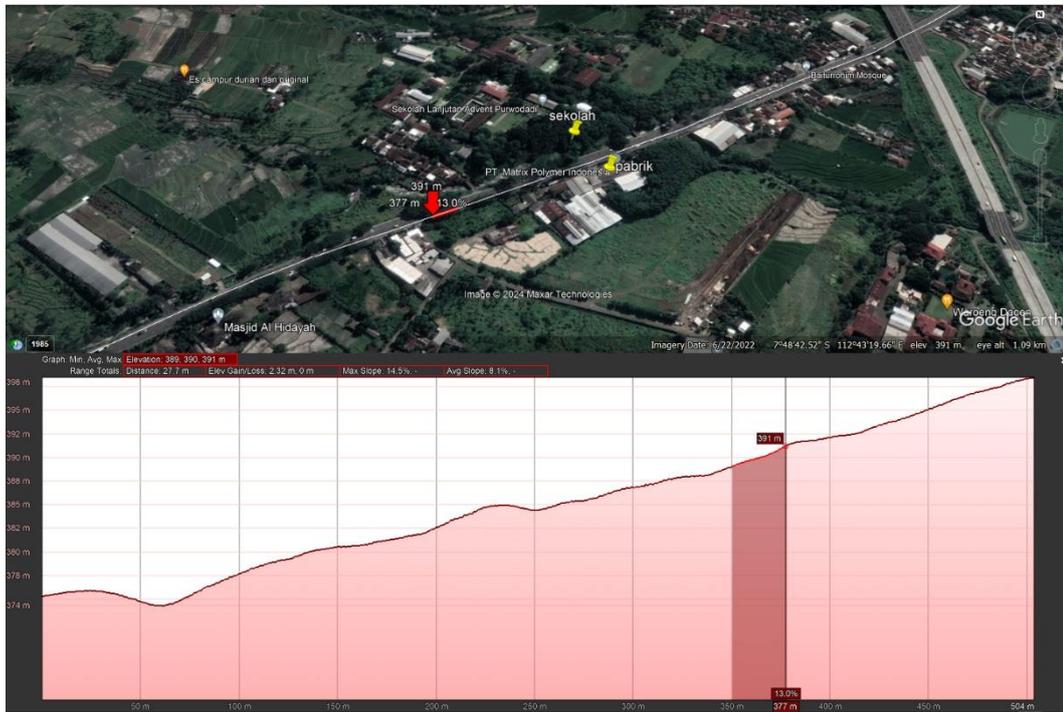


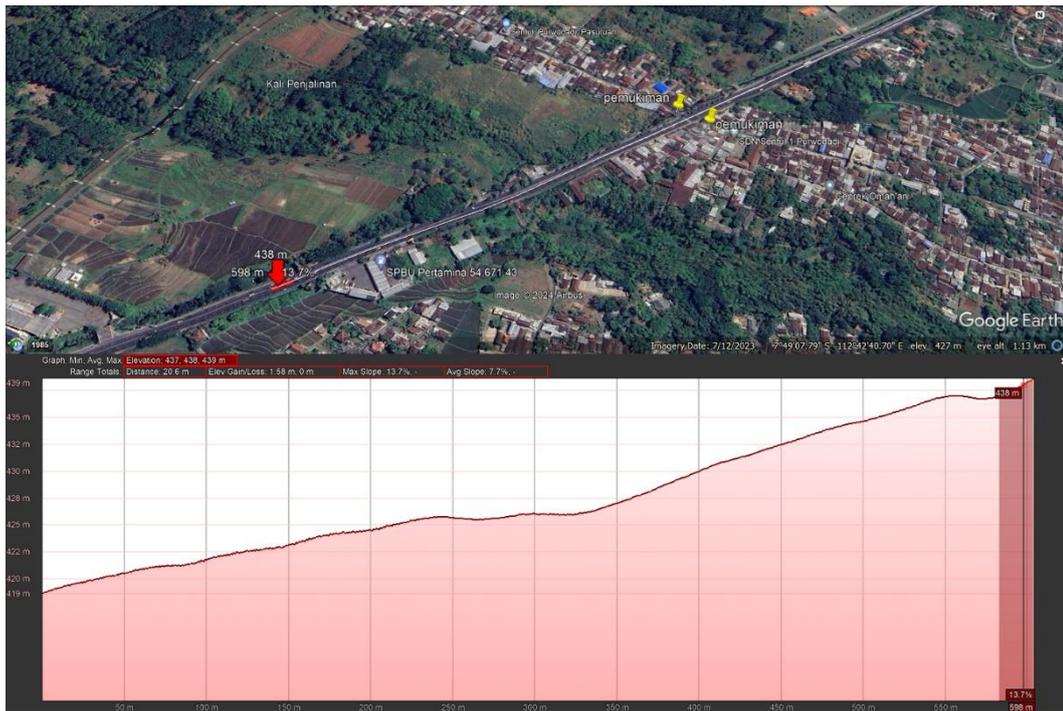




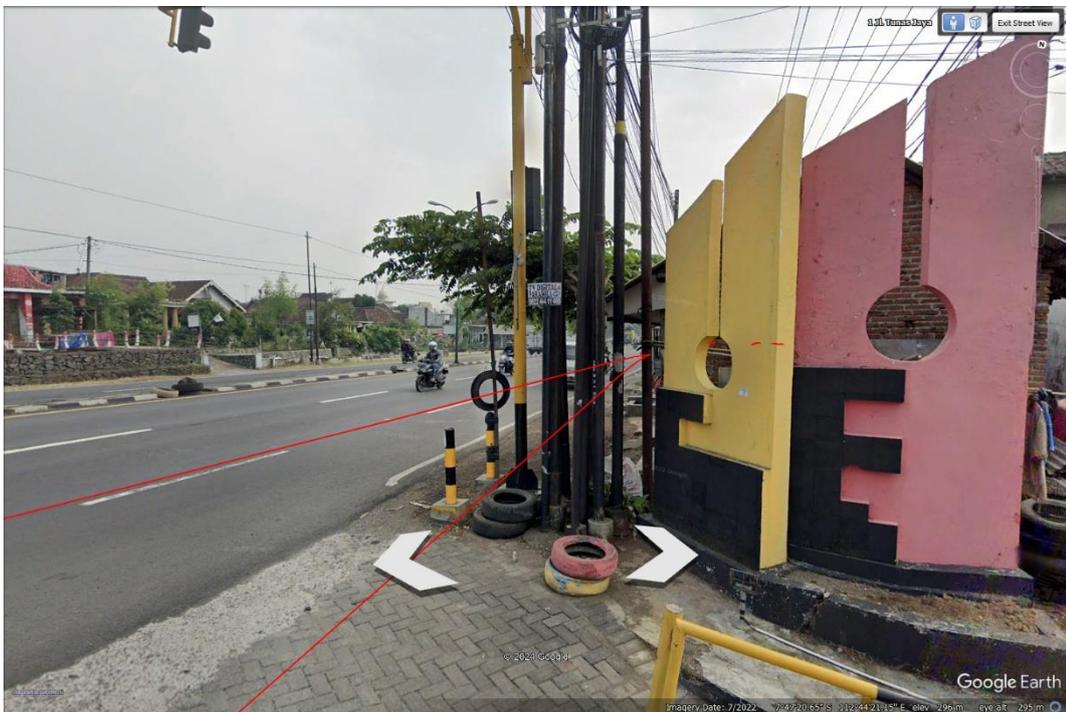




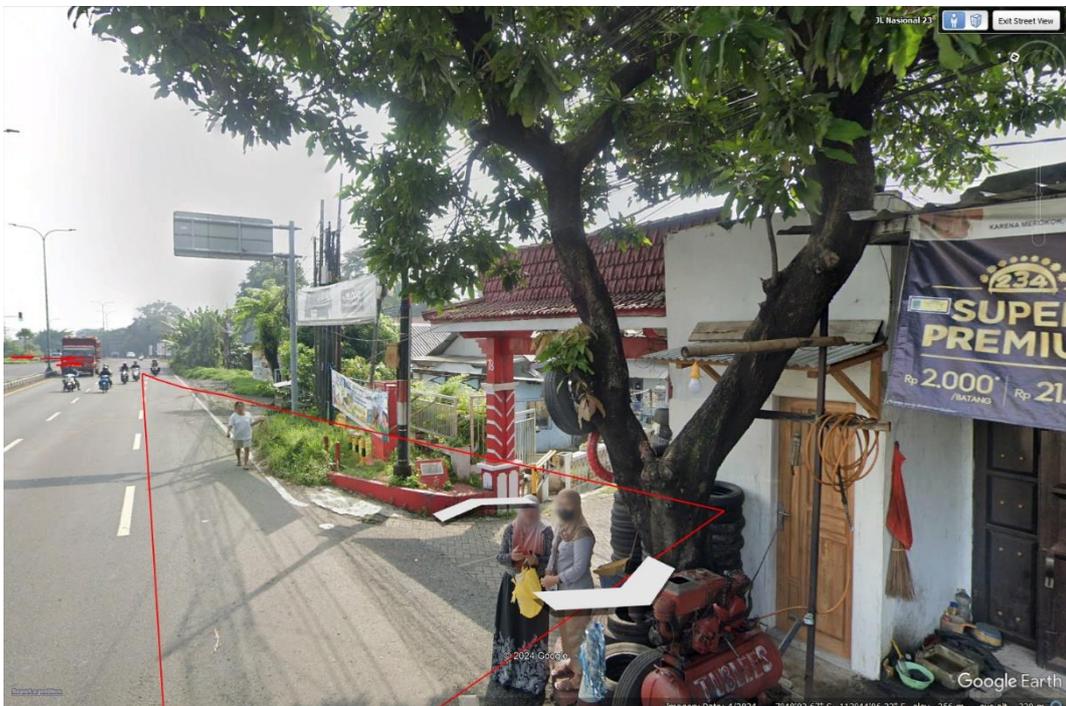




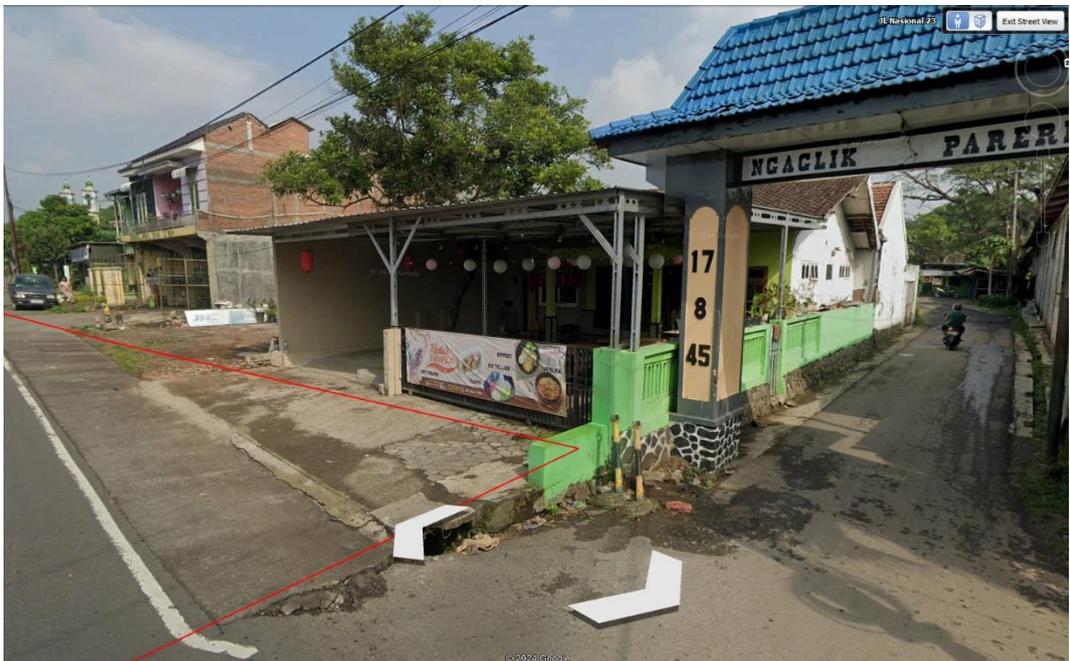












POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

| | |
|---|--|
| Nama : YOGI ARYANTO | Dosen Pembimbing : ATALINE MULIASARI, S.T., M.T. |
| Notar : 20.01.418 | Tanggal Asistensi : |
| Prodi : SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT | Asistensi Ke |
| Judul Skripsi : PENCEGAHAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN PURWOSARI – PURWODADI DENGAN NO RUAS 097 DI KABUPATEN PASURUAN | |

| No | Evaluasi | Revisi |
|----|--|-----------------------|
| 1 | Halaman : - Cek gambar pada gambar - Periksa gambar alinyasi vertikal | Telah dirubah menjadi |

Dosen Pembimbing,

ATALINE MULIASARI, S.T., M.T.
NIP 19760908 200502 2 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI-STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

