



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM DIPLOMA IV TRANSPORTASI DARAT

LAMPIRAN 1

Form Survei Karakteristik dalam Berlalu
 Lintas



HARI/TANGGAL
 LOKASI

:
 :

NO	JENIS SISWA			JENIS KELAMIN	TINGKAT SEKOLAH	NAMA SEKOLAH	PEJALAN KAKI							PENUMPANG							PENGENDARA									
	PEJALAN KAKI	PENUMPANG	PENGENDARA				Menyebrang dengan Prinsip 4T	Menyeberang di Fasilitas Penyeberangan	Berlari ketika menyebe- rang	Berjalan di Trotoar	Bersanda gurau di jalan	Berjalan pada posisi bagian dalam bila dengan pendamping	Mengguna an alat komunikasi	Mengguna kan helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Posisi Duduk Sesuai	Mengguna kan safetybelt	Bersanda gurau di jalan	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Mengguna kan helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Mengguna an alat komunikasi	Lampu utama hidup (roda 2)	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Ugal-Ugalan	Melanggar Lampu Lalin	Penggunaa n Lampu petunjuk arah	Kaca Spion lengkap	Knalpot Bising	
1																														
2																														
3																														
4																														
5																														
6																														
7																														
8																														
9																														
10																														
11																														
12																														
13																														
14																														
15																														
16																														
17																														
18																														
19																														
20																														
21																														
22																														
23																														
24																														
25																														
26																														
27																														
28																														
29																														
30																														

Ya : ✓
 Tidak : X



**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA-STTD
DIPLOMA IV TRANSPORTASI DARAT**

LAMPIRAN 2
Form Survei Tingkat
Pengetahuan dalam Berlalu
Lintas



QUIZIZZ Lembar kerja

**SURVEI TATA CARA BERLALU LINTAS YANG
BERKESELAMATAN**

Total pertanyaan: 18

Estimasi pengerjaan: 41menit

Disusun oleh Ms. quin kiu

Nama

Kelas

Tanggal

1. **Isilah data diri dengan benar**, apabila anda beruntung akan mendapatkan **Voucher Gopay/OVO** dan akan **dihubungi sesuai data diri yang diisi**.

JANGAN SAMPAI SALAH ISI YA...

a) Mengerti dan lanjutkan

b) Mengerti dan lanjutkan

2. Nama

3. Usia (isi hanya angka)

4. Jenis Kelamin Anda...?

a)



Laki-laki

b)



Perempuan

5. Nama Sekolah

6. Nomor WhatsApp (Nomor WA Tanpa Spasi)

7. Akun Instagram

8. Petunjuk:

Survei ini merupakan survei yang dilakukan untuk mengetahui pengetahuan responden dalam "CARA BERLALU LINTAS DI JALAN YANG BERKESELAMATAN".

Jumlah pertanyaan sebanyak **10 butir** dalam bentuk **PILIHAN GANDA**.

Pengisian setiap pertanyaan dibatasi waktu selama **30 DETIK**.

GOOD LUCK!!!

a) Butuh Bantuan

b) Mengerti dan lanjutkan

9. Gambar berikut yang merupakan rambu batas akhir larangan kecepatan maksimum adalah

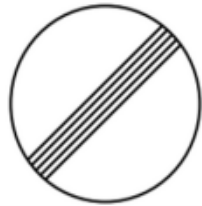
a)



b)



c)



d)



10. Tempat untuk berjalan kaki yang selamat adalah...

a) Di samping jalan

b) Di tengah jalan

c) Zebracross

d) Trotoar

11. Ada berapa prosedur dalam menyeberang jalan?...

a) 4

b) 5

c) 3

d) 2

12. Apa saja prosedur dalam menyebrang jalan?...

a) Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari

b) Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi

c) Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi

d) Tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi

13. Berikut ini merupakan tempat menyeberang yang selamat, kecuali...

a) Zebracross

b) JPO

c) Diantara kendaraan

d) Penyeberangan dengan APILL

14. Berikut merupakan gambar berboncengan yang berkeselamatan adalah...

a)



b)



c)



d)



15. Cara menggunakan sabuk keselamatan adalah...

a) 4R (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)

b) 4R (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)

c) 3R (Rapat, Rata, Rendah)

d) 4R (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)

16. Berikut ini merupakan sikap yang selamat saat menaiki sepeda motor yaitu, kecuali...

a) Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang

b) Menggunakan helm dan jaket ketika naik sepeda motor

c) Harus berpegangan pada pinggang pengemudi pada saat di bonceng pada sepeda motor

d) Tidak boleh berboncengan lebih dari satu orang penumpang



17.

Dimana posisi berjalan yang selamat bagi orang di gambar berikut?...

a) Berlawanan arah dengan kendaraan

b) Dibagian belakang kendaraan

c) Searah dengan arah kendaraan

d) Dibagian depan kendaraan

18. Peraturan yang mengatur tentang lalu lintas di jalan adalah...

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| a) Undang-Undang 29 tahun 2002 | b) Undang-Undang 29 tahun 2008 |
| c) Undang-Undang 22 tahun 2009 | d) Undang-Undang 22 tahun 2008 |

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD PROGRAM DIPLOMA IV TRANSPORTASI DARAT	LAMPIRAN 2 Form Survei Kuesioner Pemilihan Upaya untuk Membangun Budaya Keselamatan Lalu Lintas	
---	---	---	---

HARI/TANGGAL :
NAMA RESPONDEN :
NIP/INSTANSI :
MASA KERJA :
TUJUAN : Pemilihan Program/Kegiatan Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas pada Kelompok Usia 5-12 Tahun Agar
Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya

Cara Pengisian: Dalam tabel dibawah terdapat 2 (dua) hal yang dibandingkan kolom kiri dan kolom kanan, maksud dari kolom tersebut adalah Bapak/Ibu memilih diantara kedua perbandingan contoh: tabel 1 kolom kiri (Biaya) dibandingkan dengan kolom kanan (efektivitas) dari hal tersebut mana yang lebih penting dan berikan nilainya sesuai dengan nilai kepentingan 1-9, berikan tanda √.

Tabel contoh: responden lebih memilih efektivitas dibandingkan biaya dengan anggapan bahwa efektivitas dibandingkan dengan biaya memiliki nilai 5 (lebih penting)

Kriteria	Skala Perbandingan																		Kriteria
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Biaya													√					Efektivitas	

BAGIAN I

1. Dengan melihat faktor tujuan utama yaitu Program/Kegiatan "Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas Pada Kelompok Usia 5-12 Tahun Agar Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya" menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Kriteria berikut yang lebih penting?

Kriteria	Skala Perbandingan																		Kriteria
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Biaya																		Efektivitas	
Biaya																		Keberlanjutan Program	
Efektivitas																		Keberlanjutan Program	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan

3 : Sedikit lebih penting daripada

5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada

9 : Mutlak lebih penting daripada

2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

BAGIAN II

1. Dengan melihat faktor Kriteria "**Biaya**", menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah																		Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah																		Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas																		Kampanye Keselamatan Jalan	

2. Dengan melihat faktor Kriteria **"Efektivitas"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah																		Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah																		Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas																		Kampanye Keselamatan Jalan	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan

3 : Sedikit lebih penting daripada

5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada

9 : Mutlak lebih penting daripada

2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

3. Dengan melihat faktor Kriteria **"Keberlanjutan Program"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah																		Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah																		Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas																		Kampanye Keselamatan Jalan	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan

3 : Sedikit lebih penting daripada

5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada

9 : Mutlak lebih penting daripada

2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM DIPLOMA IV TRANSPORTASI DARAT

LAMPIRAN 4

Form Survei Kuesioner Pemilihan Upaya
 untuk Membangun Budaya Keselamatan
 Lalu Lintas



HARI/TANGGAL :
 NAMA RESPONDEN :
 NIP/INSTANSI :
 MASA KERJA :
 TUJUAN : Pemilihan Program/Kegiatan Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas pada Kelompok Usia 13-19 Tahun Agar
 Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya

BAGIAN I

1. Dengan melihat faktor tujuan utama yaitu Program/Kegiatan "Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas Pada Kelompok Usia 13-19 Tahun Agar Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya" menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Kriteria berikut yang lebih penting?

Kriteria	Skala Perbandingan																	Kriteria
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Biaya																		Efektivitas
Biaya																		Keberlanjutan Program
Efektivitas																		Keberlanjutan Program

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan
 3 : Sedikit lebih penting daripada
 5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada
 9 : Mutlak lebih penting daripada
 2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

BAGIAN II

1. Dengan melihat faktor Kriteria **"Biaya"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																	Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah																		Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah																		Kampanye Keselamatan Jalan
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas																		Kampanye Keselamatan Jalan

2. Dengan melihat faktor Kriteria **"Efektivitas"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																	Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah																		Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah																		Kampanye Keselamatan Jalan
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas																		Kampanye Keselamatan Jalan

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan

3 : Sedikit lebih penting daripada

5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada

9 : Mutlak lebih penting daripada

2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

3. Dengan melihat faktor Kriteria **"Keberlanjutan Program"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah																		Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah																		Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas																		Kampanye Keselamatan Jalan	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan

3 : Sedikit lebih penting daripada

5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada

9 : Mutlak lebih penting daripada

2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM DIPLOMA IV TRANSPORTASI DARAT

LAMPIRAN 5
Hasil Survei Karakteristik dalam
Berlalu Lintas



NO	JENIS SISWA			JENIS KELAMIN	TINGKAT SEKOLAH	NAMA SEKOLAH	PEJALAN KAKI							PENUMPANG							PENGENDARA									
	PEJALAN KAKI	PENUMPANG	PENGENDARA				Menyebrang dengan Prinsip 4T	Menyeberang di Fasilitas Penyeberangan	Berlari ketika menyeberang	Berjalan di Trotoar	Bersenda gurau di jalan	Berjalan pada posisi bagian dalam bila dengan pendamping	Mengguna an alat komunikasi	Mengguna kan helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Posisi Duduk Sesuai	Mengguna kan safetybelt	Bersenda gurau di jalan	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Mengguna kan helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Mengguna an alat komunikasi	Lampu utama hidup (roda 2)	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Ugal- Ugalan	Melanggar Lampu Lalin	Penggunaa n Lampu petunjuk arah	Kaca Spion lengkap	Knalpo Bising	
1	√	-	-	Laki-Laki	TK	TK Negeri Tasikmalaya	Iya	Iya	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	√	-	Laki-Laki	TK	TK Negeri Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	-	√	-	Laki-Laki	TK	TK Negeri Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	-	√	-	Perempuan	TK	TK Negeri Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	√	-	Perempuan	TK	TK Negeri Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	-	√	-	Perempuan	TK	TK Negeri Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Tidak	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	-	√	-	Perempuan	TK	TK Negeri Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	√	-	-	Laki-Laki	TK	TK Pertiwi	Tidak	Iya	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	√	-	-	Perempuan	TK	TK Pertiwi	Tidak	Iya	Iya	Iya	Iya	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	-	√	-	Perempuan	TK	TK Pertiwi	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	√	-	-	Perempuan	TK	TK Pertiwi	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	√	-	-	Perempuan	TK	TK Pertiwi	Tidak	Iya	Iya	Tidak	Iya	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	-	√	-	Laki-Laki	TK	TK Baiturrahman	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	√	-	-	Perempuan	TK	TK Baiturrahman	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	√	-	-	Perempuan	TK	TK Baiturrahman	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

