

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	1
BAB I PENDAHULUAN	3
1.1 Latar Belakang	3
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud Dan Tujuan	4
1.5 Batasan Masalah	5
BAB II GAMBARAN UMUM	9
2.1 Kondisi Geografi Dan Demografi	9
2.2 Kondisi Jaringan Transportasi	9
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	6
BAB III KAJIAN PUSTAKA	14
3.1 Keselamatan Lalu Lintas	14
3.2 Kecepatan	32
3.3 Perilaku Pengguna jalan	36
3.4 Fasilitas Perlengkapan Jalan	37
3.5 Fasilitas Pejalan Kaki	47
3.6 ZoSS (Zona Selamat Sekolah)	54
BAB IV METODE PENELITIAN	58
4.1 Alur Pikir Penelitian	58
4.2 Bagan Alir	59
4.3 Teknik Pengumpulan Data	60
4.4 Teknik Analisis Data	62
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	66
5.1 Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas (2019-2023)	66
5.2 Analisis Perilaku Pengguna Jalan	79
5.3 Analisis Kecepatan Sesaat (Spot Speed)	83
5.4 Analisis Jarak Pandang Henti	85

5.5	Analisis Jarak Pandang Mendahului	89
5.6	Analisis Fasilitas Perlengkapan Jalan	94
5.7	Upaya Penanganan Dan Rekomendasi Pemecahan Masalah	97
BAB VI PENUTUP		118
6.1	Kesimpulan	118
6.2	Saran	119
DAFTAR PUSTAKA.....		120
Lampiran 1		122
Lampiran 2		126
Lampiran 3		129
Lampiran 4		136

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Karakteristik Ruas Jalan	9
Tabel II. 2 Pemeringkatan Daerah Rawan Kecelakaan Di Kabupaten Madiun.....	9
Tabel V. 1 Pembagian Segmen Pada Ruas Jalan Madiun – Nganjuk Km 138 – 139.....	74
Tabel V. 2 Pejalan Kaki Menyeberang.....	79
Tabel V. 3 Pejalan Kaki Menyusuri	80
Tabel V. 4 Perilaku Pengendara Sepeda Motor.....	81
Tabel V. 5 Perilaku Pengendara Mobil	82
Tabel V. 6 Kecepatan Sesaat Arah Masuk Segmen 1	83
Tabel V. 7 Kecepatan Sesaat Arah Keluar Segmen 1.....	83
Tabel V. 8 Kecepatan Sesaat Arah Masuk Pada Segmen 2.....	84
Tabel V. 9 Kecepatan Sesaat Arah Keluar Pada Segmen 2.....	85
Tabel V. 10 Jarak Pandang Henti Arah Masuk Segmen 1	85
Tabel V. 11 Jarak Pandang Henti Arah Keluar Segmen 1	86
Tabel V. 12 Jarak Pandang Henti Arah Masuk Segmen 2	87
Tabel V. 13 Jarak Pandang Henti Arah Keluar Segmen 2	88
Tabel V. 14 Jarak Pandang Mendahului Arah Masuk Pada Segmen 1.....	90
Tabel V. 15 Jarak Pandang Mendahului Arah Keluar Pada Segmen 1.....	91
Tabel V. 16 Jarak Pandang Mendahului Arah Masuk Pada Segmen 2.....	92
Tabel V. 17 Jarak Pandang Mendahului Arah Keluar Pada Segmen 2.....	93
Tabel V. 18 Faktor Penyebab Keelakaan dan Usulan Penanganan Segmen 1 ...	98
Tabel V. 19 Pejalan Kaki Menyusuri Pada Segmen 1.....	103
Tabel V. 20 Faktor Penyebab Keelakaan dan Usulan Penanganan Segmen 2 .	110
Tabel V. 21 Pejalan Kaki Menyusuri Pada Segmen 2.....	112

