

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR RUMUS	xiii
LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Rumusan Masalah	3
D. Maksud dan Tujuan	4
E. Batasan Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
A. Kondisi Transportasi di Kabupaten Bekasi	5
B. Kondisi Wilayah Kajian	8
1. Jalan Mekarmukti – Cibarusah Segmen 4	18
2. Jalan Mekarmukti – Cibarusah Segmen 5	19
3. Flyover Mekarmukti - Cibarusah	21
4. Simpang Tol Cikarang Barat 4	22
5. Area Disekitar Simpang Tol	22
6. Simpang SPBU	24
7. Simpang Unit Lalu Lintas	25
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	26
A. Ruas Jalan.....	26
1. Kinerja Ruas	26
2. Volume Lalu Lintas	26
3. Analisis Kapasitas Ruas Jalan	27

B. Simpang	31
1. Kapasitas Simpang	32
2. Faktor Koreksi Ukuran Kota	32
3. Ekuivalen Mobil Penumpang	32
4. Tundaan	33
5. Derajat Kejenuhan	33
C. <i>Flyover</i> (Jalan Layang)	33
1. Pengertian <i>Flyover</i>	33
2. Persyaratan <i>Flyover</i>	33
3. Ketentuan Teknis	34
D. PTV Vissim	34
E. Validasi Menggunakan Metode GEH.....	34
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	36
A. Desain Penelitian	36
1. Identifikasi Masalah	37
2. Maksud dan Tujuan	37
3. Pengumpulan Data.....	37
4. Pengolahan Data.....	38
5. Output	39
6. Kesimpulan dan Saran	39
B. Sumber Data.....	40
1. Data Sekunder	40
2. Data Primer	41
C. Teknik Pengumpulan Data	41
1. Pengumpulan Data Sekunder	41
2. Pengumpulan Data Primer	41
D. Teknik Analisis Data	42

1. Analisis Kinerja Ruas Jalan	42
2. Analisis Kinerja Simpang	44
3. Melakukan Permodelan Dengan Software Vissim	46
4. Validasi Model Uji <i>Geoffrey E. Havers</i> (GEH)	47
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	48
A. Kondisi Eksisting Wilayah Kajian	48
1. Kinerja Ruas Jalan Eksisting	49
2. Kinerja Simpang Eksisting	55
3. Permodelan	63
4. Validasi	67
5. Kinerja Jaringan Jalan Eksisting	70
B. Permasalahan	70
1. Ruas Jalan	70
2. Simpang	72
C. Pemecahan Masalah	73
1. Usulan 1	73
2. Usulan 2	83
BAB VI PENUTUP	87
A. Kesimpulan	87
B. Saran	87
DAFTAR PUSTAKA	88
LAMPIRAN	90