

DAFTAR ISI

ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	xi
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Batasan Masalah	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Wilayah Kajian	6
2.1.1 Kondisi Geografis	6
2.1.2 Wilayah Administrasi	8
2.1.3 Kondisi Demografis	12
2.2 Kondisi Transportasi	12
2.2.1 Jaringan Jalan	12
2.2.2 Sarana Transportasi	13
2.2.3 Profil Angkutan Perkotaan Trayek Tegal – Kemantran	13
2.2.4 Kinerja Pelayanan Angkutan Perkotaan Trayek Tegal – Kemantran ...	18
2.2.5 Prasarana Transportasi	21
BAB III KAJIAN PUSTAKA	25
3.1 Kinerja Pelayanan Angkutan Umum	25
3.2 Penentuan Jumlah Armada	26
3.3 Penentuan Jenis Armada	27
3.4 Titik Perhentian Kendaraan Penumpang Umum	29
3.5 Biaya Operasional Kendaraan	30

3.6.	<i>Ability to Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness to Pay</i> (WTP).....	34
3.7	Pembelian Layanan (<i>Buy The Service</i>).....	35
3.8	Sistem Tata kelola <i>Buy The Service</i>	37
3.9	Indikator Kinerja Pelayanan	38
BAB IV METODE PENELITIAN		42
4.1	Alur Pikir Penelitian	42
4.2	Sumber Data.....	44
4.3	Pengumpulan Data	45
4.3.1	Pengumpulan Data Primer.....	45
4.3.2	Data Sekunder	45
4.4	Teknik Analisis Data	46
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		50
5.1	Analisis Kinerja Angkutan Perkotaan Eksisting	50
5.2	Analisis Evaluasi Faktor-Faktor Pelayanan	52
5.3	Analisis Kebutuhan Halte dan Jenis Armada	58
5.3.1	Penentuan Jenis Moda Yang Digunakan	58
5.3.2	Penentuan Kebutuhan Halte	62
5.3.3	Penentuan Halte Berdasarkan Jarak dan Tata Guna Lahan	85
5.3.4	Rekomendasi.....	Error! Bookmark not defined.
5.3.5	Penentuan Lokasi Usulan Tempat Perhentian Angkutan Umum.....	92
5.3.6	Analisis Berdasarkan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum 100	
5.3.7	Dimensi Halte Usulan.....	115
5.3.8	Desain Halte Usulan.....	118
5.4 Analisis Kinerja Operasional Baru		58
5.4.1.	Waktu Operasi.....	121
5.4.2.	Kecepatan Rencana	121
5.4.3.	Rencana Operasi	122
5.5	Analisis Biaya Operasional Kendaraan.....	133
5.6	Analisis Ability to Pay dan Willingnes to Pay	148
5.7	Pemberian Subsidi Dengan Skema <i>Buy The Service</i>	155

5.7.1	Tugas dan fungsi Stakeholder	156
5.7.2	Konsep Penerapan <i>Buy The Service</i> di Kota Tegal.....	157
5.7.3	Biaya <i>Buy The Service</i> Penuh	157
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		161
6.1	KESIMPULAN	161
6.2	Saran	162
DAFTAR PUSTAKA		164
LAMPIRAN		166

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Kepadatan Penduduk Kota Tegal Tahun 2024	8
Tabel II.2 Pembagian zona Internal Kota Tegal	9
Tabel II.3 Trayek Angkutan Perkotaan Kota Tegal	14
Tabel II.4 Inventarisasi Angkutan Trayek Tegal-Kemantran.....	15
Tabel II.5 Data Inventarisasi Jalan.....	17
Tabel II.6 Frekuensi Eksisting	18
Tabel II.7 Headway Eksisting	18
Tabel II.8 Load Factor Eksisting.....	19
Tabel II.9 Waktu Perjalanan Eksisting	19
Tabel II.10 Nama Dan Lokasi Halte di Kota Tegal	22
Tabel II.11 Jarak halte dan TPB (bus stop)	47
Tabel III.1 Tabel Standar Kinerja Angkutan Umum.....	26
Tabel III.2 Penentuan Armada berdasarkan Jumlah penduduk.....	28
Tabel III.3 Penentuan Armada Berdasarkan Klasifikasi Trayek Terhadap Prasarana Jalan.....	28
Tabel III.4 Jarak halte dan TPB (bus stop).....	30
Tabel III.5 Penentuan Armada berdasarkan Ukuran Kota dan Jumlah penduduk .	58
Tabel IV. 1 Data Harga Komponen BOK	45
Tabel V.1 Kelas Jalan	29
Tabel V.2 Indikator Kinerja Pelayanan	38
Tabel V.3 Frekuensi Angkutan Perkotaan.....	50
Tabel V.4 Faktor Muat Angkutan Perkotaan	50
Tabel V.4 Headway Angkutan Perkotaan	51
Tabel V.4 Waktu Perjalanan Angkutan Perkotaan	51
Tabel V.5 Indikator Kinerja Pelayanan	53
Tabel V.6 Titik Perhentian di Trayek Tegal - Kemantran.....	63
Tabel V.7 Kondisi Eksisting Halte Man	65
Tabel V.8 Kondisi Eksisting Halte SMK N 1 Tegal	66
Tabel V.9 Kondisi Eksisting Halte SMP N 2	68
Tabel V.10 Kondisi Eksisting Halte Poltran	70
Tabel V.11 Kondisi Eksisting Halte SMP Muhammadiyah.....	71
Tabel V.12 Kondisi Eksisting Halte SMA 1	72
Tabel V.13 Kondisi Eksisting Halte SMA Muhammadiyah.....	74
Tabel V.14 Kondisi Eksisting Halte Pasar Pagi	75
Tabel V.15 Hasil Analisa Data Dinamis Berangkat.....	77
Tabel V.16 Hasil Analisa Data Dinamis Kembali.....	77
Tabel V.17 Hasil Analisis Distribusi Kembali	80
Tabel V.18 Hasil Analisis Distribusi Berangkat	81

