

**EVALUASI KELAYAKAN FASILITAS PEJALAN KAKI DAN
DISABILITAS PADA RUAS JALAN PAHLAWAN KOTA
SEMARANG SESUAI DENGAN PEDOMAN *WALKABILITY*
*INDEX***

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

AQIL ATHALLAH NAUFAL ISLAMI

NOTAR : 21.02.051

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI**

JALAN

BEKASI

2024

**EVALUASI KELAYAKAN FASILITAS PEJALAN KAKI DAN
DISABILITAS PADA RUAS JALAN PAHLAWAN KOTA
SEMARANG SESUAI DENGAN PEDOMAN *WALKABILITY*
*INDEX***

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III Manajemen
Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

AQIL ATHALLAH NAUFAL ISLAMI

NOTAR : 21.02.051

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI
JALAN
BEKASI
2024**

**KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI KELAYAKAN FASILITAS PEJALAN KAKI DAN
DISABILITAS PADA RUAS JALAN PAHLAWAN KOTA
SEMARANG SESUAI DENGAN PEDOMAN *WALKABILITY
INDEX***

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

AQIL ATHALLAH NAUFAL ISLAMI

Nomor Taruna : 21.02.051

Telah disetujui oleh:

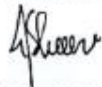
PEMBIMBING I



Drs. Aan Sunandar, M.M.
NIP. 19611009 198203 1 003

Tanggal : 1 Juli 2024

PEMBIMBING II



Siti Khadijah Koto, S.S.T. MM
NIP. 19861222 201012 2 003

Tanggal : 1 Juli 2024

**KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI KELAYAKAN FASILITAS PEJALAN KAKI DAN
DISABILITAS PADA RUAS JALAN PAHLAWAN KOTA
SEMARANG SESUAI DENGAN PEDOMAN *WALKABILITY*
*INDEX***

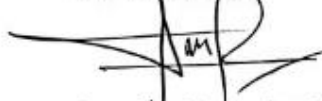
Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan
Kelulusan Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Oleh:

AQIL ATHALLAH NAUFAL ISLAMI

Nomor Taruna : 21.02.051

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 05 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

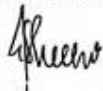
PEMBIMBING I



**Drs. Aan Sunandar, M.M.
NIP. 19611009 198203 1 003**

Tanggal : 1 Juli 2024

PEMBIMBING II



**Siti Khadijah Koto, S.S.T. MM
NIP. 19861222 201012 2 003**

Tanggal : 1 Juli 2024

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2024**

**KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI KELAYAKAN FASILITAS PEJALAN KAKI DAN
DISABILITAS PADA RUAS JALAN PAHLAWAN KOTA
SEMARANG SESUAI DENGAN PEDOMAN *WALKABILITY*
*INDEX***

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

Oleh:

AOIL ATHALLAH NAUFAL ISLAMI

Nomor Taruna: 21.02.308

**TELAH BERHASIL DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 05 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI**

PENGUJI



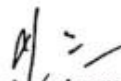
Drs. Sulistyvo Sutanto, M.Si
NIP. 19620317 198703 1 002

PENGUJI



Sumantri Widya Praja, M.Sc., M.ENG.
NIP.19820619 200912 1 003

**MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**



Anisa Mahadita Candraprahayu, S.S.T., M.M.Tr.
NIP. 19870917 201012 2 009

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Aqil Athallah Naufal Islami

Notar : 21.02.051

adalah Taruna/I Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

**EVALUASI KELAYAKAN FASILITAS PEJALAN KAKI DAN DISABILITAS
PADA RUAS JALAN PAHLAWAN KOTA SEMARANG SESUAI DENGAN
PEDOMAN *WALKABILITY INDEX***

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Bekasi, 30 Juli 2024


Aqil Athallah Naufal Islami
Notar : 21.02.308

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Naskah KKW saya yang berjudul **"EVALUASI KELAYAKAN FASILITAS PEJALAN KAKI DAN DISABILITAS PADA RUAS JALAN PAHLAWAN KOTA SEMARANG SESUAI DENGAN PEDOMAN *WALKABILITY INDEX*"** adalah benar hasil karya saya sendiri yang belum pernah di publikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Naskah KKW yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Naskah KKW ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian dari Naskah KKW ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 30 Juli 2024


Agil Athallah Nautal Islami
Notar : 21.02.308

ABSTRACT

Pahlawan road is located Semarang Selatan District, Semarang City. The land use of the Central Government area. There's a lot of pedestrian passing and crossing but there's no pedestrian facility. SO there needs to planning on pedestrian facilities to improve the safety, security and comfort. This study aims to assess the walkability index and the existing condition of pedestrian facilities and to determine the proposed pedestrian facilities that are suitable based on the existing condition on Pahlawan road.

