

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR RUMUS.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.5 Ruang Lingkup.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	8
BAB III TINJAUAN PUSTAKA.....	17
3.1 Transportasi	17
3.2 Penyelenggaraan Angkutan.....	17
3.3 Angkutan Pemadu Moda	18
3.4 Kinerja Angkutan Umum	20
3.5 Penjadwalan Bus.....	23
3.6 Biaya Operasional Kendaraan	24
3.7 <i>Ablity To Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness To Pay</i> (WTP)	28
3.8 Analisa <i>Break Event Point</i> (BEP)	31
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	32
4.1 Desain Penelitian	32
4.2 Sumber Data	34
4.3 Teknik Pengumpulan Data	34

4.4	Teknik analisis Data	36
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian	39
BAB V ANALIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....		41
5.1	Kondisi Eksisting	41
5.2	Analisa Kinerja Operasional Angkutan Pemadu Moda	43
5.3	Analisa Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	48
5.4	Analisa <i>Ability to Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness to pay</i> (WTP) pada Angkutan Pemadu Moda	59
5.5	Analisa <i>Break Event Point</i> (BEP)	64
5.6	Rekomendasi Penetapan Tarif	67
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		71
6.1	Kesimpulan	71
6.2	Saran.....	72
DAFTAR PUSTAKA		

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Provinsi DKI Jakarta	8
Gambar II. 2	Perusahaan Umum DAMRI.....	11
Gambar II. 3	Logo DAMRI.....	12
Gambar II. 4	Bandara Soekarno-Hatta	14
Gambar II. 5	Bus Pemadu Moda Bandara Soekarno-Hatta	15
Gambar II. 6	Kereta Bandara	16
Gambar IV. 1	Bagian Alir Penelitian.....	33
Gambar V. 1	Struktur Organisasi DAMRI Cabang Bandara Soekarno Hatta....	41
Gambar V. 2	Peta Angkutan Pemadu Moda Rute Gambir – Bandara Soekarno Hatta	42
Gambar V. 3	Keterkaitan ATP dan WTP dalam penentuan tarif.....	69

DAFTAR TABEL

Tabel I.	1	Tabel Jumlah Penumpang 5 Tahun Terakhir.....	2
Tabel II.	1	Daftar Rute Damri Cabang Bandara Soekarno Hatta.....	7
Tabel II.	2	Jumlah Penduduk Provinsi DKI Jakarta	10
Tabel IV.	1	Sumber Data	34
Tabel IV.	2	Jadwal Penelitian	40
Tabel V.	1	Perbandingan Tarif	43
Tabel V.	2	Time Tabel rute Gambir - Bandara Soekarno Hatta	46
Tabel V.	3	Biaya Tambahan	49
Tabel V.	4	Produksi per Kendaraan	50
Tabel V.	5	Rekapitulasi Biaya Tidak Langsung	55
Tabel V.	6	Biaya Tambahan (Overhead)	56
Tabel V.	7	Rekapitulasi perhitungan BOK.....	57
Tabel V.	8	Perhitungan Tarif.....	58
Tabel V.	9	Perhitungan Tarif + Konsesi	58
Tabel V.	10	Karakteristik responden berdasarkan jenis kelamin	59
Tabel V.	11	Karakteristik responden berdasarkan usia	60
Tabel V.	12	Karakteristik responden berdasarkan jenjang pendidikan	60
Tabel V.	13	Karakteristik responden berdasarkan pekerjaan	61
Tabel V.	14	Karakteristik responden berdasarkan tujuan perjalanan	61
Tabel V.	15	Karakteristik responden berdasarkan alasan menggunakan angkutan pemadu moda	62
Tabel V.	16	Keseuaian Tarif	62
Tabel V.	17	Nilai ATP berdasarkan Jenis Pekerjaan.....	63
Tabel V.	18	Nilai WTP berdasarkan jenis pekerjaan	64
Tabel V.	19	Tabel Biaya Tetap/bus	65
Tabel V.	20	Biaya Variabel	66
Tabel V.	21	Break Event Point (unit)	66
Tabel V.	22	Break Event Point (pendapatan).....	67
Tabel V.	23	Rekapitulasi Tarif.....	67
Tabel V.	24	Tabel Fasilitas Tambahan	70

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Load Factor.....	20
Rumus III. 2 Kecepatan Perjalanan	21
Rumus III. 3 Waktu Antara (Headway)	21
Rumus III. 4 Waktu Tempuh (Travel Time)	21
Rumus III. 5 Waktu Perjalanan (Round Trip Time).....	22
Rumus III. 6 Frekuensi Kendaraan	22
Rumus III. 7 Kebutuhan Jumlah Armada.....	23