

OPTIMALISASI TERMINAL PARITTIGA (TIPE C)

DI KABUPATEN BANGKA BARAT

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian

Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat

Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



Diajukan Oleh :

MUHAMMAD ZIKRI FAHREZA OINTU

20.01.293

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT

BEKASI

2024

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-NYA, sehingga skripsi yang berjudul **"OPTIMALISASI TERMINAL PARITTIGA (TIPE C) DI KABUPATEN BANGKA BARAT"** dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar - besarnya kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD serta jajarannya;
2. Bapak Yuanda Patria Tama, S.S.T., M.T. Selaku Ketua Jurusan Transportasi Darat Sarjana Terapan yang telah mendukung pelaksanaan kegiatan skripsi pada semester akhir ini;
3. Bapak Subarto, ATD, M.M dan Ibu Veronica, S.AP., M.M. Selaku Dosen Pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan skripsi ini;
4. Dosen – dosen Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat yang telah memberikan ilmu dan bimbingannya selama perkuliahan;
5. Kepala Dinas Perumahan, Permukiman dan Perhubungan Kabupaten Bangka Barat beserta seluruh staf;
6. Kak Abraham Ade Rosidy dan kak Dwi Arya Radindra Selaku Penanggung Jawab Tim PKL Kabupaten Bangka Barat Tahun 2023 yang telah mendukung dan membersamai Tim PKL selama 3 bulan;
7. Kedua orang tua dan keluarga yang selalu memberikan motivasi, dukungan serta doa;
8. Rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD angkatan XLII;
9. Adik-adik taruna/i asal Gorontalo yang selalu menyemangati dan memberikan hiburan ketika penulis dalam keadaan apapun itu selama di kontrakan;
10. Semua pihak yang ikut berpartisipasi dalam penyusunan skripsi ini, sehingga dapat selesai tepat pada waktunya.

Penulis menyadari skripsi ini banyak kekurangan, untuk itu penulis mengharapkan saran dan masukan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya.

Bekasi, Juli 2024

Penulis,

MUHAMMAD ZIKRI FAHREZA OINTU

Notar : 20.01.293

ABSTRAK
OPTIMALISASI TERMINAL PARITTIGA (TIPE C)
DI KABUPATEN BANGKA BARAT

OLEH : MUHAMMAD ZIKRI FAHREZA OINTU

NOTAR : 2001293

Kabupaten Bangka Barat, terkhusus Kecamatan Parittiga sudah memiliki terminal tipe C, fasilitas yang tersedia di Terminal Parittiga yaitu fasilitas utama ada 36%, fasilitas penunjang ada 4%. Selain itu, keberadaan pasar Parittiga yang terletak di sekitar terminal dengan keramaian aktivitas di pasar tersebut mengakibatkan pada waktu tertentu Terminal Parittiga beralih fungsi menjadi tempat parkir pengunjung pasar, hal tersebut membuat angkutan umum sulit untuk masuk ke dalam terminal.

Metode yang akan digunakan dalam penelitian ini adalah *Importance Performance Analysis* (IPA) dengan analisis kondisi eksiting, analisis demand, analisis kebutuhan fasilitas terminal dan analisis sirkulasi kendaraan didalam terminal. Setelah analisis dilakukan akan diberikan usulan desain layout dan sirkulasi terminal yang dibuat dengan bantuan aplikasi autocad.

Dalam penelitian ini membutuhkan dua jenis data, yaitu data primer dan sekunder. Data primer yang dibutuhkan terdiri dari data inventarisasi terminal, layout terminal dan inventarisasi ruas jalan kawasan terminal. Data sekunder yang dibutuhkan terdiri dari data trayek angkutan umum dan jumlah armada angkutan umum yang beroperasi di terminal parittiga. Data – data inilah yang nantinya akan digunakan sebagai dasar untuk analisis guna mencari pemecahan masalah pada penelitian ini.

Hasil akhir dari penelitian ini menjadi masukan kepada pemerintah daerah setempat untuk mengembangkan dan meningkatkan fungsi pelayanan dari terminal tipe C Parittiga yang telah ada.

Kata Kunci : Kinerja Terminal, Demand, Sirkulasi, Angkutan Umum

ABSTRACT

OPTIMIZATION OF PARITTIGA TERMINAL (TYPE C) IN WEST BANGKA DISTRICT

West Bangka Regency, especially Parittiga District, already has a type C terminal. The facilities available at Parittiga Terminal are 36% of the main facilities, 4% of the supporting facilities. Apart from that, the existence of the Parittiga market which is located around the terminal with lots of activity in the market means that at certain times the Parittiga Terminal changes its function to become a parking area for market visitors, this makes it difficult for public transport to enter the terminal.

The method that will be used in this research is Importance Performance Analysis (IPA) with analysis of existing conditions, demand analysis, analysis of terminal facility needs and analysis of vehicle circulation within the terminal. After the analysis is carried out, a layout and circulation design proposal for the terminal will be provided, which will be created with the help of the AutoCAD application.

This research requires two types of data, namely primary and secondary data. The primary data required consists of terminal inventory data, terminal layout and inventory of roads in the terminal area. The secondary data required consists of data on public transport routes and the number of public transport fleets operating at the Parittiga terminal. These data will later be used as a basis for analysis to find solutions to the problems in this research.

The final results of this research provide input to the local government to develop and improve the service functions of the existing Parittiga type C terminal.

Keywords: *Terminal Performance, Demand, Circulation, Public Transportation*