

## BAB II

### GAMBARAN UMUM

#### A. Kondisi Transportasi Wilayah Kajian

Tata Transportasi Wilayah pada lintas studi Mandai – Garongkong tercantum dalam Peraturan Gubernur Sulawesi Selatan Nomor 11 Tahun 2013 Tentang Sistem Transportasi Nasional tentang Transportasi Kereta Api yaitu Mengembangkan transportasi kereta api dan atau angkutan massal lainnya untuk penumpang dan barang guna mengurangi beban jaringan jalan dalam rangka mengurangi kemacetan terutama koridor Makassar – Parepare dan daerah aglomerasi Mamminasata.

Di Stasiun Garongkong terdapat intergrasi antarmoda yaitu berupa bus Damri. Bus DAMRI Perintis merupakan bentuk upaya dari BPTD Kelas II Sulawesi Selatan untuk meningkatkan transportasi darat dalam rangka meningkatkan perekonomian dan mobilitas penduduk. Adapun rute dan jam keberangkatan bus Damri dari Stasiun Garongkong terlampir dalam sebuah

#### Gambar II.1

The infographic is titled 'JADWAL KEBERANGKATAN BUS DAMRI PERINTIS'. It features a blue bus on the right side. The top right corner displays the 'DAMRI' logo and the text 'Tarif: Rp 30.000 / org' and 'PEMBAYARAN TUNAI'. The route is shown as 'RUTE INTEGRASI ANTAR MODA' connecting 'UJUNG LERO PINRANG', 'TERMINAL INDUK LUMPUE', and 'STASIUN GARONGKONG'. Below the bus, there are two columns of departure times for 'Damri 1' and 'Damri 2'. At the bottom, it states 'BEROPERASI SETIAP HARI (JIKA TIDAK ADA MASALAH TEKNIS)' and provides contact information for BPTD Sulsel.

Damri 1	Damri 2
• UJUNG LERO PINRANG (05.50 WITA) TERMINAL LUMPUE - STS. GARONGKONG	• UJUNG LERO PINRANG (12.00 WITA) TERMINAL LUMPUE - STS. GARONGKONG
• STS. GARONGKONG (10.25 WITA) TERMINAL LUMPUE - UJUNG LERO PINRANG	• STS. GARONGKONG (15.15 WITA) TERMINAL LUMPUE - UJUNG LERO PINRANG

0821 9585 4325      0813 4269 6755

BEROPERASI SETIAP HARI (JIKA TIDAK ADA MASALAH TEKNIS)

bptdsulsel | bptdsulsel | humasbptdsulsel@gmail.com | BPTD Sulsel

Sumber: BPTD Kelas II Sulawesi Selatan, 2024

**Gambar II. 1 Jadwal, Rute, dan Tarif Bus DAMRI Perintis Yang Terhubung Dengan Stasiun Garongkong**

## **B. Kondisi Wilayah Kajian**

Stasiun Garongkong merupakan wilayah kajian penelitian ini yang berlokasi di kabupaten Barru, Provinsi Sulawesi Selatan, sehingga kondisi wilayah kajian penelitian ini meliputi kondisi geografis Kabupaten Barru, kondisi administratif Kabupaten Barru, kondisi fasilitas Stasiun Garongkong saat ini yang dapat diuraikan sebagai berikut:

### **1. Kondisi Geografis**

Berdasarkan posisi geografisnya, Kabupaten Barru memiliki batas-batas wilayah administrasi adalah sebagai berikut:

