

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kinerja lalu lintas merupakan salah satu aspek penting dalam keberlanjutan suatu kawasan, terutama di daerah perkotaan yang memiliki konsentrasi tinggi aktivitas manusia. Kawasan pendidikan, seperti yang terdapat di Kota Palangka Raya, sering kali menghadapi tantangan tersendiri dalam mengelola arus lalu lintas akibat tingginya volume pergerakan manusia dan kendaraan yang rutin terutama pada waktu-waktu puncak seperti yang biasa dikenal dengan jam berangkat sekolah, jam istirahat sekolah dan jam pulang sekolah. Kehadiran institusi pendidikan ini berdampak signifikan terhadap dinamika lalu lintas, terutama pada jam-jam puncak. Kemacetan lalu lintas pada jam-jam puncak sering kali menjadi tantangan utama. Tingginya volume kendaraan pada waktu-waktu tersebut menyebabkan peningkatan kepadatan lalu lintas, yang berdampak pada kinerja lalu lintas secara keseluruhan.

Secara umum, pertumbuhan jumlah kendaraan sejalan dengan peningkatan volume kendaraan di jalan. Meningkatnya volume kendaraan di jalan akan menimbulkan kemacetan (Indrashwara & Yasa, 2022). Peningkatan volume kendaraan yang tidak diikuti penyediaan prasarana jalan mengakibatkan ketidakseimbangan jaringan lalu lintas yang ada dengan volume kendaraan yang melintas, sehingga adanya penumpukan kendaraan yang menyebabkan kepadatan lalu lintas pada suatu jaringan jalan yang menyebabkan arus lalu lintas menjadi tersendat bahkan terhenti (Widyawan & Rukman, 2019).

Bagaimana dengan hambatan samping? "peningkatan hambatan samping akan menurunkan kecepatan", pada sebuah penelitian menyatakan Nilai koefisien hambatan samping di Jalan Untung Suropati sebesar -0,0464. Koefisien hambatan samping bernilai negatif, hal ini

menunjukkan bahwa jika variabel hambatan samping mengalami peningkatan 1, maka akan mempengaruhi penurunan kecepatan kendaraan sebesar 0,0464 (Meilina, et al., 2022). Hambatan samping pada suatu ruas jalan seperti pejalan kaki baik itu menyusuri maupun menyeberang, kendaraan bermotor yang parkir atau berhenti, kendaraan bermotor yang keluar masuk dan kendaraan dengan kecepatan lambat (becak, gerobak dan sepeda) akan sangat berpengaruh signifikan terhadap kecepatan arus lalu lintas (Bertarina, et al., 2022).

Menanggapi permasalahan ini, perlu dilakukan penelitian yang mendalam untuk memahami secara lebih baik faktor-faktor yang berpengaruh terhadap kinerja lalu lintas di kawasan pendidikan Kota Palangka Raya. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan rekomendasi praktis dan strategis bagi pemerintah kota dalam meningkatkan kualitas lalu lintas, sehingga menciptakan lingkungan yang lebih aman dan nyaman bagi seluruh pengguna jalan. Dari latar belakang tersebut penulis tertarik dengan judul "**FAKTOR YANG BERPENGARUH TERHADAP KINERJA LALU LINTAS PADA KAWASAN PENDIDIKAN KOTA PALANGKA RAYA**".

1.2 Identifikasi Masalah

Adapun identifikasi masalah dalam penelitian ini adalah diakrekan terdapat volume lalu lintas yang tinggi pada jam berangkat dan pulang sekolah.

1.3 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah yang diperoleh dari latar belakang tersebut ialah faktor apa saja yang berpengaruh terhadap kinerja lalu lintas pada kawasan pendidikan Kota Palangka Raya.

1.4 Pertanyaan Penelitian

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan diatas, dapat diidentifikasi permasalahan yaitu sebagai berikut:

1. Bagaimana kondisi saat ini kinerja lalu lintas pada jam puncak di kawasan pendidikan Kota Palangka Raya ?

2. Faktor-faktor apa yang mempengaruhi kinerja lalu lintas pada kawasan pendidikan Kota Palangka Raya ?

1.5 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi kinerja lalu lintas pada kawasan pendidikan Kota Palangka Raya. Adapun tujuan dari penelitian ini adalah :

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Menganalisis kondisi kinerja lalu lintas saat ini pada jam puncak di kawasan pendidikan Kota Palangka Raya.
2. Menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi kinerja lalu lintas pada kawasan pendidikan Kota Palangka Raya.

1.6 Ruang Lingkup

Untuk ruang lingkup pada penelitian ini tidak melakukan kajian terhadap kinerja jaringan, dalam penentuan kelas hambatan samping menggunakan ciri-ciri khusus (tidak dari nilai frekuensi kejadian dikali bobot). Penelitian ini berfokus pada faktor yang berpengaruh terhadap kinerja lalu lintas pada kawasan pendidikan Kota Palangka Raya.