NO	JENIS SISWA			JENIS KELAMIN	TINGKAT SEKOLAH	NAMA SEKOLAH	PEJALAN KAKI							PENUMPANG						PENGENDARA									
	PEJALAN KAKI	PENUMPANG	PENGENDARA				Menyebrang dengan Prinsip 4T	Menyeberang di Fasilitas Penyeberangan	Berlari ketika menyeberang	Berjalan di Trotoar	Bersanda gurau dijalan	Berjalan pada posisi bagian dalam bila dengan pendamping	Mengguna an alat komunikasi	Mengguna an helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Posisi Duduk Sesuai	Mengguna kan safetybelt	Bersanda gurau dijalan	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Mengguna kan helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Mengguna an alat komunikasi	Lampu utama hidup (roda 2)	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Ugal-Ugalan	Melanggar Lampu Lalin	Penggunaa n Lampu petunjuk arah	Kaca Spion lengkap	Knalpot Bising
1	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Bojong	Tidak	Iya	Iya	Iya	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Bojong	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Bojong	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Bojong	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Bojong	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Bojong	Iya	Iya	Iya	Iya	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Bojong	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Bojong	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Bojong	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Bojong	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Bojong	Tidak	Iya	Iya	Iya	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Bojong	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Bojong	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Bojong	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Bojong	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Bojong	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Bojong	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
33	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Bojong	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Bojong	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Indhiang	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Indhiang	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

NO	JENIS SISWA			JENIS KELAMIN	TINGKAT SEKOLAH	NAMA SEKOLAH	PEJALAN KAKI							PENUMPANG						PENGENDARA									
	PEJALAN KAKI	PENUMPANG	PENGENDARA				Menyebrang dengan Prinsip 4T	Menyeberang di Fasilitas Penyeberangan	Berlari ketika menyeberang	Berjalan di Trotoar	Bersanda gurau di jalan	Berjalan pada posisi bagian dalam bila dengan pendamping	Mengguna an alat komunikasi	Mengguna kan helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Posisi Duduk Sesuai	Mengguna kan safetybelt	Bersanda gurau di jalan	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Mengguna kan helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Mengguna an alat komunikasi	Lampu utama hidup (roda 2)	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Ugal- Ugalan	Melanggar Lampu Lalin	Pengguna an Lampu petunjuk arah	Kaca Spion lengkap	Knalpot Bising
41	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Indihiang	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Indihiang	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Indihiang	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Indihiang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Iya	Iya	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	Iya	-	-	-	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-
50	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Iya	Iya	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Iya	Iya	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-
55	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Indihiang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-
60	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Indihiang	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Indihiang	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Indihiang	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Dadaha	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Dadaha	Tidak	Iya	Iya	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Dadaha	Tidak	Iya	Iya	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Dadaha	Tidak	Iya	Iya	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Dadaha	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Dadaha	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Dadaha	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Dadaha	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Dadaha	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Dadaha	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Dadaha	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NO	JENIS SISWA			JENIS KELAMIN	TINGKAT SEKOLAH	NAMA SEKOLAH	PEJALAN KAKI							PENUMPANG							PENGENDARA									
	PEJALAN KAKI	PENUMPANG	PENGENDARA				Menyebrang dengan Prinsip 4T	Menyeberang di Fasilitas Penyeberangan	Berlari ketika menyeberang	Berjalan di Trotoar	Bersanda gurau dijalan	Berjalan pada posisi bagian dalam bila dengan pendamping	Mengguna an alat komunikasi	Mengguna kan helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Posisi Duduk Sesuai	Mengguna kan safetybelt	Bersanda gurau dijalan	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Mengguna kan helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Mengguna an alat komunikasi	Lampu utama hidup (roda 2)	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Ugal-Ugalan	Melanggar Lampu Lalin	Penggunaa n Lampu petunjuk arah	Kaca Spion lengkap	Knalpot Bising	
81	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Dadaha	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
82	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Dadaha	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
83	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Dadaha	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
84	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Dadaha	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
85	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Dadaha	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
86	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Dadaha	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
87	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Dadaha	Tidak	Iya	Iya	Iya	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
88	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Dadaha	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
89	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Dadaha	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
90	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Dadaha	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
91	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Dadaha	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
92	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Dadaha	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
93	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Dadaha	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
94	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Dadaha	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
95	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Dadaha	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
96	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Dadaha	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
97	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Dadaha	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
98	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Dadaha	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
99	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
100	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
101	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
102	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Tidak	-	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
103	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
104	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
105	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
106	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
107	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
108	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
109	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
110	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
111	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Iya	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
112	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
113	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Citapen	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
114	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
115	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Citapen	Tidak	Iya	Iya	Iya	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
116	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	Iya	Tidak	Iya	Iya	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
117	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Citapen	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
118	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
119	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
120	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

NO	JENIS SISWA			JENIS KELAMIN	TINGKAT SEKOLAH	NAMA SEKOLAH	PEJALAN KAKI							PENUMPANG						PENGENDARA									
	PEJALAN KAKI	PENUMPANG	PENGENDARA				Menyebrang dengan Prinsip 4T	Menyeberang di Fasilitas Penyeberangan	Berlari ketika menyeberang	Berjalan di Trotoar	Bersanda gurau di jalan	Berjalan pada posisi bagian dalam bila dengan pendamping	Mengguna an alat komunikasi	Mengguna kan helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Posisi Duduk Sesuai	Mengguna kan safetybelt	Bersanda gurau di jalan	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Mengguna kan helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Mengguna an alat komunikasi	Lampu utama hidup (roda 2)	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Ugal- Ugalan	Melanggar Lampu Lalin	Penggunaa n Lampu petunjuk arah	Kaca Spion lengkap	Knalpot Bising
121	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Citapen	Tidak	Iya	Iya	Iya	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
127	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
128	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Citapen	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Citapen	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	Tidak	Iya	Iya	Iya	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	Iya	Tidak	Iya	Iya	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Citapen	Iya	Tidak	Iya	Iya	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Pengadilan	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Pengadilan	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Pengadilan	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Pengadilan	Tidak	Iya	Iya	Iya	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Pengadilan	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Pengadilan	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Pengadilan	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Pengadilan	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Pengadilan	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Pengadilan	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Pengadilan	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Pengadilan	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
146	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Pengadilan	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Pengadilan	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Pengadilan	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Pengadilan	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Pengadilan	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Pengadilan	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
152	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Pengadilan	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Pengadilan	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Pengadilan	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Pengadilan	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
156	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Pengadilan	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Pengadilan	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
158	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Pengadilan	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
159	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Galunggung	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Galunggung	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NO	JENIS SISWA			JENIS KELAMIN	TINGKAT SEKOLAH	NAMA SEKOLAH	PEJALAN KAKI							PENUMPANG							PENGENDARA									
	PEJALAN KAKI	PENUMPANG	PENGENDARA				Menyebrang dengan Prinsip 4T	Menyeberang di Fasilitas Penyeberangan	Berlari ketika menyebe- rang	Berjalan di Trotoar	Bersanda gurau dijalan	Berjalan pada posisi bagian dalam bila dengan pendamping	Mengguna an alat komunikasi	Mengguna kan helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Posisi Duduk Sesuai	Mengguna kan safetybelt	Bersanda gurau dijalan	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Mengguna kan helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Mengguna an alat komunikasi	Lampu utama hidup (roda 2)	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Ugal- Ugalan	Melanggar Lampu Lalin	Penggunaa n Lampu petunjuk arah	Kaca Spion lengkap	Knalpot Bising	
161	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Galunggung	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
162	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Galunggung	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
163	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Galunggung	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
164	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Galunggung	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
165	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Galunggung	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
166	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Galunggung	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
167	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Galunggung	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
168	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Galunggung	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
169	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Galunggung	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
170	-	√	-	Perempuan	SD	SD Negeri Galunggung	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
171	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Negeri Galunggung	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
172	√	-	-	Perempuan	SD	SD Negeri Galunggung	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
173	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Almuttaqin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
174	-	√	-	Perempuan	SD	SD Almuttaqin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
175	-	√	-	Perempuan	SD	SD Almuttaqin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
176	-	√	-	Perempuan	SD	SD Almuttaqin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
177	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Almuttaqin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
178	-	√	-	Perempuan	SD	SD Almuttaqin	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
179	-	√	-	Perempuan	SD	SD Almuttaqin	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
180	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Almuttaqin	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
181	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Almuttaqin	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
182	-	√	-	Laki-Laki	SD	SD Almuttaqin	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
183	-	√	-	Perempuan	SD	SD Almuttaqin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
184	-	√	-	Perempuan	SD	SD Almuttaqin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
185	√	-	-	Laki-Laki	SD	SD Almuttaqin	Tidak	Iya	Iya	Iya	Iya	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
186	√	-	-	Perempuan	SD	SD Almuttaqin	Tidak	Iya	Iya	Iya	Iya	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

NO	JENIS SISWA			JENIS KELAMIN	TINGKAT SEKOLAH	NAMA SEKOLAH	PEJALAN KAKI							PENUMPANG							PENGENDARA									
	PEJALAN KAKI	PENUMPANG	PENGENDARA				Menyebrang dengan Prinsip 4T	Menyeberang di Fasilitas Penyeberangan	Berlari ketika menyeberang	Berjalan di Trotoar	Bersanda gurau dijalan	Berjalan pada posisi bagian dalam bila dengan pendamping	Mengguna an alat komunikasi	Mengguna kan helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Posisi Duduk Sesuai	Mengguna kan safetybelt	Bersanda gurau dijalan	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Mengguna kan helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Mengguna an alat komunikasi	Lampu utama hidup (roda 2)	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Ugal- Ugalan	Melanggar Lampu Lalin	Penggunaa n Lampu petunjuk arah	Kaca Spion lengkap	Knalpot Bising	
1	-	√	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	-	√	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	-	√	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4	√	-	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	√	-	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6	-	√	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7	-	√	-	Laki-Laki	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	-	√	-	Laki-Laki	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	√	-	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	-	√	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11	-	√	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12	√	-	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13	√	-	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	√	-	-	Laki-Laki	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	√	-	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16	√	-	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17	-	√	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	-	√	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	-	√	-	Laki-Laki	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	-	√	-	Laki-Laki	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
21	-	√	-	Laki-Laki	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22	-	√	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23	-	√	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24	-	√	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
25	-	√	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
26	-	√	-	Laki-Laki	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
27	-	√	-	Laki-Laki	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28	√	-	-	Laki-Laki	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29	√	-	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30	√	-	-	Perempuan	SMP	SMPN 5 Tasikmalaya	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
31	-	√	-	Perempuan	SMP	SMPN 2 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
32	√	-	-	Laki-Laki	SMP	SMPN 4 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
33	-	-	√	Laki-Laki	SMP	SMPN 2 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak			
34	-	-	√	Laki-Laki	SMP	SMPN 2 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak			
35	-	-	√	Laki-Laki	SMP	SMPN 4 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak			
36	√	-	-	Perempuan	SMP	SMPN 10 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
37	√	-	-	Perempuan	SMP	SMPN 10 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
38	√	-	-	Laki-Laki	SMP	SMPN 4 Tasikmalaya	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
39	√	-	-	Laki-Laki	SMP	SMPN 4 Tasikmalaya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
40	√	-	-	Laki-Laki	SMP	SMPN 4 Tasikmalaya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