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Administrasi Kabupaten Madiun	9
Gambar II. 2	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Madiun	9
Gambar II. 3	Lokasi Wilayah Kajian	6
Gambar II. 4	Peta Daerah Rawan Kecelakaan Lokasi Kajian	9
Gambar II. 5	Segmen 1 Ruas Jalan Madiun – Nganjuk Km 138 - 139	9
Gambar II. 6	Segmen 2 Ruas Jalan Madiun – Nganjuk Km 138 - 139	9
Gambar II. 7	Penampang Melintang Ruas Jalan Madiun – Nganjuk Km 138 - 139	10
Gambar II. 8	Kondisi Eksisting Permukaan Jalan	11
Gambar II. 9	Kondisi Eksisting Rambu	12
Gambar II. 10	Kondisi Eksisting Marka	13
Gambar II. 11	Kondisi Eksisting Lampu Penerangan Jalan	13
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian	59
Gambar V. 1	Tren Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Madiun – Nganjuk Km 138 – 139 (2019-2023)	66
Gambar V. 2	Presentase Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Bulan	67
Gambar V. 3	Presentase Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Hari	67
Gambar V. 4	Presentase Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Waktu Kejadian	68
Gambar V. 5	Presentase Faktor Penyebab Pada Ruas Jalan Madiun - Nganjuk Km 138 – 139	69
Gambar V. 6	Presentase Faktor Penyebab Manusia	69
Gambar V. 7	Presentase Faktor Penyebab Prasarana	70
Gambar V. 8	Presentase Faktor Penyebab Sarana	71
Gambar V. 9	Presentase Faktor penyebab Lingkungan	72
Gambar V. 10	Presentase Berdasarkan Jenis Kendaraan	72
Gambar V. 11	Presentase Berdasarkan Tipe Kecelakaan Lalu lintas	73
Gambar V. 12	Diagram Collision Segmen 1	76
Gambar V. 13	Diagram Collision Segmen 2	78
Gambar V. 14	Visualisasi Eksisting Pejalan Kaki Menyeberang	79
Gambar V. 15	Visualisasi Eksisting Pejalan Kaki Menyusuri	80
Gambar V. 16	Visualisasi Eksisting Perilaku Pengendara Sepeda Motor	81
Gambar V. 17	Visualisasi Eksisting Perilaku Pengendara Mobil	82
Gambar V. 18	Visualisasi Eksisting Arah Masuk Segmen 1	86
Gambar V. 19	Visualisasi Eksisting Arah Keluar Segmen 1	87
Gambar V. 20	Visualisasi Eksisting Arah Masuk Segmen 2	88
Gambar V. 21	Visualisasi Eksisting Arah Keluar Segmen 2	89
Gambar V. 22	Visualisasi Arah Masuk Segmen 1	90
Gambar V. 23	Visualisasi Eksisting Arah Keluar Segmen 1	91
Gambar V. 24	Visualisasi Eksisting Arah Masuk Segmen 2	92
Gambar V. 25	Visualisasi Eksisting Arah Keluar Segmen 2	93

Gambar V. 26 Kondisi Jalan.....	94
Gambar V. 27 Bahu Jalan	95
Gambar V. 28 Rambu dan Marka	96
Gambar V. 29 Penerangan Jalan Umum.....	96
Gambar V. 30 Rambu Batas Kecepatan.....	100
Gambar V. 31 Rambu Peringatan Daerah Rawan Kecelakaan.....	100
Gambar V. 32 Rambu Peringatan Pejalan Kaki.....	101
Gambar V. 33 Desain Zoss Dengan 2 Sekolah.....	101
Gambar V. 34 Visualisasi Fasilitas Pejalan Kaki	102
Gambar V. 35 Visualisasi Fasilitas Pejalan Kaki Menyeberang.....	102
Gambar V. 36 Kondisi Eksisting Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri Pada Segmen 1.....	104
Gambar V. 37 Usulan Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri Pada Segmen 1	104
Gambar V. 38 Visualisasi Fasilitas Pejalan Kaki	105
Gambar V. 39 Visualisasi Usulan Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Pada Segmen 1 (1)	107
Gambar V. 40 Visualisasi Usulan Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Pada Segmen 1 (2)	108
Gambar V. 41 Rambu Dilarang Parkir	111
Gambar V. 42 Kondisi Eksisting Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri Pada Segmen 2.....	113
Gambar V. 43 Usulan Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri Pada Segmen 2	113
Gambar V. 44 Visualisasi Usulan Fasilitas Pejalan Kaki	114
Gambar V. 45 Visualisasi Usulan Upaya Peningkatan Keselamatan Lalu lintas Pada Segmen 2 (1).....	116
Gambar V. 46 Visualisasi Usulan Upaya Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Pada Segmen 2 (2).....	117