

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH  
PADA KAWASAN CBD (*CENTRAL BUSINESS DISTRICT*)  
DI KECAMATAN PALABUHANRATU  
KABUPATEN SUKABUMI**

**KERTAS KERJA WAJIB**



**DIAJUKAN OLEH :**

**MELANIA TRISNAWATY HABA**

**NOTAR : 21.02.222**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN  
TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2024**

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH  
PADA KAWASAN CBD (*CENTRAL BUSINESS DISTRICT*)  
DI KECAMATAN PALABUHANRATU  
KABUPATEN SUKABUMI**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi  
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan  
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



**DIAJUKAN OLEH :**

**MELANIA TRISNAWATY HABA**

**NOTAR : 21.02.222**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN  
TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2024**

## **ABSTRAK**

Tingkat kecelakaan terbanyak yang terjadi di Kabupaten Sukabumi yaitu dari kalangan pelajar. Hal tersebut terjadi dikarenakan banyaknya siswa baik SMP maupun SMA yang memilih menggunakan sepeda motor sebagai moda transportasi mencapai 55%. Dalam kurun waktu 5 tahun terakhir (2019-2023) jumlah kecelakaan yang melibatkan pelajar sebanyak 400 kejadian dan terjadi pada rentang usia 15-19 tahun. Angkutan pedesaan di Kecamatan Palabuhanratu hanya terdapat 3 (tiga) trayek, tetapi dari trayek-trayek tersebut belum melayani semua wilayah dalam kecamatan ini dengan baik. Sehingga diperlukan perencanaan angkutan sekolah supaya dapat memberikan pelayanan yang efektif dan efisien bagi pelajar agar dapat mendorong dan menarik pelajar untuk menggunakan angkutan sekolah. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui permintaan terhadap angkutan sekolah, rute trayek dan operasional angkutan sekolah. Metode pengumpulan data primer dilakukan dengan survei langsung ke lapangan, yaitu dengan cara wawancara langsung terhadap pelajar. Berdasarkan penelitian ini didapatkan hasil bahwa permintaan akan angkutan sekolah adalah 1911 pelajar dengan rencana rute 3 trayek, rute 1 dengan panjang rute 6.32 km, headway 9.38 menit, dan frekuensi 9 kendaraan/jam, rute 2 dengan panjang rute 7.8 km, headway 12.15 menit, dan frekuensi 7 kendaraan/jam, serta rute 3 dengan panjang rute 10.31 km, headway 6.06 menit, dan frekuensi 12 kendaraan/jam.

**Kata Kunci:** Perencanaan, Angkutan Sekolah, Kawasan CBD.

## **ABSTRACT**

*The highest accident rate that occurs in Sukabumi Regency is from students. This happened because the number of students, both junior high and high school, who chose to use motorcycles as a mode of transportation reached 55%. In the last 5 years (2019-2023) the number of accidents involving students was 400 incidents and occurred in the age range of 15-19 years. Rural transportation in Palabuhanratu District only has 3 (three) routes, but of these routes it has not served all areas in this sub-district well. Therefore, school transportation planning is needed in order to provide effective and efficient services for students in order to encourage and attract students to use public transportation. This study aims to find out the demand for school transportation, route routes and school transportation operations. The primary data collection method is carried out by direct surveys to the field, namely by means of direct interviews with students. Based on this study, the results were obtained that the demand for school transportation was 1911 students with a route plan of 3 routes, route 1 with a route length of 6.32 km, headway of 9.38 minutes, and a frequency of 9 vehicles/hour, route 2 with a route length of 7.8 km, headway of 12.15 minutes, and a frequency of 7 vehicles/hour, and route 3 with a route length of 10.31 km, headway 6.06 minutes, and frequency 12 vehicles/hour.*

**Keywords:** *Planning, School Transportation, CBD Area.*

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan kasih-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH PADA KAWASAN CBD (*CENTRAL BUSINESS DISTRICT*) DI KECAMATAN PALABUHANRATU KABUPATEN SUKABUMI**" tepat waktu sesuai dengan waktu yang telah ditentukan.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi, guna memperoleh gelar Ahli Madya Manajemen Transportasi Jalan Serta merupakan hasil penerapan ilmu yang didapat selama mengikuti pendidikan dan perwujudan dari pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan yang dilaksanakan di Kabupaten Sukabumi.

Pada kesempatan yang baik ini, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan penelitian di lapangan maupun dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan dengan baik. Ucapan terima kasih ini disampaikan kepada :

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staff dan jajarannya;
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Jalan Indonesia – STTD;
3. Bapak Dede Amirudin, S.S.T., M.M dan Bapak Robert Simanjuntak, SE, MM sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan serta arahan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
4. Semua dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama pendidikan;

5. Bapak Junus Haba dan Ibu Mariana Huky, sebagai orang tua penulis yang senantiasa memberikan dukungan tanpa henti, kasih sayang, dan pengorbanan yang menjadi fondasi dari setiap pencapaian yang penulis raih. Terima kasih bapak dan mama, atas segala cinta dan perhatian yang tak pernah putus. Tanpa bimbingan, dorongan, dan doa kalian, perjalanan pendidikan penulis tidak akan mungkin sampai ke titik ini. Kalian adalah inspirasi terbesar dalam hidup penulis, dan setiap langkah yang penulis ambil adalah bentuk penghargaan atas semua yang telah kalian berikan.
6. Kakak Ina, Mone, Rian, dan Norli sebagai kakak kandung yang juga selalu mendukung dan memberikan doa yang tulus kepada penulis yang merupakan adik bungsunya. Kalian selalu ada di setiap langkah penulis, siap membantu dan mendukung dengan segala cara. Terima kasih terkhususnya kepada kakak Ina dan Norli yang selalu siap sedia untuk memberikan segala bantuan, nasihat, dan motivasi dalam keadaan apapun.
7. Bapak Drs. H. Budianto, M.Si selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Sukabumi beserta staff dan jajarannya;
8. Rekan-rekan Tim PKL Kabupaten Sukabumi Tahun 2024, rekan-rekan MTJ 3.14, Bani Sulaiman, dan seluruh Taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Angkatan XLIII;
9. Keluarga besar NTT dan Korps Timur yang selalu memberikan dukungan, semangat serta bantuan dalam kondisi apapun;
10. Rekan Thalia, Nini, Rodo, dan Odi yang menjadi *moodbooster* terbaik dan selalu mau direpotkan dalam segala situasi;
11. Cia, Sandra, dan Tari sebagai saudari dalam sepelayanan yang selalu memberikan doa dan dukungan tulus dari jarak yang jauh;
12. Bang Dani Arda, Kak Trisia, Kak Febriawan, Kak I Made Arta dan Kak Indah Dewayanti sebagai alumni sekaligus kakak yang selalu membantu dan memberikan semangat kepada penulis;
13. Semua pihak yang ikut berpartisipasi dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini baik secara langsung maupun tidak langsung yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan Kertas Kerja Wajib ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi kita semua dan dapat diterapkan untuk membantu dalam pelaksanaan pembangunan di bidang transportasi Indonesia.

Bekasi, 2 Juli 2024

Penulis

**Melania Trisnawaty Haba**

Notar : 21.02.222