

BAB VI

PENUTUP

A. Kesimpulan

1. Kinerja Ruas Jalan Mekarmukti - Cibarusah segmen 4 dan segmen 5 memiliki tingkat pelayanan E dengan kecepatan 30 km/jam – 50 km/jam dan F dengan kecepatan dibawah 30 km/jam dan dalam keadaan antrian kecepatan mendekati 0 km/jam dimana berdasarkan PM Perhubungan No. 96 tahun 2015 tentang pedoman pelaksanaan kegiatan manajemen dan rekayasa lalu lintas, tingkat pelayanan tersebut tergolong buruk sehingga diperlukan adanya penanganan terhadap ruas jalan segmen ini.
2. Jalan Mekarmukti – Cibarusah segmen 5 dievaluasi berdasarkan PM PUPR No. 5 tahun 2023 tentang persyaratan teknis jalan dan perencanaan teknis jalan dimana didapatkan jalan ini belum sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
3. Setelah dilakukan analisis kondisi eksisting maka didapatkan pemecahan masalah yang ada di jalan ini seperti desain ulang geometrik jalan dan pembatasan operasional angkutan barang pada pukul 17.00-18.00.

B. Saran

1. Perlunya penanganan terhadap lokasi studi agar yang semula kinerjanya buruk menjadi lebih baik berdasarkan parameter kinerjanya.
2. Dilakukannya evaluasi terhadap kinerja ruas jalan dan *flyover* untukantisipasi terjadinya peningkatan volume arus lalu lintas serta pengkajian lebih lanjut terhadap peningkatan kinerja ruas jalan dan *flyover* tersebut.
3. Dilaksanakan pengawasan oleh lembaga instansi terkait terhadap lokasi titik studi tersebut.