



**PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR TAMBUN
KABUPATEN BEKASI**

SKRIPSI

DIAJUKAN OLEH:

GAMMA ANUGERAH SYAHPUTRA

NOTAR: 20.01.141

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TRANSPORTASI DARAT

BEKASI

2024

PENATAAN LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR TAMBUN KABUPATEN BEKASI

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Sarjana Terapan
Transportasi Darat

Guna memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



DIAJUKAN OLEH :

GAMMA ANUGERAH SYAHPUTRA

NOTAR : 20.01.141

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul "Penataan Lalu Lintas di Kawasan Pasar Tambun Kabupaten Bekasi". Skripsi ini diajukan dalam rangka memenuhi persyaratan kelulusan Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD . Penyelesaian penyusunan skripsi ini penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu serta dukungan kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
2. Bapak Yuanda Patria Tama, S.ST, M.T selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST, M.Tr, dan Ibu Dian Virda Sejati, SE, M.Sc selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan, arahan, dan membantu penyusunan skripsi;
4. Kepada Orang tua dan keluarga yang memberikan dukungan penuh.

Mengingat dalam penyusunan skripsi ini penulis masih terdapat banyak kekurangan baik dalam penulisan, bahasa, maupun pembahasan masih jauh dari kata sempurna, dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini selanjutnya, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Bekasi,

2024

Penulis

GAMMA ANUGERAH SYAPUTRA
NOTAR : 2001141

ABSTRAK

PENATAAN LALU LINTAS DI PASAR TAMBUN KABUPATEN BEKASI

Oleh

**GAMMA ANUGERAH SYAHPUTRA
2001141**

Kabupaten Bekasi, adalah sebuah kabupaten di Provinsi Jawa Barat, Indonesia. Ibu kotanya adalah Cikarang. Secara geografis letak Kabupaten dan berbatasan langsung dengan DKI Jakarta di sebelah barat. Wilayahnya cukup strategis karena dekat dengan ibu kota negara, Jakarta. salah satu daerah yang padat penduduknya di Jawa Barat, serta perekonomian Kabupaten Bekasi didukung oleh berbagai sektor, termasuk industri, perdagangan, dan jasa. Salah satu Kawasan yang pergerakannya cukup tinggi yaitu di Kawasan pasar Tambun. Permasalahan yang terjadi di kawasan pasar Tambun yaitu Rendahnya kinerja ruas jalan Jl. Hasanudin 1 dengan V/C ratio 0,61, Jl. Hasanudin 2 dengan V/C ratio 0,68, Jl. Hasanudin 3 V/C ratio 0,60, dan Jl. Abu Bakar 1 V/C ratio 0,62, Jl. Pasar Tambun-Setia Darma V/C Rasio 0,68. Rendahnya kinerja Simpang 3 Tambun Wanasari dengan DJ 0,68, Simpang 3 Abu Bakar dengan DJ 0,85, dan Simpang 3 Pasar Tambun dengan DJ 0,59. Diakibatkan oleh kendaraan yang berhenti di kaki Simpang 3 Tambun Wanasari, hambatan samping yang tinggi di Simpang 3 Pasar Tambun, dan kurang optimalnya Simpang Abu Bakar, Terdapat u-turn yang berjarak 150 meter dengan Simpang tambun - wanasari dan 185 meter dengan simpang abu bakar sehingga terjadinya kemacetan di ruas Jl. Hasanudin 1, Jl. Hasanudin 2 dan Kurangnya fasilitas dan penyeberangan bagi pejalan kaki serta adanya aktivitas bongkar muat angkutan barang, dan keberadaan pedagang kaki lima pada badan jalan dan berdampak padattingginya hambatan samping sehingga menyebabkan pengurangan kapasitas jalan. Sehingga diperlukannya analisis terkait kinerja ruas jalan, kinerja simpang, peramalan volume kendaraan, pejalan kaki dan parkir.

Kata Kunci : Penataan Lalu Lintas, Kawasan Pasar, Kinerja ruas dan simpang, Peramalan

ABSTRACT

TRAFFIC ARRANGEMENT IN THE TAMBUN MARKET AREA, BEKASI REGENCY

BY

GAMMA ANUGERAH SYAHPUTRA

2001141

Bekasi Regency, is a district in West Java Province, Indonesia. The capital city is Cikarang. Geographically, the Regency is located and borders directly with DKI Jakarta to the west. The area is quite strategic because it is close to the country's capital, Jakarta. one of the most densely populated areas in West Java, and Bekasi Regency's economy is supported by various sectors, including industry, trade and services. One of the areas where movement is quite high is in the Tambun market area. The problem that occurs in the Tambun market area is the low performance of the Jl. Hasanudin 1 with a V/C ratio of 0.61, Jl. Hasanudin 2 with a V/C ratio of 0.68, Jl. Hasanudin 3 V/C ratio 0.60, and Jl. Abu Bakar 1 V/C ratio 0.62, Jl. Tambun-Setia Darma Market V/C Ratio 0.68. Low performance at Simpang 3 Tambun Wanasari with DJ 0.68, Simpang 3 Abu Bakar with DJ 0.85, and Simpang 3 Pasar Tambun with DJ 0.59. Due to vehicles stopping at the foot of Simpang 3 Tambun Wanasari, high side obstacles at Simpang 3 Pasar Tambun, and the less than optimal intersection of Abu Bakar, there is a u-turn that is 150 meters from the Tambun - Wanasari intersection and 185 meters from the Abu Bakar intersection so that traffic jams occur on Jl. Hasanudin 1, Jl. Hasanudin 2 and The lack of facilities and crossings for pedestrians as well as loading and unloading activities for goods transport, and the presence of street vendors on the road have an impact on high side obstacles, causing a reduction in road capacity. So analysis is needed regarding road performance, intersection performance, vehicle, pedestrian and parking volume forecasting.

Keywords: *Traffic Arrangement, Market Areas, Performance of sections and intersections, Forecasting*