

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	i
DAFTAR GAMBAR.....	iii
DAFTAR TABEL	iv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Ruang Lingkup	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA	18
3.1 Kecelakaan Lalu Lintas.....	18
3.2 Faktor Pemicu Terjadinya Kecelakaan	18
3.3 Keselamatan Lalu Lintas	19
3.4 Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK LLAJ)	20
3.5 Fasilitas dan Perlengkapan Jalan	22
3.6 Daerah Rawan Kecelakaan.....	23
3.7 Jalan yang berkeselamatan	24
3.8 Kecepatan	25
3.9 HIRARC (Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control).....	26
BAB IV METODE PENELITIAN	29
4.1 Desain Penelitian.....	29
4.2 Sumber Data.....	32
4.3 Pengumpulan Data	32
4.4 Teknik Analisis Data	33
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	38
5.1 Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas	38

5.2	Analisis Kronologi Kecelakaan (Diagram Collision)	42
5.3	Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan.....	55
5.4	Analisis Kecepatan Sesaat (<i>Spot Speed</i>).....	63
5.5	Analisis Penampang Melintang Jalan.....	67
5.6	Analisis Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	72
5.7	Analisis HIRARC (Hazard Identification Risk Assessment Risk Control)	78
5.8	Rekomendasi Upaya Peningkatan Keselamatan	82
BAB VI PENUTUP		96
6.1	Kesimpulan	96
6.2	Saran	97
DAFTAR PUSTAKA.....		98
LAMPIRAN		102

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Peta Jaringan Jalan Kota Bandar Lampung	7
Gambar II.2	Lokasi Wilayah Studi Berdasarkan Google Maps	8
Gambar II.3	Peta Daerah Rawan Kecelakaan Kota Bandar Lampung	10
Gambar II.4	Pembagian Segmen Jalan	11
Gambar II.5	Layout Jalan Segmen 1	12
Gambar II.6	Penampang melintang Segmen 1	13
Gambar II.7	Kondisi Ruas Jalan Segmen 1.....	13
Gambar II.8	Layout Segmen 2	14
Gambar II.9	Penampang Melintang Segmen 2	15
Gambar II.10	Kondisi Jalan Segmen 2.....	15
Gambar II.11	Layout Segmen 3	16
Gambar II.12	Penampang Melintang Segmen 3	17
Gambar II.13	Kondisi Ruas Jalan Segmen 3	17
Gambar IV.1	Alur Pikir	29
Gambar IV.2	Bagan Alir	31
Gambar V.1	Diagram collision segmen 1	45
Gambar V.2	Diagram collision segmen 2	49
Gambar V.3	Diagram Collision Segmen 3	54
Gambar V.4	Penampang Melintang Jalan Yos Sudarso Segmen 1.....	67
Gambar V.5	Penampang Melintang Jalan Yos Sudarso Segmen 2.....	69
Gambar V.6	Penampang Melintang Jalan Yos Sudarso Segmen 3.....	71
Gambar V.7	Penampang Melintang Rencana Jalan Yos Sudarso.....	89
Gambar V.8	Penanganan Ruas Jalan Yos Sudarso Segmen 1	90
Gambar V.9	Penanganan Ruas Jalan Yos Sudarso Segmen 2.....	92
Gambar V.10	Penanganan Ruas Jalan Yos Sudarso Segmen 3.....	94

