

DAFTAR PUSTAKA

- Republik Indonesia. 2007. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian.
- Republik Indonesia. 2009. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan.
- Pemerintah Pusat. 2009. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 56 Tahun 2009 tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian.
- Kementerian Perhubungan. 2011. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 29 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Bangunan Stasiun Kereta Api.
- Kementerian Perhubungan. 2012. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 60 Tahun 2012 tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api.
- Gubernur Sulawesi Selatan. 2013. Peraturan Gubernur Sulawesi Selatan Nomor 11 Tahun 2013 tentang Sistem Transportasi Nasional Pada Tataran Transportasi Wilayah Provinsi Sulawesi Selatan.
- Kementerian Perhubungan. 2018. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 69 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perkeretaapian.
- Kementerian Perhubungan. 2019. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 2019 tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang Dengan Kereta Api.
- PT. Kereta Api Indonesia (Persero).(2012) Buku Standarisasi Stasiun Kereta Api Indonesia. Bandung.
- NFPA 130. 2007. *Standart For Fixed Guideway Transit and Passenger Rail System. Transit Capacity and Quality Of Service Manual – 2nd Edition*
- Badan Pusat Statistika, 2024. Kabupaten Barru Dalam Angka. Barru: Badan Pusat Statistika Kabupaten Barru.
- Ramli, S. 2010. Sistem Manajemen Keselamatan & Kesehatan Kerja. Jakarta: Dian Rakyat.
- OHSAS (Occupational Health And Safety Management System) 18001: 2007. *OHSAS (Occupational Health And Safety Management System) 18001:2007.*

LAMPIRAN

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN TAHUN AKADEMIK 2023/2024	KUISIONER PETUGAS KEAMANAN STASIUN GARONGKONG	
DAFTAR PERTANYAAN KEPADA PETUGAS KEAMANAN DI STASIUN GARONGKONG 1. Ada berapa jumlah petugas keamanan di Stasiun Garongkong? 2. Di area mana yang berpotensi berbahaya terhadap keamanan dan keselamatan penumpang KRDE Andalan Celebes? 3. Risiko apa saja yang terjadi di Stasiun Garongkong? 4. Seberapa parah korban akibat risiko tersebut? 5. Berapa sering risiko tersebut terjadi?			



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI
PERKERETAAPIAN
TAHUN AKADEMIK 2023/2024

JAWABAN
KUISIONER
PETUGAS
KEAMANAN
STASIUN
GARONGKONG



DAFTAR PERTANYAAN DAN JAWABAN KEPADA PETUGAS KEAMANAN DI STASIUN
GARONGKONG

NAMA: PAK SYAHRUL

1. Ada berapa jumlah petugas keamanan di Stasiun Garongkong?
(17 orang dengan pembagian 3 shift, shift 1 mulai 07:00 sampai 15:00, shift 2 mulai 15:00 sampai 23:00, shift 3 mulai 23:00 sampai 07:00)
2. Di area mana yang berpotensi berbahaya terhadap keamanan dan keselamatan penumpang KRDE Andalan Celebes?
(di area peron)
3. Risiko apa saja yang terjadi di Stasiun Garongkong?
(penumpang terperosok, terpeleset, tersandung)
4. Seberapa parah korban akibat risiko tersebut?
(luka ringan sampai dengan luka sedang)
5. Berapa sering risiko tersebut terjadi?
(sering, terkhusus pada saat hari *weekend*)



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI
PERKERETAAPIAN
TAHUN AKADEMIK 2023/2024

JAWABAN
KUISIONER
PETUGAS
KEAMANAN
STASIUN
GARONGKONG



DAFTAR PERTANYAAN DAN JAWABAN KEPADA PETUGAS KEAMANAN DI STASIUN
GARONGKONG

NAMA: PAK RESKI RAIS

1. Ada berapa jumlah petugas keamanan di Stasiun Garongkong?
(17 orang)
2. Di area mana yang berpotensi berbahaya terhadap keamanan dan keselamatan penumpang KRDE Andalan Celebes?
(di area peron)
3. Risiko apa saja yang terjadi di Stasiun Garongkong?
(penumpang terperosok)
4. Seberapa parah korban akibat risiko tersebut?
(luka ringan)
5. Berapa sering risiko tersebut terjadi?
(sering, terkhusus di hari *weekend*)



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI
PERKERETAAPIAN
TAHUN AKADEMIK 2023/2024

JAWABAN
KUISIONER
PETUGAS
KEAMANAN
STASIUN
GARONGKONG



DAFTAR PERTANYAAN DAN JAWABAN KEPADA PETUGAS KEAMANAN DI STASIUN
GARONGKONG

NAMA: PAK ASRUL

1. Ada berapa jumlah petugas keamanan di Stasiun Garongkong?
(17 orang)
2. Di area mana yang berpotensi berbahaya terhadap keamanan dan keselamatan penumpang KRDE Andalan Celebes?
(di area peron)
3. Risiko apa saja yang terjadi di Stasiun Garongkong?
(penumpang terjatuh, terpeleset)
4. Seberapa parah korban akibat risiko tersebut?
(luka ringan seperti lebam dan terkilir)
5. Berapa sering risiko tersebut terjadi?
(jarang, penumpang terpeleset pada saat kondisi hujan saja)



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI
PERKERETAAPIAN
TAHUN AKADEMIK 2023/2024