NO	JENIS SISWA			JENIS KELAMIN	TINGKAT SEKOLAH	NAMA SEKOLAH	PEJALAN KAKI							PENUMPANG						PENGENDARA									
	PEJALAN KAKI	PENUMPANG	PENGENDARA				Menyebrang dengan Prinsip 4T	Menyeberang di Fasilitas Penyeberangan	Berlari ketika menyeberang	Berjalan di Trotoar	Bersanda gurau di jalan	Berjalan pada posisi bagian dalam bila dengan pendamping	Menggunakan alat komunikasi	Menggunakan helm SNI	Menggunakan helm sampai klik	Posisi Duduk Sesuai	Menggunakan safetybelt	Bersanda gurau di jalan	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Menggunakan helm SNI	Menggunakan helm sampai klik	Menggunakan alat komunikasi	Lampu utama hidup (roda 2)	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Ugal-Ugalan	Melanggar Lampu Lalin	Penggunaan Lampu petunjuk arah	Kaca Spion lengkap	Knalpot Bising
41	✓	-	-	Laki-Laki	SMP	SMPN 4 Tasikmalaya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	✓	-	-	Laki-Laki	SMP	SMPN 4 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	✓	Laki-Laki	SMP	SMPN 2 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Iya	Iya
44	-	-	✓	Laki-Laki	SMP	SMPN 4 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak
45	-	-	✓	Laki-Laki	SMP	SMPN 10 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak
46	-	-	✓	Laki-Laki	SMP	SMPN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak
47	-	-	✓	Laki-Laki	SMP	SMPN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya
48	-	-	✓	Laki-Laki	SMP	SMPN 10 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak
49	-	-	✓	Perempuan	SMP	SMPN 4 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak
50	-	-	✓	Laki-Laki	SMP	SMPN 2 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Iya	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	Tidak
51	-	✓	-	Perempuan	SMP	SMPN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	✓	-	Laki-Laki	SMP	SMPN 2 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	✓	-	Perempuan	SMP	SMPN 2 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	✓	-	-	Perempuan	SMP	SMPN 1 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	✓	-	-	Perempuan	SMP	SMPN 1 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	✓	-	-	Laki-Laki	SMP	SMPN 1 Tasikmalaya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	✓	-	-	Laki-Laki	SMP	SMPN 1 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	✓	Laki-Laki	SMP	SMPN 10 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak
59	-	-	✓	Perempuan	SMP	SMPN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak
60	-	-	✓	Laki-Laki	SMP	SMPN 2 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Iya	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	Tidak
61	-	✓	-	Perempuan	SMP	SMPN 10 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	✓	Laki-Laki	SMP	SMPN 10 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya
63	-	-	✓	Laki-Laki	SMP	SMPN 2 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Iya	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	Tidak
64	-	-	✓	Perempuan	SMP	SMPN 10 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak
65	-	✓	-	Laki-Laki	SMP	SMPN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	✓	-	Perempuan	SMP	SMPN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	-	✓	-	Perempuan	SMP	SMPN 4 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	-	✓	-	Perempuan	SMP	SMPN 4 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	-	-	✓	Laki-Laki	SMP	SMPN 2 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak
70	-	-	✓	Laki-Laki	SMP	SMPN 4 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak
71	-	-	✓	Laki-Laki	SMP	SMPN 2 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	✓	-	-	Perempuan	SMP	SMPN 2 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Iya	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Iya
73	-	✓	-	Perempuan	SMP	SMPN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	✓	Laki-Laki	SMP	MTs Muhammadiyah Kota Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak
75	✓	-	-	Perempuan	SMP	MTs Muhammadiyah Kota Tasikmalaya	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	-	-	✓	Laki-Laki	SMP	MTs Muhammadiyah Kota Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	iya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Iya
77	-	✓	-	Laki-Laki	SMP	MTs Muhammadiyah Kota Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	✓	-	-	Laki-Laki	SMP	MTs Muhammadiyah Kota Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	✓	-	-	Perempuan	SMP	MTs Muhammadiyah Kota Tasikmalaya	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	✓	Laki-Laki	SMP	MTs Muhammadiyah Kota Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	iya	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Iya

NO	JENIS SISWA			JENIS KELAMIN	TINGKAT SEKOLAH	NAMA SEKOLAH	PEJALAN KAKI							PENUMPANG					PENGENDARA									
	PEJALAN KAKI	PENUMPANG	PENGENDARA				Menyebrang dengan Prinsip 4T	Menyeberang di Fasilitas Penyeberangan	Berlari ketika menyeberang	Berjalan di Trotoar	Bersenda gurau di jalan	Berjalan pada posisi bagian dalam bila dengan pendamping	Menggunakan alat komunikasi	Menggunakan helm sampai klik	Posisi Duduk Sesuai	Menggunakan safetybelt	Bersenda gurau di jalan	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Menggunakan helm SNI	Menggunakan helm sampai klik	Menggunakan alat komunikasi	Lampu utama hidup (roda 2)	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Ugal-Ugalan	Melanggar Lampu Lalin	Penggunaan Lampu petunjuk arah	Kaca Spion lengkap	Knalpot Bising
81	-	-	√	Laki-Laki	SMP	MTs Muhammadiyah Kota Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	iya	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak
82	-	-	√	Laki-Laki	SMP	MTs Muhammadiyah Kota Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	iya	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Iya
83	-	√	-	Laki-Laki	SMP	MTs Muhammadiyah Kota Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	-	√	-	Laki-Laki	SMP	MTs Muhammadiyah Kota Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	-	√	-	Laki-Laki	SMP	MTs Muhammadiyah Kota Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NO	JENIS SISWA			JENIS KELAMIN	TINGKAT SEKOLAH	NAMA SEKOLAH	PEJALAN KAKI								PENUMPANG							PENGENDARA									
	PEJALAN KAKI	PENUMPANG	PENGENDARA				Menyebrang dengan Prinsip 4T	Menyeberang di Fasilitas Penyeberangan	Bertari ketika menyeberang	Berjalan di Trotoar	Bersanda gurau di jalan	Berjalan pada posisi bagian dalam bila dengan pendamping	Mengguna an alat komunikasi	Mengguna kan helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Posisi Duduk Sesuai	Mengguna kan safetybelt	Bersanda gurau di jalan	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Mengguna kan helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Mengguna an alat komunikasi	Lampu utama hidup (roda 2)	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Ugal- Ugalan	Melanggar Lampu Lalin	Penggunaa n Lampu petunjuk arah	Kaca Spion lengkap	Knalpot Bising		
1	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAS Muhammadiyah Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Iya	Tidak	Iya				
2	√	-	-	Perempuan	SMA	SMAS Muhammadiyah Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
3	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAS Muhammadiyah Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya			
4	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAS Muhammadiyah Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak			
5	-	√	-	Laki-Laki	SMA	SMAS Muhammadiyah Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-				
6	√	-	-	Perempuan	SMA	SMAS Muhammadiyah Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
7	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMKS Muhammadiyah Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Iya	Iya	Tidak	Iya			
8	-	√	-	Laki-Laki	SMA	SMKS Muhammadiyah Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-				
9	-	√	-	Laki-Laki	SMA	SMKS Muhammadiyah Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-				
10	√	-	-	Laki-Laki	SMA	SMKS Muhammadiyah Tasikmalaya	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
11	√	-	-	Laki-Laki	SMA	SMKS Muhammadiyah Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
12	√	-	-	Laki-Laki	SMA	SMKS Muhammadiyah Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
13	√	-	-	Laki-Laki	SMA	SMKS Muhammadiyah Tasikmalaya	Tidak	Iya	Iya	Iya	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
14	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMKS Muhammadiyah Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Iya			
15	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMKS Muhammadiyah Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Iya	Tidak	Iya			
16	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMKS Muhammadiyah Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya				
17	-	√	-	Laki-Laki	SMA	SMKS Muhammadiyah Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-				
18	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMKS Muhammadiyah Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak				
19	-	√	-	Laki-Laki	SMA	SMKS Muhammadiyah Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-				
20	√	-	-	Perempuan	SMA	SMKS Muhammadiyah Tasikmalaya	Tidak	Iya	Iya	Iya	Iya	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
21	√	-	-	Perempuan	SMA	SMKS Muhammadiyah Tasikmalaya	Tidak	Iya	Iya	Iya	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
22	√	-	-	Perempuan	SMA	SMKS Muhammadiyah Tasikmalaya	Tidak	Iya	Iya	Iya	Iya	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
23	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMKS Muhammadiyah Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak			
24	-	-	√	Perempuan	SMA	SMKS Muhammadiyah Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak				
25	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Iya	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak			
26	-	√	-	Perempuan	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-				
27	√	-	-	Perempuan	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
28	√	-	-	Perempuan	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
29	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak				
30	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak			
31	√	-	-	Perempuan	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
32	√	-	-	Laki-Laki	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
33	√	-	-	Perempuan	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
34	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya			
35	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak			
36	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak				
37	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Iya	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak			
38	-	√	-	Perempuan	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Tidak	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-				
39	-	√	-	Laki-Laki	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-				
40	√	-	-	Laki-Laki	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

NO	JENIS SISWA			JENIS KELAMIN	TINGKAT SEKOLAH	NAMA SEKOLAH	PEJALAN KAKI							PENUMPANG							PENGENDARA									
	PEJALAN KAKI	PENUMPANG	PENGENDARA				Menyebrang dengan Prinsip 4T	Menyeberang di Fasilitas Penyeberangan	Bertari ketika menyeberang	Berjalan di Trotoar	Bersenda gurau di jalan	Berjalan pada posisi bagian dalam bila dengan pendamping	Menggunakan alat komunikasi	Menggunakan helm SNI	Menggunakan helm sampai klik	Posisi Duduk Sesuai	Menggunakan safetybelt	Bersenda gurau di jalan	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Menggunakan helm SNI	Menggunakan helm sampai klik	Menggunakan alat komunikasi	Lampu utama hidup (roda 2)	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Ugal-Ugalan	Melanggar Lampu Lalin	Penggunaan Lampu petunjuk arah	Kaca Spion lengkap	Knalpot Bising	
41	-	-	√	Perempuan	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak			
42	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Iya			
43	-	√	-	Laki-Laki	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Iya	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
44	√	-	-	Perempuan	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
45	√	-	-	Perempuan	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
46	-	√	-	Laki-Laki	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
47	-	√	-	Perempuan	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
48	-	√	-	Perempuan	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
49	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya			
50	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Iya	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak			
51	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak			
52	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Iya	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak			
53	√	-	-	Perempuan	SMA	SMAN 1 Tasikmalaya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
54	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Iya			
55	-	√	-	Laki-Laki	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Iya	-	Tidak	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
56	-	-	√	Perempuan	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak			
57	-	√	-	Laki-Laki	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
58	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak			
59	√	-	-	Perempuan	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
60	√	-	-	Perempuan	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
61	-	√	-	Laki-Laki	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
62	√	-	-	Perempuan	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
63	-	√	-	Laki-Laki	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
64	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Iya	Iya	Tidak	Iya			
65	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Iya	Iya	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Iya			
66	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak			
67	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak			
68	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak			
69	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak			
70	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Iya	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak			
71	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya			
72	-	-	√	Perempuan	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak			
73	√	-	-	Perempuan	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
74	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak			
75	√	-	-	Perempuan	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
76	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak			
77	-	√	-	Laki-Laki	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Iya	-	Tidak	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
78	-	√	-	Laki-Laki	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
79	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMAN 5 Tasikmalaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak			
80	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMK Bina Putera Nusantara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Iya	Iya	Iya	Tidak	Iya			