Sebelah Utara : Kota Parepare dan Kabupaten Sidrap

Sebelah Timur : Kabupaten Soppeng dan Kabupaten Bone

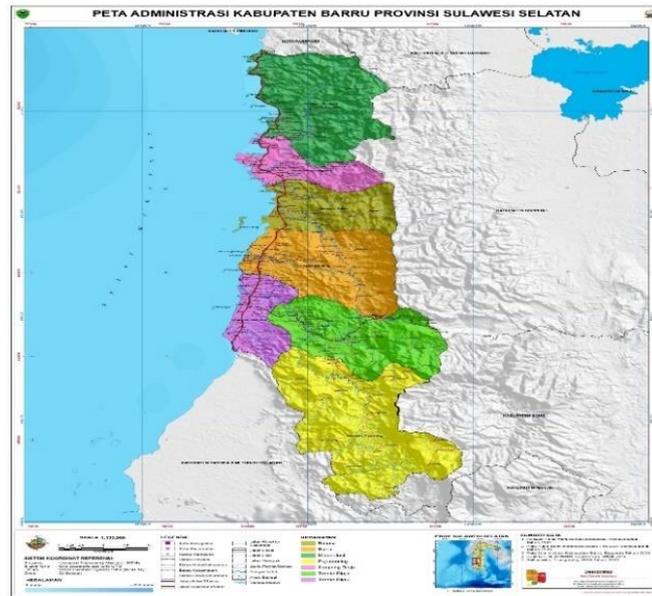
Sebelah Selatan : Kabupaten Pangkajene Kepulauan

Sebelah Barat : Selat Makassar

Kabupaten Barru terletak diantara  $4^{\circ}05'49''$  LS- $4^{\circ}47'35''$  LS dan  $119^{\circ}35'00''$  BT -  $119^{\circ}49'16''$  BT. Kabupaten Barru terletak pada rentang ketinggian antara 0 meter sampai dengan 1700 meter di atas permukaan laut. Bentuk permukaan sebagian besar daerah kemiringan berbukit hingga bergunung-gunung. Wilayah bertopografi perbukitan hingga pegunungan berada di sebagian besar wilayah tengah hingga timur. Sebagian lainnya merupakan daerah datar, landai hingga pesisir. Kabupaten Barru merupakan daerah pesisir pantai yang cukup Panjang.

### **2. Kondisi Administratif**

Luas Wilayah Kabupaten Barru seluas 1.174,72 km<sup>2</sup> yang terdiri 7 kecamatan dan 55 desa/kelurahan. Kabupaten Barru terletak di Pantai Barat Sulawesi Selatan, berjarak sekitar 100 km arah utara Kota Makassar.



Sumber: [petatematikindo.wordpress.com](http://petatematikindo.wordpress.com), 2024 diakses pada pukul 12.20 WIB

**Gambar II. 2** Peta Administrasi Kabupaten Barru

**Tabel II. 1** Daftar Kecamatan dan Desa/Kelurahan di Kabupaten Barru

Kecamatan	Desa/Kelurahan	
Balusu	Balusu	lampoko
	binuang	madello
	kamiri	takkalasi
Barru	Anabanua	Coppo
	Galung	Mangempang
	Palakka	Sepee
	Siawung	Sumpang Binangae
	Tompo	Tuwung
Mallusetasi	Bojo	Bojo Baru
	Cilellang	Mallawa
	Kupa	Palanro
	Manuba	
	Nepo	
Pujananting	Bacu-Bacu	Pattappa
	Bulo-Bulo	Pujananting
	Gattareng	Mattappawalie
	Jangan-Jangan	
Soppeng Riaja	Ajakkang	Kiru-Kiru
	Batupute	Mangkoso
	Lawallu	Siddo
	Paccekke	
Tanete Riaja	Harapan	Lompo Tengah

<b>Kecamatan</b>	<b>Desa / Kelurahan</b>	
	Kading	Mattirowalie
	Lempang	Lompo Riaja
	Libureng	
Tanete Rilau	Corawali	Pancana
	Garessi	Pao-Pao
	Lalabata	Tellumpanua
	Lasitae	Lalolang
	Lipukasi	Tanete

