

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK.....	iii
<i>ABSTRACT</i>.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR RUMUS	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	4
1.5 Ruang Lingkup.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi.....	6
2.1.1 Kondisi Lalu Lintas	6
2.1.2 Kinerja Simpul	8
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	12
2.2.1 Lokasi Kajian Bandar Udara Internasional Radin Inten II	12
2.2.2 <i>Layout</i> Bandar Udara Internasional Radin Inten II	12
2.2.3 Inventarisasi Fasilitas Bandara Internasional Radin Inten II...14	
2.2.4 Jadwal Penerbangan.....	19
2.2.5 Armada Pemadu Moda Bandara	20
2.2.6 Kegiatan Operasional Pesawat di Bandar Udara Internasional Radin Inten II	21
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	22

3.1 Sistem Transportasi	22
3.2 Aksesibilitas	24
3.3 Angkutan Pemandu Moda	25
3.4 Pemilihan Moda	25
3.5 Permintaan Transportasi	26
3.6 Sistem Angkutan Umum.....	27
3.7 Transportasi Multimoda.....	29
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	31
4.1 Desain Penelitian	31
4.2 Sumber Data	35
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	35
4.4 Teknik Analisis Data.....	36
BAB V ANALISA DAN PEMECAHAN MASALAH	40
5.1 Kondisi Eksisting dan Kinerja Angkutan Yang Melayani	40
5.2 Perhitungan Jumlah Sampel	43
5.3 Karakteristik Penumpang.....	44
5.3.1 Berdasarkan Jenis Kelamin.....	44
5.3.2 Berdasarkan Maksud Perjalanan.....	46
5.3.3 Berdasarkan Penggunaan Jenis Angkutan dari dan Menuju Bandara	47
5.3.4 Berdasarkan Asal dan Tujuan Penumpang	48
5.4 Penentuan <i>Demand</i> Angkutan Pemandu Moda.....	51
5.4.1 Permintaan Penumpang	51
5.4.2 Preferensi Penumpang Terhadap pergantian Moda.....	52
5.5 Rencana Rute Angkutan Pemandu Moda.....	52
5.6 Analisis Penentuan Jenis Moda Yang Akan Digunakan	56
5.7 Analisis Rencana Operasional Angkutan Pemandu Moda.....	59
5.7.1 Waktu Operasional Angkutan Pemandu Moda.....	59
5.7.2 Kecepatan Rencana Angkutan Pemandu Moda	59
5.7.3 Faktor Muat Kendaraan (<i>Load Factor</i>)	60

5.7.4 Waktu Tempuh Angkutan.....	60
5.7.5 Waktu Sirkulasi Angkutan.....	60
5.7.6 <i>Headway</i>	61
5.7.7 Frekuensi Angkutan	62
5.7.8 Analisis kebutuhan jumlah armada.....	63
5.7.9 Jumlah rit.....	63
5.7.10 Penjadwalan	64
5.8 Analisis Biaya Operasional Kendaraan	67
5.9 Penentuan Tarif	76
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	78
6.1 Kesimpulan.....	78
6.2 Saran	79
DAFTAR PUSTAKA	81
LAMPIRAN	83