NO	JENIS SISWA			JENIS KELAMIN	TINGKAT SEKOLAH	NAMA SEKOLAH	PEJALAN KAKI						PENUMPANG						PENGENDARA									
	PEJALAN KAKI	PENUMPANG	PENGENDARA				Menyebrang dengan Prinsip 4T	Menyeberang di Fasilitas Penyeberangan	Berlari ketika menyeberang	Berjalan di Trotoar	Bersanda gurau di jalan	Berjalan pada posisi bagian dalam bila dengan pendamping	Mengguna an alat komunikasi	Mengguna kan helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Posisi Duduk Sesuai	Mengguna kan safetybelt	Bersanda gurau di jalan	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Mengguna kan helm SNI	Mengguna an helm sampai klik	Mengguna an alat komunikasi	Lampu utama hidup (roda 2)	Pnp lebih dari 1 (roda 2)	Ugal- Ugalan	Melanggar Lampu Lalin	Penggunaa n Lampu petunjuk arah	Kaca Spion lengkap
81	-	√	-	Laki-Laki	SMA	SMK Bina Putera Nusantara	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya		Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	√	-	Laki-Laki	SMA	SMK Bina Putera Nusantara	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya		Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	-	√	Perempuan	SMA	SMK Bina Putera Nusantara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	
84	-	√	-	Perempuan	SMA	SMK Bina Putera Nusantara	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak		Iya	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
85	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMK Bina Putera Nusantara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Iya	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	
86	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMK Bina Putera Nusantara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	
87	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMK Bina Putera Nusantara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	
88	√	-	-	Perempuan	SMA	SMK Bina Putera Nusantara	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Tidak	-	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
89	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMK Bina Putera Nusantara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Iya	Iya	Tidak	Iya	
90	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMK Bina Putera Nusantara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Iya	
91	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMK Bina Putera Nusantara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Iya	Tidak	Iya	
92	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMK Bina Putera Nusantara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	
93	-	√	-	Laki-Laki	SMA	SMK Bina Putera Nusantara	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya		Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMK Bina Putera Nusantara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Iya	Tidak	Iya	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Iya	Tidak	Tidak	
95	-	-	√	Laki-Laki	SMA	SMK Bina Putera Nusantara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Iya	Iya	Iya	Tidak	Iya	
96	-	√	-	Laki-Laki	SMA	SMK Bina Putera Nusantara	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
97	-	√	-	Laki-Laki	SMA	SMK Bina Putera Nusantara	-	-	-	-	-	-	Tidak	Tidak	Iya	-	Iya	Iya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
98	√	-	-	Perempuan	SMA	SMAN 2 Tasikmalaya	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	√	-	-	Perempuan	SMA	SMAN 2 Tasikmalaya	Iya	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	√	-	-	Perempuan	SMA	SMAN 2 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101	√	-	-	Perempuan	SMA	SMAN 2 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102	√	-	-	Laki-Laki	SMA	SMAN 2 Tasikmalaya	Tidak	Tidak	Tidak	Iya	Tidak	-	Tidak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM DIPLOMA IV TRANSPORTASI DARAT

LAMPIRAN 6

Hasil Survei Tingkat Pengetahuan dalam Berlalu Lintas



NO	NAMA AKUN	NAMA LENGKAP	USIA	NAMA SEKOLAH	NO HP	INSTAGRAM	SOAL 1	SOAL 2	SOAL 3	SOAL 4	SOAL 5	SOAL 6	SOAL 7	SOAL 8	SOAL 9	SOAL 10	SKOR/NILAI
1	husna* (husna)	Husna Fauziyah	17	SMAN 1 Tasikmalaya	082119797292	husnaufauzyh	Option (D) Troatar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi	Penyeberangan dengan APILL	Option (D) RR (Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			80
2	Azka A (Azka A)	Azka	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	081320007535	azkaalfaths	Option (A) Troatar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			70
3	Aulia Rahman X-5 (Aulia Rahman X-5)	Aulia Rahman	16	SMAN 1 Tasikmalaya	0895610417799	auliarhman1412	Option (A) Troatar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			70
4	reisyra ap (reisyra ap)	Reisyra Andriani Putri	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	081312645014	@reisyra	Option (C) Troatar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			60
5	Alfianti Sylva (Alfianti Sylva)	Alfianti Sylva Prahesti	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	081221733742	@alfiantisylva	Option (D) Troatar	5	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi	Diantara kendaraan parkir	Option (C) RR (Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Dibagian depan kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008			60
6	Alifbian (Alifbian)	M Alifbian Ghifary	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	0881082037709	@mhmdalfinghify_23	Option (A) Troatar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			60
7	syifa fathusyaidah (syifa fathusyaidah)	syifa fathusyaidah	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	08523093638	@cjrthsyf	Option (D) Troatar	5	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Zebracross	Option (D) RR (Rapat, Rata, Rendah)	Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			60
8	faizah h x4 (faizah h x4)	Faizah Hasanah	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	08975428140	faizahnah	Option (C) Troatar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008			60
9	SYARA ADYA ZAHRAATUL ULA	SYARA ADYA ZAHRAATUL ULA	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	085607715821	@aaazett	Option (A) Troatar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			60
10	Elmira Ishra (Elmira Ishra)	Elmira Ishra Fariza	14	SMAN 1 TASIKMALAYA	08232136274	@elmiraishra	Option (A) Troatar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi	JPO	Option (D) RR (Rapat, Rata, Rendah)	Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			60
11	Fasya M Farhan (Fasya M Farhan)	Fasya M Farhan	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	08822697053	@fasyayabr	Option (A) Troatar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah, Ramah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			60
12	Ulan Hawa	Ulan Hawa Rahmat	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	089526021642	@jlanhwa	Option (A) Troatar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			60
13	Alif X09 (Alif X09)	Alif Ghilban Hermawan	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	0895370410509	alifghilban_	Option (A) Troatar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Rapat, Rata, Rendah)	Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			60
14	zafra (Zafra Rhamadani)	Zafra Rhamadani	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	08122465335	zetafafa	Option (B) Troatar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi	Zebracross	Option (D) RR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			60
15	dinda putri (dinda putri)	dinda putri nurdiana	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	085846947090	@dindaaptrm	Option (C) Troatar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Dibagian belakang kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			50
16	Qisti (Qisti)	Qisti Marshani Rosdiana	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	087797663704	qistimshea	Option (A) Troatar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Rapat, Rata, Rendah)	Harus berpegangan pada pinggang pengemudi pada saat memboncong sepeda motor	Dibagian belakang kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			50
17	Aufaita hilyati (Aufaita hilyati)	Aufaita	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	08122850392	aufaitaa	Option (A) Troatar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi	Penyeberangan dengan APILL	Option (D) RR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Dibagian depan kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			50
18	shidqi (shidqi)	Shidqi Nashrulloh	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	085750539643	shidqi_nashrulloh	Option (A) Troatar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (D) RR (Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008			50
19	Natasha Falah (Natasha Falah)	Natasha Khairumisa Falah	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	08131297638	natashafalah	Option (C) Troatar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi	Penyeberangan dengan APILL	Option (D) RR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Harus berpegangan pada pinggang pengemudi pada saat memboncong sepeda motor	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			50
20	Alysa Mutia (Alysa Mutia)	Alysa Mutia	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	082119495311	@aysa_mutiacc	Option (A) Zebracross	5	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			50
21	ghaliya (ghaliya)	ghaliya	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	081218105631	@ghaliyas	Option (A) Troatar	5	Tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	JPO	Option (D) RR (Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2002			50
22	M.Farel Isami (M.Farel Isami)	M.Farel Isami Fasya	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	085321293876	@farelisyia	Option (C) Troatar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (C) RR (Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Dibagian belakang kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			50
23	Reta Renandhita (Reta Renandhita)	Reta Renandhita	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	081312125845	@renandhita_	Option (D) Zebracross	2	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			50
24	Cindy (Cindy)	Cindy ctra sehani	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	087788312622	@cndyctr	Option (A) Zebracross	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			50
25	Sheva athallah dwi putra* (Sheva Athallah dwi putra)	Sheva athallah dwi putra	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	087735249235	@svhvy_	Option (D) Troatar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi	Diantara kendaraan parkir	Option (B) RR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			50
26	Achzan Rangutha (Achzan Rangutha)	Achzan Rangutha Khoerul Salam	14	SMAN 1 TASIKMALAYA	0895370544800	@achzancalonpangima	Option (A) Troatar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (B) RR (Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			50
27	Nesa Agnia S (Nesa Salsabila)	Nesa Agnia Salsabila	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	085295663271	@nesalsabilaa	Option (D) Troatar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Zebracross	Option (D) RR (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)	Menggunakan helm dan jaket ketika naik sepeda motor	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			50
28	kamilia khairunnisa (kamilia khairunnisa)	kamilia khairunnisa	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	087894527285	@kamiliakhimssaa	Option (C) Troatar	2	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Rapat, Rata, Rendah)	Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			50
29	Cinta Amelia (Cinta Amelia)	Cinta Amelia	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	083824532360	@hello_zaf_	Option (D) Troatar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	Diantara kendaraan parkir	Option (B) RR (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)	Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			50
30	raisya (raisya ailm)	Raisya Nur Alima	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	085230442064	@raisyaanr	Option (B) Troatar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (B) RR (Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			50
31	Adhila X-4 (Adhila X-4)	muhammad adhila utama	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	085792071551	@adhikautamaa	Option (A) Troatar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008			50
32	trifash (trifash)	trifash nalid husna	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	085211728920	@naprws	Option (A) Troatar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2002			50
33	syifa fathusyaidah (Syifa fathusyaidah)	syifa fathusyaidah	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	085224939638	@cjrthsyf	Option (D) Troatar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Penyeberangan dengan APILL	Option (D) RR (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Dibagian belakang kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			50
34	M.Radiya.A (M.Radiya.A)	Muhammad Radiya Alkhalfi	15	SMAN 1 TASIKMALAYA	089524823181	@adiyalkhalifi	Option (B) Troatar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Rapat, Rata, Rendah)	Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Dibagian belakang kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2002			50
35	zalfa fatin fikriyah (zalfa fatin fikriyah)	Zalfa Fatn Fikriyah	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	081312414359	@zalfafatn	Option (A) Troatar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	Diantara kendaraan parkir	Option (B) RR (Rapat, Rata, Rendah)	Menggunakan helm dan jaket ketika naik sepeda motor	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			50
36	Ruth S (Ruth S)	Ruth Nauli	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	085283082090	@ruthsimbin	Option (B) Troatar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi	Zebracross	Option (B) RR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			50
37	Ine (X-6) (Ine (X-6))	Ine Nur Aisyah	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	08122439619	@me_in_ur_eyes	Option (A) Troatar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Harus berpegangan pada pinggang pengemudi pada saat memboncong sepeda motor	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2002			50
38	Azka Salsabila (Azka Salsabila)	Azka Salsabila Bachtir	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	085819671645	@Akaasalsabilab	Option (C) Troatar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	Diantara kendaraan parkir	Option (D) RR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			50
39	Wanda X1 G (Wanda X1 G)	Wanda Regita Puspita (X1 G)SMAN 1 TASIKMALAYA	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	082122393482	@wandaree	Option (D) Troatar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	Diantara kendaraan parkir	Option (B) RR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009			50
40	Key_o0 (Key_o0)	Key	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	0895806397565	key_hika03	Option (D) Troatar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (B) RR (Rapat, Rata, Rendah)	Harus berpegangan pada pinggang pengemudi pada saat memboncong sepeda motor	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008			50

