

## **BAB VI PENUTUP**

### **6.1 Kesimpulan**

Berikut adalah kesimpulan dari penelitian tentang Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah pada Kawasan Pendidikan di Jalan Mayjend Sukowati.

1. Asal perjalanan pelajar dari sekolah yang berada pada kawasan pendidikan di Jalan Mayjend Sukowati yaitu berasal dari zona internal Kabupaten Magetan. Diketahui bahwa perjalanan didominasi pada zona 14 dengan jumlah populasi siswa sebanyak 917 siswa, hal ini dikarenakan sekolah sudah menggunakan sistem zonasi, sehingga asal perjalanan pelajar didominasi oleh asal perjalanan paling dekat dengan wilayah studi.

Persentase moda yang digunakan oleh pelajar yang paling banyak yaitu sepeda motor sebesar 54% dengan alasan pemilihan moda tertinggi yaitu cepat dengan 45%. Hal ini dikarenakan sudah menjadi budaya dan kebiasaan orang tua membiarkan anaknya mengendarai sepeda motor pada saat anak-anak belum memiliki SIM.

2. Usaha dalam memberikan keselamatan bagi pelajar yaitu dengan peningkatan fasilitas yang berkeselamatan yang dibutuhkan. Dari hasil perhitungan yang telah dilakukan untuk fasilitas pejalan kaki menyusuri dibutuhkan trotoar dengan lebar 1,85 meter kanan, dan 1,85 meter kiri sebagai lebar efektif minimum, Sedangkan untuk fasilitas penyeberangan yang di rekomendasikan di dapatkan dari hasil perhitungan antara jumlah kendaraan dan jumlah volume pejalan kaki yaitu  $1,8 \times 10^8$  sehingga rekomendasi yang sesuai dengan ruas jalan Mayjed Sukowati yaitu Pelican Crossing.

- a. Fasilitas Pejalan Kaki

Lebar trotoar : 1,85 meter di sepanjang ruas jalan

Jenis penyebrangan : Pelican Crossing

- b. Fasilitas pesepeda yaitu dengan menyediakan jalur khusus sepeda dengan lebar 1,44 meter dengan tipe A untuk jalan arteri sekunder

dan C untuk lokal primer yang dibuat di badan jalan yang terproteksi oleh kereb dan dibadan jalan.

3. Desain konsep RASS dibuat berdasarkan rekomendasi-rekomendasi yang telah dianalisis, seperti lebar trotar, fasilitas penyeberangan, dan fasilitas lajur sepeda. Untuk mendesain RASS yang berkonsep keselamatan untuk pelajar memerlukan rambu petunjuk, perintah serta larangan dan marka atau pita penggaduh untuk menandai memasuki area Rute Aman Selamat Sekolah.

### **6.1 Saran**

Berikut beberapa saran yang dapat diberikan untuk desain fasilitas keselamatan RASS pada kawasan pendidikan Jalan Mayjend Sukowati.

1. Untuk mengurangi persentase 54% penggunaan sepeda motor, maka harus ditangani lebih lanjut. Ketika pelajar menggunakan sepeda motor, mereka akan dihadapkan dengan resiko kecelekaan dan dapat berakibat fatal terhadap keselamatan anak tersebut. Maka dari itu penulis memberikan saran yaitu penerapan penggunaan angkutan sekolah atau angkutan pelajar serta titik antar jemput/drop zone. Dengan adanya fasilitas diatas maka angka penggunaan sepeda motor akan turun dan alasan pemilihan moda yaitu cepat sebesar 45% juga akan turun dan berganti dengan alasan lain seperti, murah dan nyaman.
2. Mensosialisasikan dan mengedukasikan kepada pelajar serta orang tua akan manfaat dari penerapan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) di Kawasan Pendidikan Jalan Mayjend Sukowati, Kabupaten Magetan.
- 3.