Sumber: BPS Kabupaten Barru, 2024

### 3. Kondisi Demografi

Penduduk Kabupaten Barru pada tahun 2023 sebanyak 194.543 jiwa. Dibandingkan dengan hasil Sensus Penduduk 2020 penduduk Kabupaten Barru mengalami pertumbuhan sebesar 1,78 persen. Sementara itu besarnya angka rasio jenis kelamin tahun 2023 penduduk laki-laki terhadap penduduk perempuan sebesar 96,56. Kepadatan penduduk di Kabupaten Barru tahun 2023 mencapai 165,51 jiwa/km<sup>2</sup>. Kepadatan Penduduk di 7 kecamatan cukup beragam dengan kepadatan penduduk tertinggi terletak di kecamatan Tanete Rilau dengan kepadatan sebesar 498,31 jiwa/km<sup>2</sup> dan terendah di Kecamatan Pujananting sebesar 44,43 jiwa/Km<sup>2</sup>.

**Tabel II. 2** Data Penduduk Kabupaten Barru

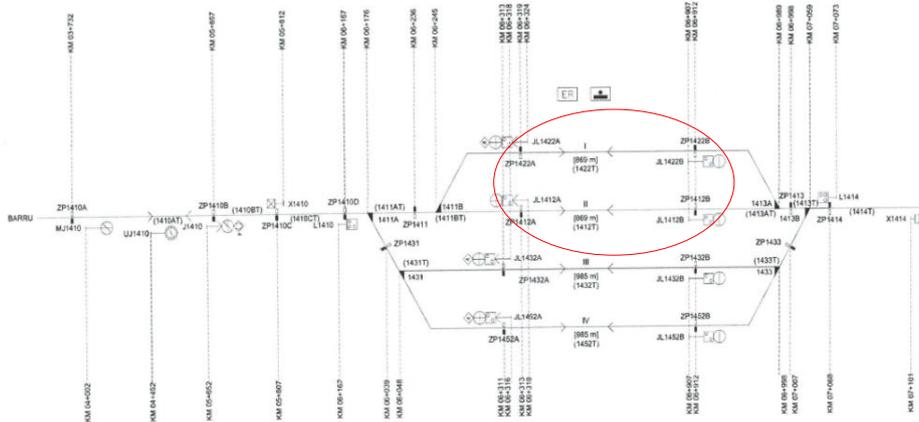
<b>Kecamatan</b>	<b>Penduduk (ribu)</b>
Tanete Riaja	26.755
Pujananting	13.964
Tanete Rilau	39.451
Barru	46.642
Soppeng Riaja	18.900
Balusu	20.331
Mallusetasi	28.500

Sumber: BPS Kabupaten Barru Dalam Angka, 2024

## C. Kondisi Stasiun Garongkong

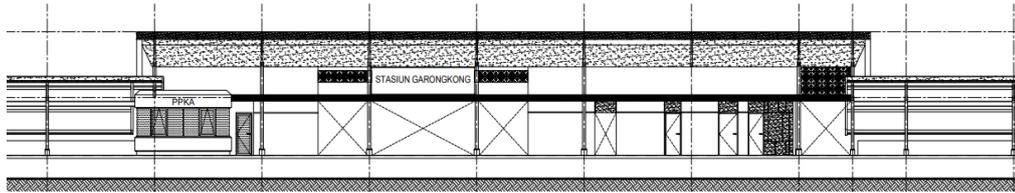
### 1. Profil Stasiun Garongkong

Stasiun Garongkong adalah sebuah stasiun kecil yang terletak di desa Mangempang, Kec. Barru, Kabupaten Barru, Sulawesi Selatan. Stasiun Garongkong berada pada +3,599 Meter diatas permukaan laut. Stasiun ini memiliki 4 jalur yang beroperasi. Stasiun Garongkong diklasifikasikan kedalam stasiun kecil menurut perhitungan angka kreditnya. Stasiun Garongkong melayani penumpang dari perjalanan kereta api Andalan Celebes yang tiap hari melakukan 4 perjalanan kereta api dan Stasiun Garongkong sampai saat ini menjadi stasiun ujung tempat pemberhentian kereta api Andalan Celebes. Selain melayani penumpang, stasiun ini merupakan stasiun yang direncanakan menjadi sebuah stasiun barang. Lokasinya yang dekat dengan Pelabuhan Garongkong menjadikan Stasiun Garongkong menjadi salah satu rencana Stasiun Barang di perkeretaapian Sulawesi Selatan.