NO	NAMA AKUN	NAMA LENGKAP	USIA	NAMA SEKOLAH	NO HP	INSTAGRAM	SOAL 1	SOAL 2	SOAL 3	SOAL 4	SOAL 5	SOAL 6	SOAL 7	SOAL 8	SOAL 9	SOAL 10	SKOR/Nilai
41	Siti anisa x5 (Siti anisa x5)	Siti Anisa	15	SMAN 1 TASIKMALAYA	0856574330	@anisaleee	Option (D) Tirobar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Penyeberangan dengan APILL	Option (B) 4R (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)			Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Dibagian depan kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009	40
42	Hilma Angkita X-11 (hilma angkita dina_X-11)	Hilma Angkita Dina X-11	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	082130195115	@angkitthd	Option (C) Tirobar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	JPO	Option (D) 3R (Rapat, Rata, Rendah)			Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Dibagian belakang kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009	40
43	nahwa (nahwa)	Nahwa Mujahidah Islami	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	085792614026	nahw_	Option (A) Tirobar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (B) 4R (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Dibagian belakang kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	40
44	Algan Sman 1 Tasikmalaya (Algan Sman 1 Tasikmalaya)	Algan Alghifar Sudrajat	15	SMAN 1 TASIKMALAYA	087806942703	@gnzals	Option (A) Tirobar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	JPO	Option (D) 4R (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Dibagian belakang kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009	40
45	Silmi syah (Silmi syah)	Silmi fakhrunisyah	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	089657814003	@silmisyah_	Option (B) Tirobar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Penyeberangan dengan APILL	Option (D) 3R (Rapat, Rata, Rendah)			Menggunakan helm dan jaket ketika naik sepeda motor	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	40
46	Zahraaa* (Zahraaa)	Zahraa Fadhilah	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	089635480027	Zahrdh	Option (D) Tirobar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi	Diantara kendaraan parkir	Option (B) 4R (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)			Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	40
47	gediza (gediza)	gediza fauzia sundana	15	SMAN 1 TASIKMALAYA	085295073890	@gedizafauzas	Option (C) Tirobar	5	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (B) 3R (Rapat, Rata, Rendah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2002	40
48	Maziyah Faridah (Maziyah Faridah)	Maziyah Faridah	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	089669687104	@maziyahf_	Option (A) Tirobar	5	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (D) 3R (Rapat, Rata, Rendah)			Harus berpegangan pada pinggang pengemudi pada saat memboncong sepeda motor	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	40
49	Aqeela H x11 (Aqeela H)	Aqeela	15	SMAN 1 TASIKMALAYA	082238143573	qllashitt_	Option (A) Tirobar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) 4R (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	40
50	Devan X 9 (Devan Rairapeekhan)	Devan Rairapeekhan Adiva Sahrialuhung	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	081525775249	@devnn_	Option (C) Tirobar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (B) 4R (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Dibagian belakang kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2002	40
51	Muhammad sulaiman shalendra (Muhammad sulaiman shalendra)	Muhammad sulaiman shalendra	15	SMAN 1 TASIKMALAYA	081313606305	@vhalendra	Option (C) Tirobar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	Diantara kendaraan parkir	Option (D) 3R (Rapat, Rata, Rendah)			Harus berpegangan pada pinggang pengemudi pada saat memboncong sepeda motor	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	40
52	Pernata Annisa Yusuf (X-1) (pernata a)	Pernata Annisa Yusuf	15	SMAN 1 TASIKMALAYA	085295316292	pernataannisy	Option (A) Tirobar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Penyeberangan dengan APILL	Option (D) 4R (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2002	40
53	Marsha Naufalana (Marsha Naufalana)	Marsha Naufalana	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	089537235588	@marshaanfn	Option (D) Tirobar	2	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (D) 4R (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2002	40
54	Khansa (Khansa)	Khansa Najla Ramadina	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	08216114004	khansarajaa	Option (C) Tirobar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	JPO	Option (D) 4R (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Dibagian belakang kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	40
55	Angga (angga)	Angga Selina Putri	15	SMAN 1 TASIKMALAYA	081224189141	@anggaeu_	Option (D) Tirobar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) 4R (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)			Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2002	40
56	Aisha (Aisha)	Aisha	15	SMAN 1 TASIKMALAYA	088002257495	aishaluv_yuna	Option (A) Tirobar	5	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (D) 4R (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	40
57	Fitza (Fitza)	Fitza Anleah Afidhan	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	08211955168	@firzahn	Option (A) Tirobar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) 4R (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	40
58	Melia Zalfa NA X-12 (Melia Zalfa NA X-12)	Melia Zalfa Nabila Azzahra	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	089676133479	@melia.zalfa	Option (A) Tirobar	2	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (D) 3R (Rapat, Rata, Rendah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	40
59	nailla (nailla)	Nailla Zahwa Azzahra	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	081312245266	@naillazh_	Option (C) Tirobar	5	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	Diantara kendaraan parkir	Option (D) 4R (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2002	40
60	briliant (briliant)	Muhammad brilliant alhafiz putra bahrunisyah	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	081818256485	brby_7	Option (A) Zebracross	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi	Diantara kendaraan parkir	Option (D) 4R (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)			Harus berpegangan pada pinggang pengemudi pada saat memboncong sepeda motor	Dibagian belakang kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	40
61	Dio Putra (Dio Putra)	DIO PUTRA WARLUSTINO	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	089627902927	@dioputra_	Option (A) Tirobar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) 4R (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)			Harus berpegangan pada pinggang pengemudi pada saat memboncong sepeda motor	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2002	40
62	Rana Sahira Ramadhani (Rana Sahira Ramadhani)	Rana Sahira Ramadhani	15	SMAN 1 TASIKMALAYA	08317299289	@ranasahira	Option (A) Tirobar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (B) 4R (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009	40
63	Emir Mirza (Emir Mirza)	Emir Mirza Hadi	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	085794106230	Mirrec31	Option (A) Tirobar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (B) 4R (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009	40
64	Rahma Aulia R (Rahma Aulia R)	Rahma Aulia Ramadhani	15	SMAN 1 TASIKMALAYA	081220758566	-	Option (A) Tirobar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Penyeberangan dengan APILL	Option (D) 4R (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2002	40
65	Rayhan Alfariez (Rayhan Alfariez)	Rayhan Alfariez	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	081221928072	@rayhanalfariez_	Option (A) Tirobar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (B) 4R (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Dibagian belakang kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009	40
66	Faiza X-7 (Faiza X-7)	Faiza Aliyza Zahra	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	0895365525805	@faizyahra_21	Option (D) Tirobar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (B) 4R (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	40
67	Najwa Aulia Fadhliah (Najwa Aulia Fadhliah)	Najwa Aulia Fadhliah	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	08903578142	@nxiwaaul	Option (A) Tirobar	5	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (D) 4R (Rapat, Rata, Rendah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2002	40
68	Dhifa Aulia (Dhifa Aulia)	DHIFA AULIA	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	08812277300	dhifaia_	Option (A) Tirobar	5	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) 4R (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)			Harus berpegangan pada pinggang pengemudi pada saat memboncong sepeda motor	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009	40
69	Tiara Divie Putri (Tiara Divie Putri)	Tiara Divie Putri	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	081228207007	@tiaraadputri	Option (C) Tirobar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (D) 4R (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009	40
70	rezky (rezky)	Muhammad Rezky Aulia	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	082130729912	zzz.kyee	Option (C) Tirobar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) 4R (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2002	40
71	Jenita (jenita)	Jenita Zahra Oktaviana X-3	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	087825231517	jnitazhr	Option (A) Tirobar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (B) 4R (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	40
72	Hilmi Aziz (Hilmi A)	Muhammad Hilmi Aziz	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	085794605134	@hilmi240906	Option (A) Tirobar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D) 4R (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)			Harus berpegangan pada pinggang pengemudi pada saat memboncong sepeda motor	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009	40
73	Rasya Salma V (Rasya Salma V 30)	Rasya Salma Vierzadi	18	SMAN 1 TASIKMALAYA	082126578667	ayarasasyazv_	Option (A) Tirobar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	Zebracross	Option (D) 4R (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009	40
74	Ashilla vania A (Ashilla vania A)	Ashilla Vania Aurelia	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	081220349721	@sila_ya	Option (A) Zebracross	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	JPO	Option (D) 3R (Rapat, Rata, Rendah)			Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	30
75	Rahul Perkasa (Rahul Perkasa)	Rahul Perkasa	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	083174590765	-	Option (A) Di samping jalan	3	Tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	Diantara kendaraan parkir	Option (D) 4R (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	30
76	Chandra Rizqian (Chandra Rizqian)	Chandra Rizqian	18	SMAN 1 TASIKMALAYA	08579728242	@chandrzn_58	Option (A) Tirobar	4	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Penyeberangan dengan APILL	Option (D) 4R (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)			Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2002	30
77	Cyril pratiksy (Cyril pratiksy)	Cyril Pratiksy Ditami X-1	16	SMAN 1 TASIKMALAYA	085748512087	@cyril_pratiksy	Option (C) Tirobar	2	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Zebracross	Option (D) 4R (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	30
78	Kayla ceryllian imanda (Kayla ceryllian imanda)	Kayla ceryllian imanda	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	081312365778	@kaylaaac	Option (A) Tirobar	2	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi	JPO	Option (B) 4R (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)			Harus berpegangan pada pinggang pengemudi pada saat memboncong sepeda motor	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009	30
79	nal (nal)	Nelia charyumisa	15	SMAN 1 TASIKMALAYA	085220782467	@nalack	Option (C) Tirobar	5	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (B) 4R (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)			Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2009	30
80	DEINDAH NURUL F (DEINDAH NURUL F)	Deindah Nurul Fauziah	17	SMAN 1 TASIKMALAYA	085796578704	@deindahnf	Option (D) Tirobar	3	Tunggu sejenak, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (D) 4R (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)			Menggunakan helm dan jaket ketika naik sepeda motor	Dibagian belakang kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	30

