

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Batas Wilayah Kota Semarang	5
Tabel II.2 Ketinggian Wilayah Kota Semarang.....	6
Tabel II.3 Luas Wilayah, Jumlah Kelurahan RT/RW Kota Semarang.....	7
Tabel III.1 Penentuan Dimensi Trotoar Berdasarkan Fungsi Jalan	18
Tabel III.2 Kebutuhan Minimum Jalur Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan	19
Tabel III.3 Pemilihan Tipe Penyeberangan Sesuai Dengan Fungsi Jalan.....	20
Tabel III.4 Kebutuhan Jaringan Pejalan Kaki Berdasarkan Fungsi Jalan	20
Tabel III.5 Standar Ukuran Daun Rambu Petunjuk.....	25
Tabel III.6 Ukuran Huruf, Angka dan Simbol Rambu	26
Tabel IV.1 Visualisasi Parameter Penilaian.....	41
Tabel IV.2 Konstanta untuk nilai "N".....	46
Tabel IV.3 Kriteria Fasilitas Penyeberangan	51
Tabel V.1 Hasil Inventarisasi Jalan Pahlawan.....	58
Tabel V.2 Rekap Volume Pejalan Kaki Menyusuri	60
Tabel V.3 Rekap Volume Pejalan Kaki Menyeberang	61
Tabel V.4 Data Geometrik Ruas Jalan Pahlawan	67
Tabel V.5 Penilaian Skor Parameter Pada Segmen 1.....	68
Tabel V.6 Perhitungan Hasil Penilaian Pada Arah Normal	69
Tabel V.7 Perhitungan Hasil Penilaian Pada Arah <i>Opposite</i>	70
Tabel V.8 Perhitungan Indeks Kelayakan Berjalan Pada Segmen	71
Tabel V.9 Perhitungan Indeks Kelayakan Berjalan Pada Rute	72
Tabel V.10 Indeks Kelayakan Berjalan	74
Tabel V.11 Usulan Fasilitas Pejalan Kaki Menyeberang.....	75
Tabel V.12 Jumlah Pejalan Kaki Menyeberang	76
Tabel V.13 Jumlah rata-rata pejalan kaki yang menyeberang per kegiatan di ruas Jalan Pahlawan	77
Tabel V.14 Jumlah rata-rata waktu dan kecepatan pejalan kaki.....	78
Tabel V.15 Usulan Fasilitas Penyeberangan dan Rambu.....	81
Tabel V.16 Usulan Titik Lokasi Zebra Cross	81
Tabel V.17 Usulan Penempatan Fasilitas Penyeberangan dan Rambu	82
Tabel V.18 Usulan Penempatan Fasilitas Penyeberangan dan Rambu	82

Tabel V.19 Perhitungan Hasil Penilaian Pada Arah Normal	84
Tabel V.20 Perhitungan Hasil Penilaian Pada Arah <i>Opposite</i>	85
Tabel V.21 Perhitungan Indeks Kelayakan Berjalan Pada Segmen.....	85
Tabel V.22 Perhitungan Indeks Kelayakan Berjalan Pada Rute.....	87
Tabel V.23 Indeks Kelayakan Berjalan Pasca Usulan	88