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Perangkingan Daerah Rawan Kecelakaan.....	9
Tabel III.1 Batas Kecepatan Jalan Arteri Primer	26
Tabel IV.1 Kecepatan rencana	35
Tabel IV.2 Tingkat Fatalitas.....	36
Tabel IV.3 Kriteria Kemungkinan Terjadinya Resiko	36
Tabel IV.4 Matriks Kriteria Tingkat Kemungkinan Terjadinya Resiko	37
Tabel V.1 Data Kecelakaan 5 tahun terakhir.....	38
Tabel V.2 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Hari Kejadian.....	39
Tabel V.3 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Waktu Kejadian	39
Tabel V.4 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Tipe Tabrakan	40
Tabel V.5 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Profesi Korban.....	41
Tabel V.6 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kendaraan Terlibat .	42
Tabel V.7 Kronologis Kecelakaan Jalan Yos Sudarso Segmen 1	43
Tabel V.8 Klasifikasi Penyebab Terjadinya Kecelakaan Segmen 1	46
Tabel V.9 Kronologis Kecelakaan Jalan Yos Sudarso Segmen 2	46
Tabel V.10 Klasifikasi Penyebab Terjadinya Kecelakaan Segmen 2	50
Tabel V.11 Kronologis Kecelakaan Jalan Yos Sudarso Segmen 3	51
Tabel V.12 Klasifikasi Penyebab Terjadinya Kecelakaan Segmen 3	55
Tabel V.13 Faktor Manusia Segmen 1 (Sta 2+330 – Sta 3+380)	56
Tabel V.14 Faktor Jalan.....	57
Tabel V.15 Faktor Alam	58
Tabel V.16 Faktor Manusia Segmen 2 (Sta 3+380 – Sta 4+140)	58
Tabel V.17 Faktor Jalan.....	59
Tabel V.18 Faktor Alam	60
Tabel V.19 Faktor Manusia Segmen 3 (Sta 4+140 – Sta 4+950)	60
Tabel V.20 Faktor Jalan.....	62
Tabel V.21 Faktor Alam	63
Tabel V.22 Kecepatan Sesaat Arah Masuk Segmen 1	63
Tabel V.23 Kecepatan Sesaat arah keluar segmen 1	64

Tabel V.24 Kecepatan Sesaat arah masuk segmen 2	64
Tabel V.25 Kecepatan Sesaat arah keluar Segmen 2	65
Tabel V.26 Kecepatan Sesaat arah masuk segmen 3	65
Tabel V.27 Kecepatan sesaat arah keluar segmen 3	66
Tabel V.28 Pemasangan dan Lajur Standar Segmen 1	67
Tabel V.29 Bahu Jalan Standar Segmen 1	68
Tabel V.30 Drainase Standar Segmen 1	68
Tabel V.31 Median Standar Segmen 1	68
Tabel V.32 Pemasangan dan Lajur Standar Segmen 2	69
Tabel V.33 Bahu Jalan Standar Segmen 2	69
Tabel V.34 Drainase Standar Segmen 2	70
Tabel V.35 Median Standar Segmen 2	70
Tabel V.36 Pemasangan dan Lajur Standar Segmen 3	70
Tabel V.37 Bahu Jalan Standar Segmen 3	71
Tabel V.38 Drainase Standar Segmen 3	71
Tabel V.39 Median Standar Segmen 3	72
Tabel V.40 Fasilitas Perlengkapan di Jalan Yos Sudarso Segmen 1	72
Tabel V.41 Fasilitas Perlengkapan di Jalan Yos Sudarso Segmen 2	74
Tabel V.42 Fasilitas Perlengkapan Jalan Segmen 3	76
Tabel V.43 Identifikasi <i>Hazard</i> Segmen 1	78
Tabel V.44 Evaluasi Resiko <i>HIRARC</i> segmen 1	79
Tabel V.45 Identifikasi <i>Hazard</i> segmen 2	80
Tabel V.46 Evaluasi Resiko <i>HIRARC</i> segmen 2	80
Tabel V.47 Identifikasi <i>Hazard</i> segmen 3	81
Tabel V.48 Evaluasi Resiko <i>HIRARC</i> segmen 3	81
Tabel V.49 Upaya Penanganan kecelakaan Segmen 1	82
Tabel V.50 Upaya Penanganan kecelakaan Segmen 2	83
Tabel V.51 Upaya Penanganan kecelakaan Segmen 3	83
Tabel V.52 Koordinat Lokasi Pemasangan Rekomendasi Segmen 1	91
Tabel V.53 Koordinat Lokasi Pemasangan Rekomendasi Segmen 2	93
Tabel V.54 Koordinat Lokasi Pemasangan Rekomendasi Segmen 3	95