NO	NAMA AKUN	NAMA LENGKAP	USIA	NAMA SEKOLAH	NO HP	INSTAGRAM	SOAL 1	SOAL 2	SOAL 3	SOAL 4	SOAL 5	SOAL 6	SOAL 7	SOAL 8	SOAL 9	SOAL 10	SKOR/NILAI
81	Gayatri (Gayatri)	Gayatri Azahra Gunawan	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	082311317267	@ayatriazhr	Option (A)	Trotar	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (D)	HR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	30
82	Yasser Syazwan Putrana Hamdanu (Yasser Syazwan Putrana Hamdanu)	Yasser Syazwan Putrana Hamdani	15	SWAN 1 TASIKMALAYA	082119668729	@yasseerr_11	Option (D)	Trotar	4	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	Diantara kendaraan parkir	Option (B)	HR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Harus bersepegangan pada pinggang penumpang pada saat memboncong sepeda motor	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	30
83	steven (steven)	steven gerrard	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	081214081700	@stevengerrard1510	Option (C)	Trotar	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	ZebraCross	Option (D)	BR (Rapat, Rata, Rendah)	Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	30
84	HAYKAL DILSA PRATAMA (HAYKAL DILSA PRATAMA)	HAYKAL DILSA PRATAMA	17	SWAN 1 TASIKMALAYA	085864157359	@haykaldilsa	Option (B)	Di samping jalan	2	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi	ZebraCross	Option (D)	BR (Rapat, Rata, Rendah)	Menggunakan helm dan jaket ketika naik sepeda motor	Diabikan belakang kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	30
85	fai xi-12 (fai xi-12)	M Nafai Annafi	17	SWAN 1 TASIKMALAYA	081226157857	@nafafi	Option (C)	ZebraCross	2	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Penyeberangan dengan APILL	Option (D)	BR (Rapat, Rata, Rendah)	Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	30
86	Ayia (Ayia)	Ayia zihanisa Tanola	17	SWAN 1 TASIKMALAYA	082126119620	@ayizlivt	Option (D)	ZebraCross	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (D)	HR (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)	Harus bersepegangan pada pinggang penumpang pada saat memboncong sepeda motor	Diabikan depan kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	30
87	Muhammad zhaki ramadhan (muhammad zhaki ramadhan)	Muhammad Zhaki Ramadhan	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	085794565505	@zakii_rmdm	Option (C)	Trotar	4	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (C)	HR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	30
88	Rista (Rista)	Rista Irfani	17	SWAN 1 TASIKMALAYA	08124441817	@rstnii	Option (C)	Trotar	2	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	Diantara kendaraan parkir	Option (D)	HR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Diabikan belakang kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	30
89	Aulilia (Aulilia faiha)	Aulia Faiha Salsabila	15	SWAN 1 TASIKMALAYA	087843104361	@auliaaaa_44	Option (D)	Trotar	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	ZebraCross	Option (B)	HR (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)	Harus bersepegangan pada pinggang penumpang pada saat memboncong sepeda motor	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	30
90	Dian Andika Pangestu (Andika O)	Dian Andika Pangestu	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	082129157831	@dik.pangestu	Option (A)	ZebraCross	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D)	HR (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	30
91	Raifana N (Raifana N)	Raifana Nurfaiz	15	SWAN 1 TASIKMALAYA	082316453766	@rfanannr	Option (D)	ZebraCross	2	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (B)	HR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	30
92	Nadhir (Nadhir)	Muhamad Fadhlan Nadhir	17	SWAN 1 TASIKMALAYA	082119830796	@diilirpppp_4	Option (A)	ZebraCross	2	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D)	HR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Harus bersepegangan pada pinggang penumpang pada saat memboncong sepeda motor	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	30
93	Rifki Maulana (Rifki Maulana)	Muhamad Rifki Maulana Ruhmat	17	SWAN 1 TASIKMALAYA	08339013126	@rifkimauna701	Option (C)	Trotar	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Penyeberangan dengan APILL	Option (D)	HR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Diabikan belakang kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	30
94	Rahmanisa x-12 (Rahmanisa x-12)	Rahmanisa Septian	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	+6282126624997	@rahmanisa	Option (C)	Trotar	3	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D)	HR (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)	Menggunakan helm dan jaket ketika naik sepeda motor	Diabikan depan kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	30
95	Sheva Athallah dwi putra (Sheva Athallah dwi putra)	Sheva athallah dwi putra	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	08773249235	@shevhy_	Option (A)	Trotar	4	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	Diantara kendaraan parkir	Option (B)	HR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	30
96	adya (adya)	adya	17	SWAN 1 TASIKMALAYA	082115367284	@adyaah	Option (A)	Trotar	4	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (B)	HR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	30
97	Maharani (Maharani)	Nazwa Callista Maharani	17	SWAN 1 TASIKMALAYA	085703291730	@nazwacids	Option (B)	ZebraCross	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D)	HR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	30
98	Aura Syifa (Aura Syifa)	Aura Syifa Alvia	17	SWAN 1 TASIKMALAYA	081321155676	-	Option (A)	Trotar	2	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (B)	HR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	30
99	syifa fathusyindah X-3 (syifa fathusyindah X-3)	Syifa fathusyindah	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	085220939638	@cythsyf	Option (D)	ZebraCross	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (D)	HR (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)	Menggunakan helm dan jaket ketika naik sepeda motor	Diabikan belakang kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	30
100	nyan s.p sinaga (nyan s.p sinaga)	nyan s.p sinaga	17	SWAN 1 TASIKMALAYA	085822754613	@nyaaanminn	Option (C)	Trotar	5	Tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	ZebraCross	Option (D)	HR (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Diabikan belakang kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	30
101	revalehsyah (revalehsyah)	revalehsyah pranovaleha utami putri	17	SWAN 1 TASIKMALAYA	081284787609	@revalehsy	Option (B)	ZebraCross	4	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Penyeberangan dengan APILL	Option (D)	HR (Rapat, Rata, Rendah)	Harus bersepegangan pada pinggang penumpang pada saat memboncong sepeda motor	Diabikan belakang kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	30
102	M Alifian X-9 (M Alifian X-9)	M Alifian Ghifary	17	SWAN 1 TASIKMALAYA	081802032709	@mhdalfghnfrhy_23	Option (A)	Trotar	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi	ZebraCross	Option (B)	HR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	30
103	Kiranyia Egrilia X-11 (Kiranyia Egrilia)	Kiranyia Egrilia	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	082163739382	@kiraninevoid	Option (D)	Trotar	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (D)	HR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Harus bersepegangan pada pinggang penumpang pada saat memboncong sepeda motor	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	30
104	rahma (rahma)	rahma nurul'aini	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	+6289636352400	@rahm0tt	Option (D)	ZebraCross	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Penyeberangan dengan APILL	Option (D)	HR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Harus bersepegangan pada pinggang penumpang pada saat memboncong sepeda motor	Diabikan belakang kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	30
105	Debora Sibagariang (Debora Sibagariang)	Debora Anjulanisa Sibagariang	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	0852132003946	@deborasibagariang_	Option (C)	Trotar	3	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (D)	HR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	30
106	Maheisa Gibran (Maheisa Gibran)	Maheisa Gibran	18	SWAN 1 TASIKMALAYA	085281727958	@mhsbmz	Option (B)	Trotar	3	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (B)	HR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	30
107	GIRI GALUH FUTRA FARINGGA (GIRI GALUH FUTRA FARINGGA)	Gri Galuh Futra Faringga	17	SWAN 1 TASIKMALAYA	085794644553	@giringal137	Option (B)	Trotar	3	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (D)	HR (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	30
108	DIAN NIKMA SEPTIAN X-9 (diamika septian)	Dian Nika Septian	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	082115285327	@diamika.s	Option (A)	Trotar	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (B)	HR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Harus bersepegangan pada pinggang penumpang pada saat memboncong sepeda motor	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	20
109	Muhammad Hilmi Fauzi X-1 (Muhammad Hilmi Fauzi X-1)	Muhammad Hilmi Fauzi	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	082118304047	@hmimdmfauzi_	Option (A)	Trotar	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Penyeberangan dengan APILL	Option (D)	HR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Diabikan belakang kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	20
110	Najla (Najla)	Najla nafisa	17	SWAN 1 TASIKMALAYA	085759453877	@nijjaanf	Option (A)	Trotar	4	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Penyeberangan dengan APILL	Option (B)	HR (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)	Menggunakan helm dan jaket ketika naik sepeda motor	Diabikan belakang kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	20
111	Siska Amelia (Siska Amelia)	Siska Amelia	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	089765467893	@siskameelia	Option (B)	Trotar	5	Tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	Penyeberangan dengan APILL	Option (D)	HR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Harus bersepegangan pada pinggang penumpang pada saat memboncong sepeda motor	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	20
112	Adpalatul akbar (Adpalatul akbar)	Adpalatul akbar	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	082127268392	@adptakbr	Option (C)	Trotar	3	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	JPO	Option (B)	BR (Rapat, Rata, Rendah)	Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Diabikan belakang kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	20
113	sari (sari)	Sari	17	SWAN 1 TASIKMALAYA	08122454261	@saringsh	Option (C)	ZebraCross	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (B)	HR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	20
114	Zahraaa (Zahraaa)	ZahraaFaadhilah	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	089636488027	@zaidh	Option (C)	Trotar	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (B)	HR (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	20
115	Azzah Ulya (Azzah Ulya)	Azzah Ulya	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	085202396268	@ulyapages	Option (A)	Trotar	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (B)	HR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Menggunakan helm dan jaket ketika naik sepeda motor	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	20
116	Agni Nabilla (Agni Nabilla)	Agni Nabilla Putri	17	SWAN 1 TASIKMALAYA	081573731875	@agninabilla	Option (A)	Trotar	3	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (B)	HR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Harus bersepegangan pada pinggang penumpang pada saat memboncong sepeda motor	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	20
117	salum (salum)	Salum Noviardana Adila Pkri	17	SWAN 1 TASIKMALAYA	082119731802	@salummvindh	Option (C)	ZebraCross	2	Tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	JPO	Option (D)	HR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Menggunakan helm dan jaket ketika naik sepeda motor	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	20
118	Dara Chantika (Dara Chantika)	Dara Chantika Indah Kiri Syahputri	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	08222187624	@darachantika_	Option (C)	Trotar	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	Penyeberangan dengan APILL	Option (D)	HR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Harus bersepegangan pada pinggang penumpang pada saat memboncong sepeda motor	Diabikan belakang kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	20
119	NAURA NATHANIA DEWI X-11 (Svysze45tze apple_user)	NAURA NATHANIA DEWI	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	085232914803	@nurmnm	Option (C)	ZebraCross	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	JPO	Option (D)	HR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Harus bersepegangan pada pinggang penumpang pada saat memboncong sepeda motor	Berlawanan arah dengan kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	20
120	syifa thifatu syaqila (syifa thifatu syaqila)	Syifa thifatu Syaqila	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	08540088431	@syifa_syaqila	Option (C)	ZebraCross	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Penyeberangan dengan APILL	Option (D)	HR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Turun dari sebelah kiri berbahaya bagi penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	20
121	Kaylaaa A.F (Kaylaaa A.F)	Kayla	17	SWAN 1 TASIKMALAYA	0815433139481	@028kaysha	Option (A)	ZebraCross	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Diantara kendaraan parkir	Option (D)	HR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	20
122	MOCH SYAFIQ RAZBANI (Moch Syafiq)	MOCH SYAFIQ RAZBANI	17	SWAN 1 TASIKMALAYA	082118080291	@syafiqrrzz	Option (A)	Trotar	3	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (D)	HR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Diabikan belakang kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	20
123	Gendis puij a (Gendis M)	Gendis puij almaghfira	15	SWAN 1 TASIKMALAYA	082315692008	@gendicee	Option (A)	Trotar	3	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	ZebraCross	Option (B)	HR (Rapat, Ringan, Rendah, Ramah)	Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	10
124	M yunus mubillah (M yunus mubillah)	M yunus mubillah	15	SWAN 1 TASIKMALAYA	08211818494	@yunusmiami	Option (C)	Di samping jalan	2	Tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tengok kiri lagi	JPO	Option (D)	HR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Tidak boleh memboncong lebih dari satu orang penumpang	Diabikan belakang kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	10
125	kelvira (kelvira)	kelvira	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	089566173790	@k.viraa_	Option (C)	ZebraCross	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Penyeberangan dengan APILL	Option (D)	HR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Harus bersepegangan pada pinggang penumpang pada saat memboncong sepeda motor	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 22 tahun 2008	10
126	JAG (JAG)	Isma aileen ghasani	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	082128985075	@ismaghalsani	Option (A)	Trotar	5	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	Penyeberangan dengan APILL	Option (B)	HR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Harus bersepegangan pada pinggang penumpang pada saat memboncong sepeda motor	Diabikan depan kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	10
127	Muhammad Hilmi Fauzi (Muhammad Hilmi Fauzi)	Muhammad Hilmi Fauzi	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	082118304047	@hmimdmfauzi_	Option (C)	ZebraCross	3	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (A)	BR (Rapat, Rata, Rendah)	Harus bersepegangan pada pinggang penumpang pada saat memboncong sepeda motor	Diabikan belakang kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	10
128	Cesi Indah m (Cesi Indah m)	Cesi indah Mulyana	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	082218928991	@cesindhm	Option (C)	ZebraCross	3	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (D)	HR (Ringan, Rapat, Rata, Rendah)	Harus bersepegangan pada pinggang penumpang pada saat memboncong sepeda motor	Diabikan belakang kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	10
129	Radihya Panji_X1 (Radihya Panji_X1)	Radihya Panji Kusuma	16	SWAN 1 TASIKMALAYA	+628211771957	@radhy_	Option (A)	ZebraCross	3	Tunggu sejaken, tengok kanan, tengok kiri, tengok kanan lagi, tidak berlari	JPO	Option (B)	HR (Rapat, Rata, Rendah, Ramah)	Menggunakan helm dan jaket ketika naik sepeda motor	Searah dengan arah kendaraan	Undang-Undang 29 tahun 2008	0

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD PROGRAM DIPLOMA IV TRANSPORTASI DARAT	LAMPIRAN 7 Hasil Kuesioner Wawancara Upaya Membangun Budaya Keselamatan Lalu Lintas pada Kelompok Usia 5-12 Tahun	
---	---	--	---

HARI/TANGGAL : Jumat, 7 Juni 2024
 NAMA RESPONDEN : Nawang Wulan D Ambawati, ST., M.MTr.
 NIP/INSTANSI : 19810910 200212 2 001/ Direktorat Sarana Transportasi Jalan
 MASA KERJA : 9 tahun
 TUJUAN : Pemilihan Program/Kegiatan Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas pada Kelompok Usia 5-12 Tahun Agar Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya

BAGIAN I

1. Dengan melihat faktor tujuan utama yaitu Program/Kegiatan "Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas Pada Kelompok Usia 5-12 Tahun Agar Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya" menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Kriteria berikut yang lebih penting?