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Inventarisasi Fasilitas Bandara Internasional Radin Inten II ...	14
Tabel II. 2	Jadwal Keberangkatan.....	19
Tabel II. 3	Jadwal Kedatangan	19
Tabel II. 4	Maskapai yang beroperasi	20
Tabel II. 5	Rekapitulasi Data Pesawat dan Penumpang 2018 s.d. 2022 ...	21
Tabel V. 1	Klasifikasi Penumpang Berangkat <i>Weekend</i>	40
Tabel V. 2	Klasifikasi Penumpang Datang <i>Weekend</i>	41
Tabel V. 3	Klasifikasi Penumpang Berangkat <i>Weekday</i>	41
Tabel V. 4	Klasifikasi Penumpang Datang <i>Weekday</i>	41
Tabel V. 5	Sampel Penelitian.....	42
Tabel V. 6	OD penumpang dari dan menuju Bandara Internasional Radin Inten II (<i>Weekday</i>)	49
Tabel V. 7	OD penumpang dari dan menuju Bandara Internasional Radin Inten II (<i>Weekend</i>).....	50
Tabel V. 8	Permintaan potensial pemadu moda <i>Weekend</i>	51
Tabel V. 9	Permintaan potensial pemadu moda <i>Weekday</i>	51
Tabel V. 10	Rencana Rute Angkutan Pemadu Moda Bandara Radin Inten II..	54
Tabel V. 11	Inventarisasi Ruas Jalan Rute Rencana Angkutan Pemadu Moda	55
Tabel V. 12	Penentuan Jenis Angkutan Berdasarkan Prasarana Jalan Yang Mendukung Pelayanan Trayek.....	56
Tabel V. 13	Penentuan Jenis Angkutan Berdasarkan Jenis Pelayanan Dengan Kapasitas Angkut Per hari	57
Tabel V. 14	Penentuan Jenis Angkutan Berdasarkan Ukuran Kota dan Trayek	57
Tabel V. 15	Rekapitulasi Rencana Kinerja Operasional Angkutan Pemadu Moda.....	64
Tabel V. 16	Penjadwalan Operasi Angkutan Pemadu Moda	64

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Kota Bandar Lampung	7
Gambar II. 2	Peta Titik Simpul Kota Bandar Lampung	9
Gambar II. 3	Visualisasi Bandar Udara Internasional Radin Inten II	10
Gambar II. 4	Visualisasi Stasiun Tanjung Karang	11
Gambar II. 5	Visualisasi Stasiun Labuhan Ratu	11
Gambar II. 6	<i>Layout</i> Bandara Internasional Radin Inten II	13
Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Kota Bandar Lampung	7
Gambar II. 2	Peta Titik Simpul Kota Bandar Lampung	9
Gambar II. 3	Visualisasi Bandar Udara Internasional Radin Inten II	10
Gambar II. 4	Visualisasi Stasiun Tanjung Karang	11
Gambar II. 5	Visualisasi Stasiun Labuhan Ratu	11
Gambar II. 6	<i>Layout</i> Bandara Internasional Radin Inten II	13
Gambar III. 1	Sistem Transportasi Makro.....	22
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian.....	33
Gambar V. 1	Jenis Kelamin Penumpang Naik <i>Weekday</i>	44
Gambar V. 2	Jenis Kelamin Penumpang Turun <i>Weekday</i>	45
Gambar V. 3	Jenis Kelamin Penumpang Naik <i>Weekend</i>	45
Gambar V. 4	Jenis Kelamin Penumpang Turun <i>Weekend</i>	46
Gambar V. 5	Maksud Perjalanan Penumpang Penumpang Naik.....	46
Gambar V. 6	Maksud Perjalanan Penumpang Turun	47
Gambar V. 7	Moda yang digunakan Penumpang Naik	47
Gambar V. 8	Moda yang digunakan Penumpang Turun.....	48
Gambar V. 9	Preferensi Penumpang Terhadap Pergantian Moda (Penumpang Naik)	52
Gambar V. 10	Preferensi Penumpang Terhadap Pergantian Moda (Penumpang Turun)	52
Gambar V. 11	Peta <i>Desire Line</i> Tarikan Bandara Radin Inten II	53
Gambar V. 12	Peta <i>Desire Line</i> Bangkitan Bandara Radin Inten II.....	53
Gambar V. 13	Rencana Rute Trayek Angkutan Pemadu Moda di Bandara Radin Inten II – Kota Bandar Lampung.....	55
Gambar V. 14	Visualisasi Rencana Armada Angkutan Pemadu Moda	59

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1	Kebutuhan Armada.....	38
Rumus IV. 2	Analisis Tarif	38
Rumus IV. 3	Tarif Perolehan Keuntungan	39
Rumus V. 1	Rumus Slovin	43