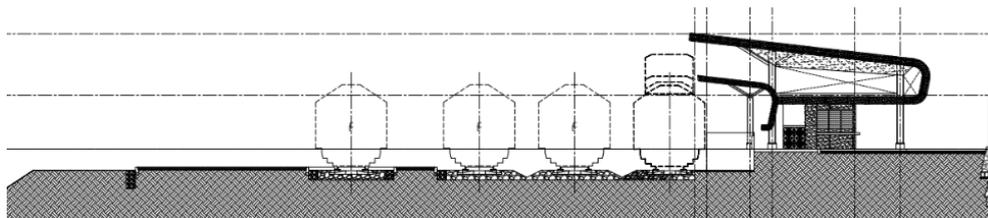
Sumber: Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan, 2024

**Gambar II. 3** Lay out Stasiun Garongkong



Sumber: Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan, 2024

**Gambar II. 4** Desain Tampak Depan Stasiun Garongkong



Sumber: Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan, 2024

**Gambar II. 5** Desain Tampak Samping Stasiun Garongkong

## 2. Rute Perjalanan Di Stasiun Garongkong

Saat ini di Stasiun Garongkong melayani 4 perjalanan kereta tiap harinya. Stasiun Garongkong menjadi stasiun naik turun penumpang terakhir pada lintas yang beroperasi saat ini. Adapun jadwal perjalanan kereta di Stasiun Garongkong pada tabel dibawah ini:

**Tabel II. 3** Program Perjalanan KA Andalan Celebes 1

NO	KODE STASIUN	PROGRAM		KETERANGAN
		DATANG	BERANGKAT	
1	MDI	-	8:20	Melayani naik turun penumpang
2	MRS	8:27	8:30	
3	RMG	8:44	8:46	
4	PKJ	8:54	8:56	
5	LKK	9:08	9:10	
6	MRG	9:22	9:24	
7	MDL	9:32	9:34	
8	TAN	9:48	9:50	
9	BAR	10:01	10:03	
10	GAR	10:15	-	

Sumber: Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan, 2024

**Tabel II. 4** Program Perjalanan KA Andalan Celebes 2

NO	KODE STASIUN	PROGRAM		KETERANGAN
		DATANG	BERANGKAT	
1	GAR	-	10:45	Melayani naik turun penumpang
2	BAR	10:57	10:59	
3	TAN	11:10	11:12	
4	MDL	11:26	11:28	
5	MRG	11:36	11:38	
6	LKK	11:50	11:52	
7	PKJ	12:04	12:06	
8	RMG	12:14	12:16	
9	MRS	12:30	12:33	
10	MDI	12:45	-	

*Sumber: Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan, 2024*

**Tabel II. 5** Program Perjalanan KA Andalan Celebes 3

NO	KODE STASIUN	PROGRAM		KETERANGAN
		DATANG	BERANGKAT	
1	MDI	-	13:50	Melayani naik turun penumpang
2	MRS	13:57	14:00	
3	RMG	14:14	14:16	
4	PKJ	14:24	14:26	
5	LKK	14:38	14:40	
6	MRG	14:52	14:54	
7	MDL	15:02	15:04	
8	TAN	15:18	15:20	
9	BAR	15:31	15:33	
10	GAR	15:45	-	

*Sumber: Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan, 2024*

**Tabel II. 6** Program Perjalanan KA Andalan Celebes 4

NO	KODE STASIUN	PROGRAM		KETERANGAN
		DATANG	BERANGKAT	
1	GAR	-	16:15	Melayani naik turun penumpang
2	BAR	16:27	16:29	
3	TAN	16:40	16:42	
4	MDL	16:56	16:58	
5	MRG	17:06	17:08	
6	LKK	17:20	17:22	
7	PKJ	17:34	17:36	
8	RMG	17:44	17:46	
9	MRS	18:00	18:03	
10	MDI	18:10	-	

*Sumber: Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan, 2024*

### 3. Jumlah Penumpang Di Stasiun Garongkong

Stasiun Garongkong merupakan salah satu stasiun dengan jumlah penumpang terbanyak dalam lintas operasi Mandai – Garongkong. Dalam satu bulan rata rata penumpang di Stasiun Garongkong mencapai 8.756 penumpang.