From the results of the analysis, it was found that the number of pedestrian walking along was 1.419 people and the number of pedestrian crossing was 803 people. Obtained an effective width of the sidewalk of 9 meters for the left and right sides of the road. With the proposed improvement of pedestrian facilities and the addition of ramps for pedestrian as well as the additional crossing facilities in front of the government office in the form of pelican crossing with waiting room.

Keyword: *Walking Pedestrians, Walkability Index, Pedestrian Facilities, Crossing Pedestrians.*

ABSTRAK

Jalan Pahlawan terletak di Kecamatan Semarang Selatan, Kota Semarang. Tata guna lahan berupa kawasan Pusat Pemerintahan. Terdapat cukup banyak pejalan kaki menyusuri maupun menyeberang namun tidak terdapat fasilitas pejalan kaki. Sehingga perlu adanya perencanaan fasilitas pejalan kaki guna meningkatkan keselamatan, keamanan, dan kenyamanan pejalan kaki. Penelitian ini bertujuan untuk menilai indeks kelayakan berjalan (*walkability index*) dan kondisi eksisting fasilitas pejalan kaki dan untuk menentukan usulan fasilitas pejalan kaki yang sesuai berdasarkan kondisi eksisting pada ruas Jalan Pahlawan. Dari hasil analisis, diperoleh jumlah pejalan kaki menyusuri sebanyak 1.419 dan pejalan kaki menyeberang sebanyak 803. Diperoleh lebar efektif trotoar 9 meter untuk sisi kiri dan kanan jalan. Dengan diusulkan perbaikan fasilitas pejalan kaki dan penambahan rambu fasilitas pejalan kaki serta penambahan fasilitas penyeberangan di depan kantor gubernut berupa pelican crossing dengan lapak tunggu.

Kata Kunci : Fasilitas Pejalan Kaki, *Walkability Index*, Fasilitas Menyusuri, Fasilitas Menyeberang

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kehadiran Allah SWT atas berkat rahmat, hidayat serta karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "EVALUASI KELAYAKAN FASILITAS PEJALAN KAKI DAN DISABILITAS PADA RUAS JALAN PAHLAWAN KOTA SEMARANG" tepat pada waktunya.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, guna memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi Jalan serta merupakan Hasil penerapan ilmu yang didapat selama mengikuti pendidikan dan perwujudan dari pelaksanaan praktek kerja lapangan yang dilaksanakan di wilayah Kota Semarang.

Pada kesempatan yang baik ini, penulis menyampaikan rasa hormat dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan penelitian di lapangan maupun dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, Ucapan terimakasih ini disampaikan kepada :

1. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan dan semangat.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD beserta staff dan jajarannya-;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu S.ST.,M.M.Tr. selaku Ketua Program Studi Diploma III;
4. Bapak Drs. Aan Sunandar, M.M. dan Ibu Siti Khadijah Koto, S.ST., M.M. Sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, yang telah memberikan arahan, petunjuk dan bimbingan selama masa pendidikan.
6. Kepala Dinas, Pegawai, dan Semua Alumni di Dinas Perhubungan Kota Semarang yang telah membimbing dan mengarahkan selama Praktek Kerja Lapangan di Kota Semarang.

7. Rekan-rekan taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD dan semua pihak yang telah banyak memberikan bantuan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih ada kekurangan. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan Kertas Kerja Wajib ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi kita semua dan dapat diterapkan untuk membantu dalam pelaksanaan pembangunan di bidang transportasi Indonesia.

Bekasi, Juli 2024
Penulis

AQIL ATHALLAH NAUFAL ISLAMI
NOTAR : 21.02.051