

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, selanjutnya dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

- 1 Kondisi jaringan jalan eksisting di Kawasan Pasar Panorama Lembang masih terdapat pedagang yang berjualan di badan jalan, dan masih terdapat parkir *on street* yang mengurangi kapasitas. Dapat dilihat dengan kinerja jaringan berikut:

- a) Tundaan rata-rata 38,79 kend-detik
- b) Kecepatan rata-rata 31,98 km/jam
- c) Total Jarak Perjalanan 19074,39 kend-km
- d) Total Waktu Perjalanan 596,39 kend-jam

Untuk kinerja eksisting di Kawasan Pasar Panorama Lembang yang memiliki kinerja terburuk pada Ruas Jalan Panorama dengan Kecepatan 30,44 km/jam, *V/C Ratio* 0,69 dan Kepadatan 49,23 smp/km dan pada Ruas Jalan Grand Hotel dengan Kecepatan 30,38 km/jam, *V/C Ratio* 0,64 dan Kepadatan 45,72 smp-jam/km

- 2 Upaya yang dilakukan agar dapat meningkatkan kinerja lalu lintas yaitu:
 - a. Pemindahan parkir yang ada di bahu jalan (*on street*) ke *off street* yang sudah ada. Kebutuhan luas lahan parkir *off street* 873 m². sehingga pengoptimalan parkir *on street* menjadi alternatif pemindahan parkir *on street* ke *off street*.
 - b. Pengadaan fasilitas pejalan kaki
Perlunya pengadaan trotoar dengan lebar 1,52 m di sisi kiri dan kanan pada Jalan Tangkuban Parahu, Jalan Maribaya, Jalan Cijeruk,

dan Jalan Kayu Ambon. Selain itu, perlu diadakan fasilitas penyeberangan Jalan Raya Lembang V, dan Jalan Panorama berupa *Zebra Cross* atau *Pedestrian Platform*.

- 3 Setelah diterapkannya usulan, kinerja jaringan jalan di Kawasan Pasar Panorama Lembang mengalami peningkatan. Tundaan rata-rata sebesar 38,79 kend-detik menjadi 26,49 kend-detik, Kecepatan rata-rata sebesar 31,98 Km/Jam menjadi 33,15 Km/Jam, Total Jarak Perjalanan 19074,39 kend-jam menjadi 19133,32 kend-jam, Total Waktu Perjalanan sebesar 596,39 kend-jam menjadi 577,17 kend-jam.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, maka saran yang diberikan pada penelitian ini sebagai berikut

1. Untuk Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung Barat perlu melakukan pengoptimalan parkir *on street* dengan cara memindahkan parkir *on street* ke parkir *off street* yang sudah ada dengan bertujuan mengurangi hambatan sampling.
2. Perlunya diusulkan fasilitas pejalan kaki berupa trotoar dan fasilitas penyeberangan. Pada Jalan Raya Tangkuban Parahu, Jalan Maribaya, Jalan Cijeruk, dan Jalan Kayu Ambon. Selain itu, perlu diadakan fasilitas penyeberangan Jalan Raya Lembang V dan Jalan Panorama membutuhkan lebar trotoar kanan dan kiri sebesar 1,52 m dan fasilitas penyeberangan berupa *Zebra Cross* atau *Pedestrian Platform*.
3. Perlunya pengadaan dan penempatan perlengkapan jalan untuk mendukung rekomendasi yang diusulkan.
4. Segala bentuk kebijakan yang dilakukan, kemudian disosialisasikan kepada masyarakat secara bertahap dan dengan cara yang seperti menggunakan *platform digital*, media sosial, iklan, dan lain-lain.