JAWABAN
KUISIONER
PETUGAS
KEAMANAN
STASIUN
GARONGKONG

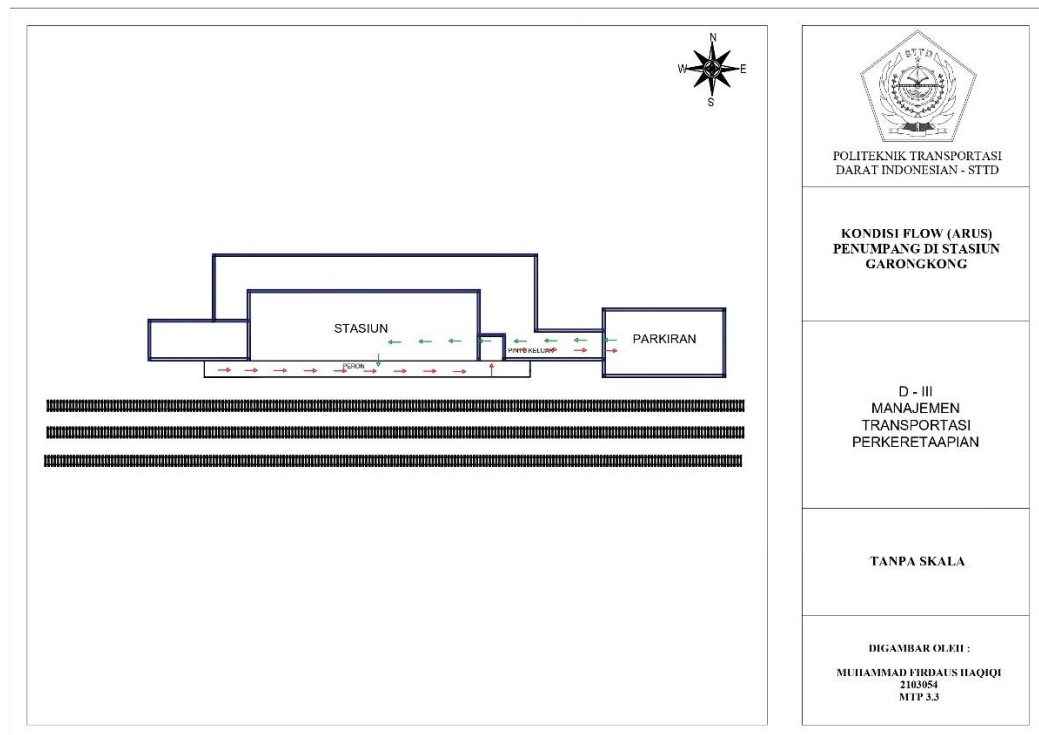


DAFTAR PERTANYAAN DAN JAWABAN KEPADA PETUGAS KEAMANAN DI STASIUN
GARONGKONG

NAMA: PAK RUDINI

1. Ada berapa jumlah petugas keamanan di Stasiun Garongkong?
(17 orang)
2. Di area mana yang berpotensi berbahaya terhadap keamanan dan keselamatan penumpang KRDE Andalan Celebes?
(di area peron)
3. Risiko apa saja yang terjadi di Stasiun Garongkong?
(penumpang tersandung, terpeleset)
4. Seberapa parah korban akibat risiko tersebut?
(luka ringan)
5. Berapa sering risiko tersebut terjadi?
(jarang, penumpang terpeleset apabila kondisi hujan)

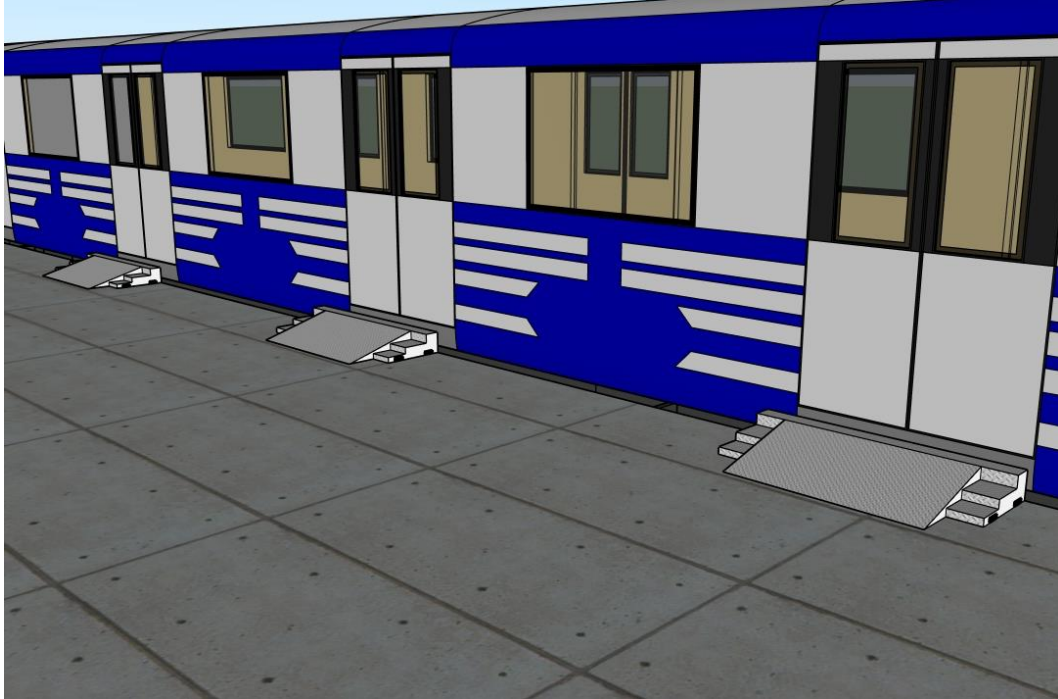
Lampiran 1 Kondisi Arus Penumpang di Stasiun Garongkong



Lampiran 2 Alat Bancikan Penumpang



Lampiran 3 Alat Bancikan Disabilitas



Lampiran 4 Survei Lapangan







