

PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA BANDARA TJILIK RIWUT KOTA PALANGKA RAYA

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Sarjana Terapan
Transportasi Darat Guna Memperoleh Sebutan Sains Terapan



Disusun oleh:

ABANG FARHAN ROMZI HASDI

Notar: 20.01.001

**PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI**

2024

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa dan atas berkat dan karuniaNya penulis ini dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul "PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA BANDARA TJILIK RIWUT DI KOTA PALANGKA RAYA" Tepat sesuai waktunya.

Penulisan ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi Sarjana Terapan Transportasi Darat di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, guna memperoleh sebutan Sarjana Sains Terapan Transportasi Darat. Dalam penulisan skripsi ini, tentunya penulis tidak terlepas dari bimbingan dan arahan dari berbagai pihak, oleh karena itu dengan kerendahan hati penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Pandu Yuniarto, ATD., M.Eng. Sc selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD beserta staf dan jajarannya.
2. Bapak Utut Widyanto. S.Si.T., M.Sc ., sebagai dosen pembimbing 1 dan Bapak Robert Simanjuntak. SE., MM., sebagai dosen pembimbing 2 yang telah membimbing dan mengarahkan serta memotivasi saat pelaksanaan penelitian.
3. Bapak Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T. selaku Ketua Program Studi D IV Sarjana Terapan Transportasi Darat beserta seluruh staf jurusan.
4. Seluruh pegawai Balai Transportasi Darat Kalimantan Tengah.
5. Rekan-rekan Taruna/i D.IV Sarjana Terapan Transportasi Darat XLII PTDI-STTD.
6. Kedua orang tua yang telah membantu dan mendoakan untuk menyelesaikan skripsi ini.
7. Kakak-kakak alumni dan rekan-rekan Program Studi D-IV Transportasi Darat XLII Politeknik Transportasi Darat Indonesia STTD yang sudah memberikan semangat dan dukungan baik moral maupun material dalam penyusunan laporan ini.
8. Serta Pihak-pihak yang turut membantu dalam penyusunan laporan magang ini.

Skripsi ini telah disusun secara maksimal. Namun penulis menyadari bahwasanya penyusunan skripsi ini tidak luput dari kesalahan dan kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi kesempurnaan skripsi ini

Bekasi, Maret 2024

ABANG FARHAN ROMZI HASDI

20.01.001

ABSTRAK

PERENCANAAN ANGKUTAN PEMADU MODA BANDARA TJILIK RIWUT DI KOTA PALANGKA RAYA

Oleh:

ABANG FARHAN ROMZI HASDI

NOTAR: 20.01.001

Bandara Tjilik Riwut merupakan salah satu titik sumpul transportasi yang sangat penting bagi masyarakat di Kota Palangka Raya. Namun sampai saat ini tidak ada angkutan yang melayani permintaan penumpang Bandara Tjilik Riwut dari dan menuju Kota Palangka Raya. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui seberapa besar permintaan potensial, kinerja operasional, dan biaya operasi kendaraan dari angkutan pepadu moda di Bandara Tjilik Riwut. Dalam penelitian ini yang dilakukan adalah menganalisis jumlah permintaan penumpang potensial terhadap angkutan pepadu moda bandara dengan survei wawancara penumpang, sehingga dapat ditentukan rute perjalanan, jenis dan spesifikasi kendaraan, jumlah kendaraan, jadwal keberangkatan angkutan pepadu moda, biaya operasional kendaraan dengan Metode SK DIRJEN HUBDAT NO.687/2002 yang kemudian menghasilkan tarif angkutan untuk dibebankan kepada setiap penumpang pepadu moda bandara. Dari hasil analisis yang telah dilakukan ditentukan rute angkutan pepadu moda, yaitu Bandara Tjilik Riwut – Mall Palma. Jadwal operasi Bandara Tjilik Riwut dimulai dari jadwal keberangkatan pada pukul 6.55 WIB sampai 17.10 WIB yaitu pada kedatangan pesawat terakhir. Sehingga waktu pelayanan angkutan pepadu moda dimulai pada pukul 05.00 sampai 18.00. Sehingga disesuaikan dengan jadwal keberangkatan pertama pesawat sampai dengan waktu kedatangan terakhir dengan jumlah 3 unit bus sedang dengan 14 rit/hari yang dikenakan biaya operasional kendaraan berkisar Rp. 5004,81 dengan per bus-km dengan tarif angkutan sebesar Rp.7500/penumpang.

Kata kunci : Permintaan Potensial, Kinerja Operasional, Biaya Operasional Kendaraan, dan Tarif Angkutan.

ABSTRAC

Tjilik Riwut Airport is one of the most important transport nodes for people in Palangka Raya City. But until now there is no transport that serves the demand for Tjilik Riwut Airport passengers to and from Palangka Raya City. This research was conducted to find out how much potential demand, operational performance, and vehicle operating costs of the mode-mixed transport at Tjilik Riwut Airport. In this study, what was done was to analyse the amount of potential passenger demand for airport mode-combining transport with a passenger interview survey, so that it could determine the travel route, type and specification of vehicles, number of vehicles, departure schedule of mode-combining transport, vehicle operating costs with the SK DIRJEN HUBDAT NO.687/2002 method which then resulted in a transport tariff to be charged to each passenger of the airport mode guide. From the results of the analysis that has been done, it is determined that the combined mode transport route, namely Tjilik Riwut Airport - Palma Mall. The Tjilik Riwut Airport operation schedule starts from the departure schedule at 6.55 WIB until 17.10 WIB, namely the arrival of the last aircraft. So that the service time for combined mode transportation starts at 05.00 to 18.00. So that it is adjusted to the first departure schedule of the aircraft until the last arrival time with a total of 3 units of medium buses with 14 rites / day which incurs vehicle oeprasional costs around Rp. 5004.81 with per bus-km with a transportation tariff of Rp. 7500 / passenger.

Keywords: *Potential Demand, Operational Performance, Vehicle Operational Costs, and Transport Rates.*