| | |
|---|--|
| Nama : YOGI ARYANTO | Dosen Pembimbing : ATALINE MULIASARI, S.T., M.T. |
| Notar : 20.01.418 | |
| Prodi : SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT | Tanggal Asistensi : |
| Judul Skripsi : PENCEGAHAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN PURWOSARI – PURWODADI DENGAN NO RUAS 097 DI KABUPATEN PASURUAN | Asistensi Ke |

| No | Evaluasi | Revisi |
|----|--|-----------------------|
| 1 | Halaman : - Cek radius turing simpang dan lebar subit bulok - Cek lebar lebar minirak | Telah dirubah menjadi |

Dosen Pembimbing,

ATALINE MULIASARI, S.T., M.T.
NIP 19760908 200502 2 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI-STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

| | |
|---|--|
| Nama : YOGI ARYANTO | Dosen Pembimbing : ATALINE MULIASARI, S.T., M.T. |
| Notar : 20.01.418 | |
| Prodi : SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT | Tanggal Asistensi : |
| Judul Skripsi : PENCEGAHAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN PURWOSARI – PURWODADI DENGAN NO RUAS 097 DI KABUPATEN PASURUAN | Asistensi Ke |

| No | Evaluasi | Revisi |
|----|--|-----------------------|
| 1 | Halaman : - Cek radius turing simpang dan lebar subit bulok - Cek lebar lebar minirak | Telah dirubah menjadi |

Dosen Pembimbing,

ATALINE MULIASARI, S.T., M.T.
NIP 19760908 200502 2 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

| | |
|---|---|
| Nama : YOGI ARYANTO | Dosen Pembimbing : M NURHADI, ATD., M.T |
| Notar : 20.01.418 | |
| Prodi : SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT | Tanggal Asistensi : 16 Februari 2024 |
| Judul Skripsi : PENCEGAHAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN PURWOSARI – PURWODADI DENGAN NO RUAS 097 DI KABUPATEN PASURUAN | Asistensi Ke- 1 |

| No | Evaluasi | Revisi |
|----|------------------------------------|--|
| 1 | Halaman : Koreksi judul skripsi | Telah dirubah menjadi Judul skripsi ditakma dengan judul "Pencegahan kecelakaan pada ruas jalan Purwosari - Purwodadi dengan no ruas 097 di kabupaten Pasuruan" |

Dosen Pembimbing,

M NURHADI, ATD., M.T.
NIP. 19681125 199301 1 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

| | | | |
|---------------|---|--------------------|----------------------|
| Nama | : YOGI ARYANTO | Dosen Pembimbing : | M NURHADI, ATD., M.T |
| Notar | : 20.01.418 | | |
| Prodi | : SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT | Tanggal Asistensi | : 23 Februari 2024 |
| Judul Skripsi | : PENCEGAHAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN PURWOSARI – PURWODADI DENGAN NO RUAS 097 DI KABUPATEN PASURUAN | Asistensi Ke- | 2 |

| No | Evaluasi | Revisi |
|----|---|---|
| 1 | Halaman : korsulkei Bag I dan Bab II | Telah dirubah menjadi mengambarkan permasalahan geometrik jalan pada tabler balok, maka berikut detail lokasi studi pada gambar umum |