Kriteria	Skala Perbandingan																		Kriteria
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Biaya		√																Efektivitas	
Biaya													√					Keberlanjutan Program	
Efektivitas											√							Keberlanjutan Program	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan
 3 : Sedikit lebih penting daripada
 5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada
 9 : Mutlak lebih penting daripada
 2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

BAGIAN II

1. Dengan melihat faktor Kriteria **"Biaya"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi Ke Sekolah-Sekolah				√														Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi Ke Sekolah-Sekolah				√														Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas							√											Kampanye Keselamatan Jalan	

2. Dengan melihat faktor Kriteria **"Efektivitas"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi Ke Sekolah-Sekolah							√											Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi Ke Sekolah-Sekolah				√														Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas					√													Kampanye Keselamatan Jalan	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan
 3 : Sedikit lebih penting daripada
 5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada
 9 : Mutlak lebih penting daripada
 2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

3. Dengan melihat faktor Kriteria **"Keberlanjutan Program"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi Ke Sekolah-Sekolah									√									Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi Ke Sekolah-Sekolah					√													Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas						√												Kampanye Keselamatan Jalan	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan

3 : Sedikit lebih penting daripada

5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada

9 : Mutlak lebih penting daripada

2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

HARI/TANGGAL : Jumat, 7 Juni 2024

NAMA RESPONDEN : Diyah Fitra Permata Sari, S.SiT., M. MTr

NIP/INSTANSI : 19810923 200212 2 001/ Direktorat Sarana
Transportasi Jalan

MASA KERJA : 18 tahun

TUJUAN : Pemilihan Program/Kegiatan Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas pada Kelompok Usia 5-12 Tahun Agar
Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya

BAGIAN I

1. Dengan melihat faktor tujuan utama yaitu Program/Kegiatan "Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas Pada Kelompok Usia 5-12 Tahun Agar Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya" menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Kriteria berikut yang lebih penting?

Kriteria	Skala Perbandingan																		Kriteria
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Biaya															√			Efektivitas	
Biaya													√					Keberlanjutan Program	
Efektivitas					√													Keberlanjutan Program	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan
3 : Sedikit lebih penting daripada
5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada
9 : Mutlak lebih penting daripada
2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

BAGIAN II

1. Dengan melihat faktor Kriteria **"Biaya"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																	Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Sosialisasi Ke Sekolah-Sekolah						√												Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas
Sosialisasi Ke Sekolah-Sekolah				√														Kampanye Keselamatan Jalan
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas					√													Kampanye Keselamatan Jalan

2. Dengan melihat faktor Kriteria **"Efektivitas"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																	Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Sosialisasi Ke Sekolah-Sekolah							√											Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas
Sosialisasi Ke Sekolah-Sekolah					√													Kampanye Keselamatan Jalan
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas				√														Kampanye Keselamatan Jalan

Keterangan :

- 1 : Sama pentingnya dengan
 3 : Sedikit lebih penting daripada
 5 : Lebih penting daripada

- 7 : Sangat jelas lebih penting daripada
 9 : Mutlak lebih penting daripada
 2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

3. Dengan melihat faktor Kriteria "**Keberlanjutan Program**", menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi Ke Sekolah-Sekolah													√					Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi Ke Sekolah-Sekolah							√											Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas				√														Kampanye Keselamatan Jalan	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan

3 : Sedikit lebih penting daripada

5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada

9 : Mutlak lebih penting daripada

2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

HARI/TANGGAL : Jumat, 7 Juni 2024

NAMA RESPONDEN : Arifin, ST

NIP/INSTANSI : 19781011 201012 1 001/ Direktorat Sarana Transportasi Jalan

MASA KERJA : 5 Tahun

TUJUAN : Pemilihan Program/Kegiatan Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas pada Kelompok Usia 5-12 Tahun Agar Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya

BAGIAN I

1. Dengan melihat faktor tujuan utama yaitu Program/Kegiatan "Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas Pada Kelompok Usia 5-12 Tahun Agar Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya" menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Kriteria berikut yang lebih penting?

Kriteria	Skala Perbandingan																		Kriteria
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Biaya											√							Efektivitas	
Biaya							√											Keberlanjutan Program	
Efektivitas								√										Keberlanjutan Program	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan

3 : Sedikit lebih penting daripada

5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada

9 : Mutlak lebih penting daripada

2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

BAGIAN II

1. Dengan melihat faktor Kriteria **"Biaya"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah							√											Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah			√															Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas							√											Kampanye Keselamatan Jalan	

2. Dengan melihat faktor Kriteria **"Efektivitas"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah													√					Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah						√												Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas			√															Kampanye Keselamatan Jalan	

Keterangan :

- 1 : Sama pentingnya dengan
 3 : Sedikit lebih penting daripada
 5 : Lebih penting daripada

- 7 : Sangat jelas lebih penting daripada
 9 : Mutlak lebih penting daripada
 2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

3. Dengan melihat faktor Kriteria **"Keberlanjutan Program"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah													√					Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah						√												Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas				√														Kampanye Keselamatan Jalan	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan

3 : Sedikit lebih penting daripada

5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada

9 : Mutlak lebih penting daripada

2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

HARI/TANGGAL : Jumat, 7 Juni 2024

NAMA RESPONDEN : Gumilar, S.IP., M.Si

NIP/INSTANSI : 19791211 200112 1 007 / Dinas Perhubungan Kota Tasikmalaya

MASA KERJA : 8 tahun

TUJUAN : Pemilihan Program/Kegiatan Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas Pada Kelompok Usia 5-12 Tahun Agar Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya

BAGIAN I

1. Dengan melihat faktor tujuan utama yaitu Program/Kegiatan "Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas Pada Kelompok Usia 5-12 Tahun Agar Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya" menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Kriteria berikut yang lebih penting?

Kriteria	Skala Perbandingan																Kriteria
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	
Biaya													√				Efektivitas
Biaya											√						Keberlanjutan Program
Efektivitas								√									Keberlanjutan Program

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan

3 : Sedikit lebih penting daripada

5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada

9 : Mutlak lebih penting daripada

2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

BAGIAN II

1. Dengan melihat faktor Kriteria **"Biaya"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah							√											Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah					√													Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas							√											Kampanye Keselamatan Jalan	

2. Dengan melihat faktor Kriteria **"Efektivitas"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah												√						Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah					√													Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas					√													Kampanye Keselamatan Jalan	

Keterangan :

- 1 : Sama pentingnya dengan
 3 : Sedikit lebih penting daripada
 5 : Lebih penting daripada

- 7 : Sangat jelas lebih penting daripada
 9 : Mutlak lebih penting daripada
 2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

3. Dengan melihat faktor Kriteria **"Keberlanjutan Program"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah											√							Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah					√													Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas				√														Kampanye Keselamatan Jalan	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan

3 : Sedikit lebih penting daripada

5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada

9 : Mutlak lebih penting daripada

2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD PROGRAM DIPLOMA IV TRANSPORTASI DARAT	LAMPIRAN 8 Hasil Kuesioner Wawancara Upaya Membangun Budaya Keselamatan Lalu Lintas pada Kelompok Usia 13-19 Tahun	
---	---	---	---

HARI/TANGGAL : Jumat, 7 Juni 2024
 NAMA RESPONDEN : Nawang Wulan D Ambawati, ST., M.MTr.
 NIP/INSTANSI : 19810910 200212 2 001/ Direktorat Sarana Transportasi Jalan
 MASA KERJA : 9 tahun
 TUJUAN : Pemilihan Program/Kegiatan Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas pada Kelompok Usia 13-19 Tahun Agar Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya

BAGIAN I

1. Dengan melihat faktor tujuan utama yaitu Program/Kegiatan "Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas Pada Kelompok Usia 13-19 Tahun Agar Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya" menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Kriteria berikut yang lebih penting?

Kriteria	Skala Perbandingan																		Kriteria
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Biaya					√													Efektivitas	
Biaya														√				Keberlanjutan Program	
Efektivitas												√						Keberlanjutan Program	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan
 3 : Sedikit lebih penting daripada
 5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada
 9 : Mutlak lebih penting daripada
 2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

BAGIAN II

1. Dengan melihat faktor Kriteria **"Biaya"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah			√															Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah			√															Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas											√							Kampanye Keselamatan Jalan	

2. Dengan melihat faktor Kriteria **"Efektivitas"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah				√														Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah			√															Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas								√										Kampanye Keselamatan Jalan	

Keterangan :

- 1 : Sama pentingnya dengan
 3 : Sedikit lebih penting daripada
 5 : Lebih penting daripada

- 7 : Sangat jelas lebih penting daripada
 9 : Mutlak lebih penting daripada
 2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

3. Dengan melihat faktor Kriteria **"Keberlanjutan Program"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah					√													Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah				√														Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas								√										Kampanye Keselamatan Jalan	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan

3 : Sedikit lebih penting daripada

5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada

9 : Mutlak lebih penting daripada

2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

HARI/TANGGAL : Jumat, 7 Juni 2024

NAMA RESPONDEN : Diyah Fitra Permata Sari, S.SiT., M. MTr

NIP/INSTANSI : 19810923 200212 2 001/ Direktorat Sarana Transportasi Jalan

MASA KERJA : 18 tahun

TUJUAN : Pemilihan Program/Kegiatan Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas Pada Kelompok Usia 13-19 Tahun Agar Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya

BAGIAN I

1. Dengan melihat faktor tujuan utama yaitu Program/Kegiatan "Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas Pada Kelompok Usia 13-19 Tahun Agar Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya" menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Kriteria berikut yang lebih penting?

