BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Kondisi saat ini tingkat pelayanan ruas jalan sebagian besar berada E, bila dilihat dari indikator kecepatan tempuh yaitu kurang dari 50 km/jam sedangkan simpang APILL memiliki Tingkat pelayanan C dan D bila dilihat dari indikator tundaan.
2. Berikut hasil dari analisis faktor yang mempengaruhi kinerja lalu lintas
 - Model regresi berganda pada ruas jalan adalah $Y = 0,504 + 0,004 X_1 - 0,008 X_2 + 0,089 X_3 + 0,001 X_4 + 4,668 X_5 - 4,564 X_6 + 29,310 X_7$. Faktor yang berpengaruh terhadap kinerja ruas adalah mobil penumpang, kendaraan sedang, Lebar efektif, Lebar Bahu, dan Hambatan Samping. Secara simultan semua variabel bebas ruas jalan berpengaruh terhadap kecepatan tempuh.
 - Model regresi berganda pada simpang APILL adalah $Y = 29,705 + 0,272X_1 - 0,240X_2 + 71,480X_3 - 70,038X_4$. Faktor yang berpengaruh terhadap kinerja simpang APILL adalah rasio fase dan derajat kejenuhan. Secara simultan semua variabel bebas simpang APILL berpengaruh terhadap tundaan.

6.2 Saran

Saran yang dapat penulis sampaikan dari hasil analisis yang telah dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Dari hasil penelitian ini bisa digunakan sebagai acuan dalam memperbaiki kinerja ruas jalan.
2. Dari hasil penelitian ini bisa dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai manajemen rekayasa lalu lintas pada kawasan Pendidikan kota Palangka Raya guna mendapatkan kinerja lalu lintas yang lebih baik.