Dosen Pembimbing,

M NURHADI, ATD., M.T
NIP. 19681125 199301 1 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI-STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

| | |
|---|---|
| Nama : YOGI ARYANTO | Dosen Pembimbing : M NURHADI, ATD., M.T |
| Notar : 20.01.418 | |
| Prodi : SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT | Tanggal Asistensi : 10 Maret 2024 |
| Judul Skripsi : PENCEGAHAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN PURWOSARI - PURWODADI DENGAN NO RUAS 097 DI KABUPATEN PASURUAN | Asistensi Ke- 3 |

| No | Evaluasi | Revisi |
|----|--|---|
| 1 | Halaman : Konsultasi Bab III dan Bab IV | Telah dirubah menjadi Memambahkan Skarlar ganden Jalan area kota dan pur Untuk menilai jalan, memamb akan alur pikir yang detail |

Dosen Pembimbing,

M NURHADI, ATD., M.P.
NIP. 19681125 199301 1 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

| | |
|---|---|
| Nama : YOGI ARYANTO | Dosen Pembimbing : M NURHADI, ATD., M.T |
| Notar : 20.01.418 | Tanggal Asistensi : |
| Prodi : SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT | |
| Judul Skripsi : PENCEGAHAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN PURWOSARI – PURWODADI DENGAN NO RUAS 097 DI KABUPATEN PASURUAN | |

| No | Evaluasi | Revisi |
|----|---|-----------------------|
| 1 | Halaman : - buat rekomendasi perancangan untuk area batarya - kesimpulan harus sesuai perencanaan masalah | Telah dirubah menjadi |

Dosen Pembimbing,

M NURHADI, ATD., M.T.
NIP. 19681125 199301 1 001

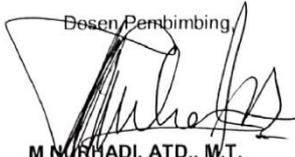
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

| | |
|---|---|
| Nama : YOGI ARYANTO | Dosen Pembimbing : M NURHADI, ATD., M.T |
| Notar : 20.01.418 | Tanggal Asistensi : |
| Prodi : SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT | |
| Judul Skripsi : PENCEGAHAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN PURWOSARI – PURWODADI DENGAN NO RUAS 097 DI KABUPATEN PASURUAN | |

| No | Evaluasi | Revisi |
|----|--|-----------------------|
| 1 | Halaman : - Patah piliin larbeh ? Analisis - Cek Alineasi kllal & Hori sarkel - Cek Rodirisi jardi pudary. | Telah dirubah menjadi |

Dosen Pembimbing

M NURHADI, ATD., M.T.
NIP. 19681125 199301 1 001

Pencegahan Kecelakaan Pada Ruas Jalan Purwosari -
Purwodadi Dengan No Ruas 097 Di Kabupaten Pasuruan.pdf

ORIGINALITY REPORT

| | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 20% SIMILARITY INDEX | 20% INTERNET SOURCES | 6% PUBLICATIONS | 8% STUDENT PAPERS |
|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------|

PRIMARY SOURCES

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | digilib.ptdisttd.net Internet Source | 2% |
| 2 | binamarga.pu.go.id Internet Source | 2% |
| 3 | adoc.pub Internet Source | 2% |
| 4 | jurnal.pusjatan.pu.go.id Internet Source | 2% |
| 5 | Submitted to ptdi-sttd Student Paper | 2% |
| 6 | digilib.ptdisttd.ac.id Internet Source | 2% |
| 7 | docplayer.info Internet Source | 1% |
| 8 | Submitted to Sriwijaya University Student Paper | 1% |
| 9 | Submitted to Program Pascasarjana Universitas Negeri Yogyakarta | 1% |