

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Kondisi Kinerja Jaringan Jalan Eksisting

Kinerja jaringan jalan eksisting pada Kawasan Pasar Kuripan menunjukkan bahwa kinerja jaringan jalan kondisi pada saat ini (eksisting) memiliki tundaan rata – rata 32.09 detik, Kecepatan jaringan 14.08 Km/jam, total jarak yang ditempuh 248.25 km, total waktu perjalanan 17.63 jam. Kondisi tersebut dipengaruhi oleh aktivitas parkir di badan jalan, belum tersedia fasilitas pejalan kaki, serta tidak teraturnya aktivitas bongkar muat di Kawasan Pasar Kuripan.

2. Usulan Penanganan Masalah

Untuk usulan alternatif penanganan masalah yang diusulkan yaitu menerapkan 2 skenario yaitu Untuk skenario 1 berupa pemindahan parkir di badan jalan (*on street*) menjadi parkir (*off street*) pada ruas Jalan Veteran 2 dan Jalan Kuripan, merencanakan pengadaan fasilitas pejalan kaki berupa trotoar pada ruas jalan Veteran 1, Veteran 2, Veteran 3, Kuripan dan Sungai Bilu dan beberapa ruas untuk fasilitas menyebrang berupa zebra cross serta melakukan pengaturan pembatasan jam bongkar muat pada sebelum pasar buka yaitu pada pukul 02.00-03.00 dan setelah pasar tutup pada pukul 19.00-20.00 , kemudian untuk skenario 2 memiliki usulan yang sama namun ditambah dengan pengaturan pengendalian simpang. Adapun yaitu pemindahan parkir di badan jalan (*on street*) menjadi parkir (*off street*), pengadaan fasilitas pejalan kaki, pengaturan jam bongkar muat pada jam sibuk dan mengoperasikan simpang prioritas ditingkatkan menjadi simpang apill pada simpang 3 kuripan.

3. Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan dengan penerapan skenario sebagai berikut :

a. Eksisting

- a) Tundaan rata-rata = 32.09 detik
- b) Kecepatan jaringan = 14.08 km/jam
- c) Total jarak yang ditempuh = 248.25 km
- d) Total waktu perjalanan = 17.63 jam

b. Skenario 1

- a) Tundaan rata-rata = 31.34 detik
- b) Kecepatan jaringan = 16.64 km/jam
- c) Total jarak yang ditempuh = 254.35 km
- d) Total waktu perjalanan = 15.28 jam

c. Skenario 2

- a) Tundaan rata-rata = 65.02 detik
- b) Kecepatan jaringan = 10.67 km/jam
- c) Total jarak yang ditempuh = 226.26 km
- d) Total waktu perjalanan = 21.20 jam

Dari data tersebut didapat tundaan rata-rata terendah sebesar 31.34 detik pada skenario 1. Kecepatan jaringan tertinggi sebesar 16.64 km/jam pada skenario 1. Total jarak yang ditempuh tertinggi sebesar 254.35 km pada skenario 1. Total waktu perjalanan terendah 15.28 jam pada skenario 1. Kinerja jaringan terbaik terdapat pada skenario 1. Dengan demikian skenario 1 merupakan skenario yang terbaik dalam penanganan permasalahan pada penelitian ini.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, saran yang dapat penulis sampaikan sebagai usulan rekomendasi yang telah dilakukan sebagai berikut:

1. Jikalau skenario 1 dijalankan maka diperlukan lahan untuk pemindahan parkir badan jalan (*on street*) untuk meningkatkan kinerja jaringan jalan. Pengadaan lahan dapat dilakukan dengan kerjasama dengan instansi terkait.

2. Perlunya studi terkait pola konstruksi dan desain pejalan kaki baik yang menyusuri maupun yang menyeberang guna menjamin keselamatan pejalan kaki.
3. Perlu adanya kajian manajemen kapasitas pada Jalan Veteran dan Kuripan berupa pelebaran jalan