



**UPAYA PENCEGAHAN KECELAKAAN
RUAS JALAN BATAS KOTA- CIBITUNG SISI
UTARA KALIMALANG DITINJAU DARI FAKTOR
PENYEBAB KECELAKAAN DAN PRASARANA
JALAN**

SKRIPSI

Diajukan Oleh :

MUHAMMAD ALVARIGO MADANNUR WIRAYUDHA

2001255

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD BEKASI**

2024

**UPAYA PENCEGAHAN KECELAKAAN RUAS JALAN BATAS
KOTA- CIBITUNG SISI UTARA KALIMALANG DITINJAU
DARI FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN DAN
PRASARANA JALAN**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Sarjana Terapan
Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



Disusun oleh :

MUHAMMAD ALVARIGO MADANNUR WIRAYUDHA

2001255

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD BEKASI
2024**

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur kehadiran Allah Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul "UPAYA PENCEGAHAN KECELAKAAN RUAS JALAN BATAS KOTA- CIBITUNG SISI UTARA KALIMALANG DITINJAU DARI FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN DAN PRASARANA JALAN" skripsi ini diajukan dalam rangka menyelesaikan Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi. Saya menyadari selama penulisan skripsi ini membutuhkan dukungan, bimbingan bantuan dan kemudahan dari berbagai pihak. Sehingga skripsi ini dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi beserta seluruh staf dan jajarannya;
2. Bapak Yuanda Patria Tama, S.ST., M.T., selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat beserta seluruh staf jurusan;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST M.MTr dan Ibu Dian Virda Sejati, SE, M.Sc selaku Dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulisan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Seluruh Dosen Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
5. Seluruh pihak dari Dinas Perhubungan Kabupaten Bekasi
6. Orang tua, saudara, dan keluarga yang tidak pernah berhenti memberikan dukungan dan doa yang sangat berarti bagi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Teman-teman taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD angkatan XLII.
8. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah terlibat

dalam penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih ada banyak kekurangannya, oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan juga saran yang sifatnya membangun untuk karya yang lebih baik lagi kedepannya. Semoga karya tulis ini bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan dibidang transportasi darat serta dapat diterapkan untuk pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya serta Kabupaten Bekasi

Bekasi, 2024

Penulis,

MUHAMMAD ALVARIGO WIRAYUDHA

NOTAR : 2001255

ABSTRAK

Kabupaten Bekasi merupakan salah satu kawasan Industri terbesar di Indonesia, sehingga menjadikan wilayah ini padat penduduk dan memiliki tingkat mobilitas yang tinggi. Hal ini juga mempengaruhi tingkat keselamatan berlalu lintas. Berdasarkan Data Kecelakaan dari Kepolisian Kabupaten Bekasi, Jalan Batas Kota-Sisi Utara Kalimalang merupakan daerah rawan kecelakaan. Terdapat beberapa permasalahan seperti, kecepatan pengendara yang melebihi batas ketentuan, ukuran lebar jalan yang tidak sesuai dengan standar persyaratan teknis jalan, ada 3 titik lubang dan 2 titik jalan tidak rata di dua lajur kiri jalan raya. Adapun 8 buah rambu pada ruas jalan ini, 1 rambu terhalang daun pepohonan, 2 rambu tidak terawat. Belum adanya juga rambu tanda daerah rawan kecelakaan, Terdapat juga 35 lampu penerangan malam hari namun 33 diantaranya sudah tidak berfungsi, serta tidak tersedianya marka jalan.

Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan melakukan beberapa analisa seperti kondisi eksisting sarana prasarana, kronologis kecelakaan, faktor-faktor penyebab kecelakaan dan kecepatan kendaraan pada ruas jalan Batas Kota-Sisi Utara Kalimalang. Untuk itu perlu dilakukan rencana penanganan serta rekomendasi guna melengkapi dan memperbaiki infrastruktur agar ruas jalan Batas Kota-Sisi Utara Kalimalang agar berkeselamatan.

Dari hasil analisis yang telah dilakukan, diperoleh hasil analisis data kronologi kecelakaan didapatkan bahwa kecelakaan yang terjadi yaitu tabrakan depan belakang dan tunggal, sedangkan jenis kendaraan yang sering terlibat yaitu sepeda motor dibandingkan dengan jenis kendaraan lainnya. Untuk faktor penyebab terjadinya kecelakaan yaitu, faktor manusia (human error), dan kecepatan pada ruas Jalan Batas Kota Sisi Utara Kalimalang tidak sesuai dengan kecepatan rencana kelas jalan yaitu 40 km/jam.

Kata Kunci : Kecelakaan Lalu Lintas, Faktor Penyebab, Kronologis

ABSTARCT

Bekasi Regency is one of the largest industrial areas in Indonesia, making the region densely populated and has a high level of mobility. This also affects the level of traffic safety. Based on Accident Data from the Bekasi Regency Police, the City Boundary Road-North Side of Kalimalang is an accident-prone area. There are several problems such as, the speed of motorists exceeding the legal limit, the size of the road width that is not in accordance with the standard technical requirements of the road, there are 3 potholes and 2 points of uneven roads in the two left lanes of the highway. There are 8 signs on this road section, 1 sign is blocked by tree leaves, 2 signs are not maintained. There are also no signs of accident-prone areas, there are also 35 nighttime lighting lamps but 33 of them are not functioning, and there are no road markings.

This research uses quantitative methods by conducting several analyzes such as the existing condition of infrastructure facilities, accident chronology, factors causing accidents and vehicle speeds on the Kalimalang City Limits-North Side road section. For this reason, it is necessary to carry out a handling plan and recommendations to complete and improve infrastructure so that the City Limits-North Kalimalang road section is safe.

From the results of the analysis that has been carried out, the results of the accident chronology data analysis obtained that the accidents that occurred were front-rear and single collisions, while the types of vehicles that were often involved were motorcycles compared to other types of vehicles. For the factors causing the accident, namely, human factors (human error), and the speed on the Kalimalang North Side City Limits Road section is not in accordance with the road class plan speed of 40 km / hour.

Keywords: *Traffic Accidents, Causal Factors, Chronology*