

BAB IV

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Pemilihan lokasi UPPKB menggunakan metode Multi Criteria Decision Analysis (MCDA), berdasarkan analisis pola pergerakan angkutan barang dan pembobotan, maka lokasi terpilih merupakan lokasi alternatif 2 yang terletak di ruas Jalan Lingkar Selatan dengan nilai 8,59.
2. Dengan adanya proses kegiatan di dalam UPPKB tersebut maka desain usulan layout UPPKB disesuaikan dengan kebutuhan fasilitas utama dan fasilitas penunjang UPPKB berdasarkan PM 18 tahun 2021 tentang Pengawasan Muatan Angkutan Barang dan Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor Di Jalan.
3. Setelah melakukan survei serta analisis yang dilakukan, maka dibuat desain *layout* yang bertujuan untuk memberikan visualisasi berupa gambar sebagai informasi pembangunan UPPKB yang dilakukan di Kota Cilegon. Dimana desain *layout* yang diberikan merupakan jawaban dari permasalahan yang ditemukan dalam bentuk gambar yang berisikan usulan desain bangunan UPPKB yang diberikan oleh penulis.

6.2 Saran

Untuk pengembangan penelitian dalam melakukan penentuan lokasi pembangunan UPPKB dan rencana pengembangan UPPKB di Kota Cilegon dapat dilakukan penelitian lebih lanjut, adapun saran adalah sebagai berikut:

1. Penentuan fasilitas utama berupa instalasi listrik, serta catu daya cadangan (genset) beserta bangunannya dapat dikaji lebih detail oleh pihak ketiga.
2. Melakukan Analisis Dampak Pembangunan UPPKB terhadap kinerja jaringan jalan sekitar UPPKB.