**Tabel II. 7** Jumlah penumpang per bulan di Stasiun Garongkong

NAMA STASIUN	PERIODE	JUMLAH PNP
STASIUN GARONGKONG	Nov-23	9036
	Des-23	10925
	Jan-24	9076
	Feb-24	7349
	Mar-24	6578
	Apr-24	7992
	Mei-24	10350

*Sumber: Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan, 2024*

### 4. Kondisi Fasilitas Keselamatan Di Stasiun Garongkong

Dalam memperhatikan keselamatan penumpang, perlu adanya fasilitas keselamatan, fasilitas kesehatan, dan fasilitas keamanan, yang tersedia di dalam stasiun. Fasilitas-fasilitas bagi penumpang menurut PM Nomor 63 Tahun 2019 tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Kereta Api diantaranya adalah:

#### a. Fasilitas keselamatan

Fasilitas keselamatan yang terdapat di Stasiun Garongkong meliputi APAR dan petunjuk jalur (prosedur evakuasi).



*Sumber: Dokumentasi Penulis, 2024*

**Gambar II. 6** APAR di area peron (kiri) dan titik kumpul evakuasi (kanan) di Stasiun Garongkong

b. Fasilitas naik turun penumpang (peron)

Peron ini digunakan sebagai tempat lalu lalang penumpang ketika naik atau turun dari kereta api. Peron dapat berupa peron tinggi atau peron rendah, dengan peron tinggi lebih umum digunakan pada stasiun modern karena lebih aman dan efektif dalam mengatur lalu lintas penumpang. Di Stasiun Garongkong hanya terdapat 1 peron yang tergabung dengan bangunan stasiun yang letaknya di jalur 1.



*Sumber: Dokumentasi Penulis, 2024*

**Gambar II. 7** Peron Stasiun Garongkong

c. Fasilitas Kesehatan

Fasilitas ini berfungsi untuk penolongan penumpang saat mengalami kecelakaan atau tindakan darurat. Fasilitas Kesehatan tersebut antara lain adalah ruang Kesehatan, obat-obatan, tandu, tabung oksigen, kursi roda, tempat tidur pasien.



*Sumber: Dokumentasi Penulis, 2024*

**Gambar II. 8** Ruang Kesehatan (kiri) dan obat obatan di Stasiun Garongkong (kanan)



*Sumber: Dokumentasi Penulis, 2024*

**Gambar II. 9** Tabung oksigen (kanan) dan tandu di Stasiun Garongkong (kiri)



*Sumber: Dokumentasi Penulis, 2024*

**Gambar II. 10** Kursi Roda (kiri) dan Tempat Tidur Pasien (kanan) di Stasiun Garongkong

d. Fasilitas keamanan

Fasilitas keamanan adalah fasilitas yang digunakan untuk pengamanan baik yang berfungsi sebagai alat bantu personil pengamanan di stasiun maupun didalam perjalanan kereta api. Selain itu,

fasilitas keamanan bertujuan untuk mencegah dan mengurangi tindak kejahatan terhadap penumpang. Fasilitas keamanan di Stasiun Garungkong antara lain adalah *CCTV*, Petugas keamanan, nomor darurat yang bisa dihubungi, dan lampu penerangan.



*Sumber: Dokumentasi Penulis, 2024*

**Gambar II. 11** CCTV di area peron (kiri) dan Petugas Keamanan Stasiun Garungkong (kanan)



*Sumber: Dokumentasi Penulis, 2024*

**Gambar II. 12** Nomor kontak darurat (kiri) dan Lampu penerangan (kanan) Stasiun Garungkong