Tabel V.19 Hasil Analisa Kebutuhan Halte Berdasar Jumlah Minimal Penumpang (Berangkat).....	83
Tabel V.20 Hasil Analisa Kebutuhan Halte Berdasar Jumlah Minimal Penumpang (Kembali)	Error! Bookmark not defined.
Tabel V.21 Jarak halte dan TPB (bus stop)	85
Tabel V.22 Kebutuhan Halte Berdasarkan Jarak dan Tata Guna Lahan	88
Tabel V.23 Penentuan Kebutuhan Halte Berdasarkan Jarak	90
Tabel V.24 Lokasi Halte Usulan	93
Tabel V.25 Kriteria Pemilihan Tipe TPKPU Segmen Berangkat.....	100
Tabel V.26 Kriteria Pemilihan Tipe TPKPU Segmen Kembali	107
Tabel V.27 Rencana Operasi.....	122
Tabel V.28 Rekapitulasi Biaya Operasi Kendaraan Per Kilometer	147
Tabel V.29 Rekapitulasi Perhitungan Tarif Berdasarkan BOK.....	148
Tabel V.30 Analisis berdasarkan Jenis Kelamin.....	149
Tabel V.31 Analisis Jenis Pekerjaan.....	149
Tabel V.32 Analisis Maksud Perjalanan	150
Tabel V.33 Analisis Usia	150
Tabel V.34 Analisis Tingkat Penggunaan	151
Tabel V.35 Analisis Pendapatan Penumpang/bulan	151
Tabel V.36 Rata-rata ATP Trayek Tegal – Kemantran	152
Tabel V.37 Rata-rata WTP Trayek Tegal – Kemantran	153
Tabel V.38 Rekap Rata-rata ATP dan WTP.....	154
Tabel V.39 Hasil Analisis data	154
Tabel V.40 Biaya Operasional Kendaraan pengoperasian <i>Buy The Service</i>	158
Tabel V.41 Perbandingan Tarif ATP, WTP dan BOK	158
Tabel V.42 Besaran Subsidi Tarif Ideal	159
Tabel V.43 Besaran Subsidi Tarif Ideal	159

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administratif Kota Tegal	7
Gambar II.2 Peta Tata Guna Lahan Kota Tegal	11
Gambar II.3 Peta Administratif Kota Tegal	16
Gambar II.4 Peta Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan	20
Gambar II.5 Peta Titik Lokasi Halte	24
Gambar III.1 Mekanisme Pembelian Buy The Service.....	37
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian.....	43
Gambar V.1 Desain Tampak Luar	61
Gambar V.2 Desain Tampak Dalam I	61
Gambar V.3 Desain Tampak Dalam II	62
Gambar V.4 Gambar Denah Kursi Penumpang.....	62
Gambar V.5 Halte MAN	65
Gambar V.6 Halte SMK N 1 Tegal	66
Gambar V.7 Halte SMP N 2	68
Gambar V.8 Halte Poltran.....	69
Gambar V.9 Halte SMP Muhammadiyah	71
Gambar V.10 Halte SMA 1	72
Gambar V.11 Halte SMA Muhammadiyah	74
Gambar V.12 Halte Pasar Pagi	75
Gambar V.13 Peta Titik Lokasi Perhentian Bus Segmen Berangkat.....	114
Gambar V.14 Peta Titik Lokasi Perhentian Bus Segmen Kembali.....	115
Gambar V.15 Tampak Depan Halte Usulan.....	118
Gambar V.16 Desain Halte Usulan Tampak Depan.....	119
Gambar V.17 Tampak Samping Halte Usulan	119
Gambar V.18 Tampak Samping Halte Usulan	120
Gambar V.19 Rambu Tempat Perhentian Angkutan Umum	120
Gambar V.20 Alir Subsidi <i>Buy The Service</i>	155
Gambar V.21 Alur Penerapan Skema BTS	156