Kriteria	Skala Perbandingan																		Kriteria
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Biaya													√					Efektivitas	
Biaya													√					Keberlanjutan Program	
Efektivitas									√									Keberlanjutan Program	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan

3 : Sedikit lebih penting daripada

5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada

9 : Mutlak lebih penting daripada

2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

BAGIAN II

1. Dengan melihat faktor Kriteria **"Biaya"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah	√																	Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah			√															Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas										√								Kampanye Keselamatan Jalan	

2. Dengan melihat faktor Kriteria **"Efektivitas"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah			√															Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah					√													Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas											√							Kampanye Keselamatan Jalan	

Keterangan :

- 1 : Sama pentingnya dengan
 3 : Sedikit lebih penting daripada
 5 : Lebih penting daripada

- 7 : Sangat jelas lebih penting daripada
 9 : Mutlak lebih penting daripada
 2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

3. Dengan melihat faktor Kriteria **"Keberlanjutan Program"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah							√											Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah			√															Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas												√						Kampanye Keselamatan Jalan	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan

3 : Sedikit lebih penting daripada

5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada

9 : Mutlak lebih penting daripada

2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

HARI/TANGGAL : Jumat, 7 Juni 2024

NAMA RESPONDEN : Arifin, ST

NIP/INSTANSI : 19781011 201012 1 001/ Direktorat Sarana Transportasi Jalan

MASA KERJA : 5 Tahun

TUJUAN : Pemilihan Program/Kegiatan Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas Pada Kelompok Usia 13-19 Tahun Agar Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya

BAGIAN I

1. Dengan melihat faktor tujuan utama yaitu Program/Kegiatan "Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas Pada Kelompok Usia 13-19 Tahun Agar Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya" menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Kriteria berikut yang lebih penting?

Kriteria	Skala Perbandingan																Kriteria
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	
Biaya													√				Efektivitas
Biaya							√										Keberlanjutan Program
Efektivitas							√										Keberlanjutan Program

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan

3 : Sedikit lebih penting daripada

5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada

9 : Mutlak lebih penting daripada

2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

BAGIAN II

4. Dengan melihat faktor Kriteria **"Biaya"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah			√															Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah			√															Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas								√										Kampanye Keselamatan Jalan	

5. Dengan melihat faktor Kriteria **"Efektivitas"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah			√															Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah					√													Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas												√						Kampanye Keselamatan Jalan	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan
 3 : Sedikit lebih penting daripada
 5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada
 9 : Mutlak lebih penting daripada
 2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

6. Dengan melihat faktor Kriteria **"Keberlanjutan Program"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah				√														Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah			√															Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas										√								Kampanye Keselamatan Jalan	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan

3 : Sedikit lebih penting daripada

5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada

9 : Mutlak lebih penting daripada

2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

HARI/TANGGAL : Jumat, 7 Juni 2024

NAMA RESPONDEN : Gumilar, S.IP., M.Si

NIP/INSTANSI : 19791211 200112 1 007 / Dinas Perhubungan Kota Tasikmalaya

MASA KERJA : 8 tahun

TUJUAN : Pemilihan Program/Kegiatan Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas Pada Kelompok Usia 13-19 Tahun Agar Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya

BAGIAN I

1. Dengan melihat faktor tujuan utama yaitu Program/Kegiatan "Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas Pada Kelompok Usia 13-19 Tahun Agar Terciptanya Budaya Keselamatan Lalu Lintas di Kota Tasikmalaya" menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Kriteria berikut yang lebih penting?

Kriteria	Skala Perbandingan																		Kriteria
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Biaya											√							Efektivitas	
Biaya											√							Keberlanjutan Program	
Efektivitas								√										Keberlanjutan Program	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan

3 : Sedikit lebih penting daripada

5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada

9 : Mutlak lebih penting daripada

2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

BAGIAN II

1. Dengan melihat faktor Kriteria **"Biaya"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah				√														Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah					√													Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas											√							Kampanye Keselamatan Jalan	

2. Dengan melihat faktor Kriteria **"Efektivitas"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah				√														Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah					√													Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas											√							Kampanye Keselamatan Jalan	

Keterangan :

- 1 : Sama pentingnya dengan
 3 : Sedikit lebih penting daripada
 5 : Lebih penting daripada

- 7 : Sangat jelas lebih penting daripada
 9 : Mutlak lebih penting daripada
 2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan

3. Dengan melihat faktor Kriteria **"Keberlanjutan Program"**, menurut Bapak/Ibu manakah di antara kedua pasangan Alternatif berikut yang lebih penting?

Alternatif	Skala Perbandingan																		Alternatif
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah			√															Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas	
Sosialisasi ke Sekolah-Sekolah					√													Kampanye Keselamatan Jalan	
Pembangunan Taman Edukasi Lalu Lintas										√								Kampanye Keselamatan Jalan	

Keterangan :

1 : Sama pentingnya dengan

3 : Sedikit lebih penting daripada

5 : Lebih penting daripada

7 : Sangat jelas lebih penting daripada

9 : Mutlak lebih penting daripada

2,4,6,8 : Apabila terdapat keraguan antara dua nilai yang berdekatan



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM DIPLOMA IV TRANSPORTASI DARAT

LAMPIRAN 9
Hasil Uji Validitas dan Reabilitas
Kuesioner



Correlations

		Soal1	Soal2	Soal3	Soal4	Soal5	Soal6	Soal7	Soal8	Soal9	Soal10	SkorTotal
Soal1	Pearson Correlation	1	.793**	1.000**	.490*	.728**	.327	.728**	.608**	1.000**	.608**	.934**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000	.028	.000	.160	.000	.004	.000	.004	.000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Soal2	Pearson Correlation	.793**	1	.793**	.250	.577**	-.111	.577**	.327	.793**	.327	.698**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000	.288	.008	.641	.008	.160	.000	.160	.001
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Soal3	Pearson Correlation	1.000**	.793**	1	.490*	.728**	.327	.728**	.608**	1.000**	.608**	.934**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000		.028	.000	.160	.000	.004	.000	.004	.000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Soal4	Pearson Correlation	.490*	.250	.490*	1	.289	.667**	.289	.840**	.490*	.490*	.656**
	Sig. (2-tailed)	.028	.288	.028		.217	.001	.217	.000	.028	.028	.002
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Soal5	Pearson Correlation	.728**	.577**	.728**	.289	1	.192	.467*	.404	.728**	.404	.712**
	Sig. (2-tailed)	.000	.008	.000	.217		.416	.038	.077	.000	.077	.000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Soal6	Pearson Correlation	.327	-.111	.327	.667**	.192	1	.192	.793**	.327	.793**	.568**
	Sig. (2-tailed)	.160	.641	.160	.001	.416		.416	.000	.160	.000	.009
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Soal7	Pearson Correlation	.728**	.577**	.728**	.289	.467*	.192	1	.404	.728**	.404	.712**
	Sig. (2-tailed)	.000	.008	.000	.217	.038	.416		.077	.000	.077	.000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Soal8	Pearson Correlation	.608**	.327	.608**	.840**	.404	.793**	.404	1	.608**	.608**	.770**
	Sig. (2-tailed)	.004	.160	.004	.000	.077	.000	.077		.004	.004	.000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Soal9	Pearson Correlation	1.000**	.793**	1.000**	.490*	.728**	.327	.728**	.608**	1	.608**	.934**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.028	.000	.160	.000	.004		.004	.000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Soal10	Pearson Correlation	.608**	.327	.608**	.490*	.404	.793**	.404	.608**	.608**	1	.770**
	Sig. (2-tailed)	.004	.160	.004	.028	.077	.000	.077	.004	.004		.000
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
SkorTotal	Pearson Correlation	.934**	.698**	.934**	.656**	.712**	.568**	.712**	.770**	.934**	.770**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.001	.000	.002	.000	.009	.000	.000	.000	.000	
	N	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Reliability Statistics

Cronbach's	
Alpha	N of Items
.924	10

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD DIPLOMA IV TRANSPORTASI DARAT	LAMPIRAN 10 Surat Perizinan Pelaksanaan Penelitian	 PTDI-STTD POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA
--	---	---	--



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
BADAN LAYANAN UMUM
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

JL. RAYA SETU
NO. 89
BEKASI, 17520

Telp. (021) 8254620
826008995
29091561

Fax. : (021) 82608995
(021) 8254640
29091561
Email : ptdi_sttd@yahoo.com
ptdisttd@gmail.com
Homepage : www.ptdisttd.ac.id

Nomor : UM.002/12/3/PTDI-STTD-2024
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : -
Hal : Permohonan Data Dukung Tugas
Akhir/Skripsi Taruna PTDI-STTD

Bekasi, 4 April 2024

Yth. Kepala Satuan Lalu Lintas Polres Kota Tasikmalaya

Berdasarkan Kalender Akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Program Studi Transportasi Darat Program Sarjana Terapan Ahli Jenjang Tahun Akademik 2023/2024, akan melaksanakan penyusunan tugas akhir/skripsi sebagai persyaratan kelulusan Pendidikan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, demi kelancaran penyusunan skripsi Taruna atas nama Aini, Nomor Taruna (Notar) 281003, kami mohon bantuannya dalam penyediaan data dukung berupa data anatomi kecelakaan per bulan 5 tahun terakhir (2019-2023) di Kota Tasikmalaya.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



Direktur,

Pandu Yuniarto, ATD., M.Eng.Sc
NIP. 196506061988031001

Tembusan :

1. Ketua Program Studi Transportasi Darat Sarjana Terapan;
2. Bapak Dr. Pungkas;
3. Bapak Edi Purwanto, MT.



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
BADAN LAYANAN UMUM
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

JL. RAYA SETU
NO. 89
BEKASI. 17520

Telp. (021) 8254620
826008995
29091561

Fax. : (021) 82608995
(021) 8254640
29091561
Email : ptdi_sttd@yahoo.com
ptdisttd@gmail.com
Homepage : www.ptdisttd.ac.id

Nomor : UM.002/ 8 / 13 /PTDI-STTD-2024 Bekasi, 25 Maret 2024
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 1 (satu) lembar
Hal : Permohonan Data Dukung Tugas
Akhir/Skripsi Taruna PTDI-STTD

Yth. Daftar Terlampir

Berdasarkan Kalender Akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Program Studi Transportasi Darat Program Sarjana Terapan Ahli Jenjang Tahun Akademik 2023/2024, akan melaksanakan penyusunan tugas akhir/skripsi sebagai persyaratan kelulusan Pendidikan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, demi kelancaran penyusunan skripsi Taruna atas nama Aini, Nomor Taruna (Notar) 281003, kami mohon bantuannya dalam penyediaan data dukung dan perizinan survey sebagaimana berikut :

1. Data Kecelakaan 5 Tahun Terakhir (2019-2023)
2. Data Kecelakaan 5 Tahun Terakhir (2019-2023) PT. Jasa Raharja
3. Data Sekolah PAUD/ sederajat, TK/ sederajat, SD/ sederajat, dan SMP/ Sederajat di Kota Tasikmalaya
4. Perizinan pelaksanaan survey ke Sekolah di Kota Tasikmalaya

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



Direktur,

Pandu Yuniarto, ATD., M.Eng.Sc
NIP. 196506061988031001

Tembusan :

1. Ketua Program Studi Transportasi Darat Sarjana Terapan;
2. Bapak Dr. Pungkas;
3. Bapak Edi Purwanto, MT.

Lampiran Surat Direktur PTDI-STTD

Nomor : UM.002/ 8 / 13 /PTDI-STTD 2024

Tanggal : 25 Maret 2024

Yth :

1. Kepala Satuan Lalu Lintas Polres Kota Tasikmalaya;
2. Kepala PT. Jasa Raharja Kantor Cabang Tasikmalaya;
3. Kepala Dinas Pendidikan Kota Tasikmalaya;
4. Kepala Sekolah se Kota Tasikmalaya.

Direktur,



Pandu Yunianto, ATD., M.Eng.Sc
NIP. 196506061988031001