

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN
PADA RUAS JALAN SOLO-PURWODADI KM 6-8
DI KABUPATEN GROBOGAN**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Sarjana Terapan Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi



Diajukan oleh :

AGUNG YEVANA

NOTAR : 20.01.022

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Tuhan yang Maha Esa, yang telah melimpahkan Hidayah-Nya kepada penulis, untuk itu penulis mampu menyelesaikan laporan kerja praktik ini yang berjudul **"Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Solo-Purwodadi (KM6-8) di Kabupaten Grobogan"** dapat di selesaikan dengan tepat waktu yang telah ditentukan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, secara khusus ucapan terimakasih disampaikan kepada:

1. Bapak Dr. Hananto Prakoso, selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD.
2. Bapak Yuanda Patria Tama S.ST., M.T., selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat.
3. Bapak Guntur Tri Indra, M.Pd dan Bapak Agus Sembodo, S.ST., M.Sc. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan secara langsung selama peyusunan skripsi ini.
4. Seluruh Dosen beserta Civitas Akademika Sekolah Tinggi Transportasi.
5. Kedua orang tua dan rekan-rekan saya yang selalu memberikan dukungan serta doa-doa baik untuk saya.

Akhir kata penulis berharap Skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembacanya. Penulis menyadari bahwa Skripsi yang dibuat penulis masih jauh dari kata sempurnanya, oleh karena itu kritik dan saran diharapkan untuk penyusunan yang lebih baik di masa mendatang.

Bekasi, Juni 2024

Penulis

AGUNG YEVANA

NOTAR: 20.01.022

ABSTRAK

INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN SOLO-PURWODADI KM 6-8 DI KABUPATEN GROBOGAN

Oleh :

AGUNG YEVANA

NOTAR : 20.01.022

Kecelakaan merupakan salah satu masalah utama dalam transportasi yang menyebabkan kerugian besar baik dari segi manusia maupun materiil. Data terakhir dari Badan pusat Statistik (BPS) tahun 2018-2022 Kabupaten Grobogan, terdapat 431 korban meninggal dunia, 2 korban luka berat, dan 1.843 korban luka ringan. Kecelakaan lalu lintas dapat disebabkan oleh berbagai faktor yang diantaranya ialah faktor manusia, kendaraan, jalan, dan/atau lingkungan.

Penelitian ini dimaksudkan untuk melakukan inspeksi keselamatan jalan sesuai dengan pedoman kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga No 149 Tahun 2021 guna mengidentifikasi bahaya, kesalahan, serta kekurangan terhadap kondisi prasarana dan infrastruktur perlengkapan jalan sehingga dapat mencegah terjadinya kecelakaan lalu lintas dan mewujudkan jalan yang berkeselamatan bagi pengguna jalan pada ruas jalan Solo-Purwodadi di Kabupaten Grobogan. Proses pengumpulan data yang dilakukan meliputi data sekunder dan data primer dengan data kualitatif dan kuantitatif dari kronologi kecelakaan.

Hasil penelitian menunjukkan jika, keterlibatan kendaraan dalam kecelakaan yang paling banyak terjadi pada 5 tahun terakhir adalah sepeda motor dengan tipe tabrakan yang sering terjadi adalah kehilangan kendali, hal ini disebabkan oleh pengemudi yang kurang berhati – hati dengan memacu kendaraan melebihi batas kecepatan sehingga hilangnya kendali atas kendaraan ketika melaksanakan pergerakan, instansi dapat melakukan pengadaan dan pemeliharaan berkala pada fasilitas perlengkapan jalan yaitu rambu, marka, dan permukaan jalan agar sesuai standar keselamatan jalan.

Kata Kunci : Inspeksi Keselamatan Jalan, Kecepatan, Standar Keselamatan Jalan

ABSTRACT

**ROAD SAFETY INSPECTION
ON THE SOLO-PURWODADI ROAD SECTION KM 6-8 IN
GROBOGAN REGENCY**

By:

AGUNG YEVANA

NOTAR : 20.01.022

Accidents are one of the main problems in transportation that cause great losses both in terms of human and material. The latest data from the Central Statistics Agency (BPS) for 2018-2022 Grobogan Regency, there were 431 deaths, 2 serious injuries, and 1,843 minor injuries. Traffic accidents can be caused by various factors, including human, vehicle, road, and/or environmental factors.

This study is intended to conduct road safety inspections in accordance with the guidelines of the Ministry of Public Works of the Directorate General of Highways No. 149 of 2021 in order to identify hazards, errors, and shortcomings in the condition of road infrastructure and equipment infrastructure so that it can prevent traffic accidents and realize safe roads for road users on the Solo-Purwodadi road section in Grobogan Regency. The data collection process carried out includes secondary data and primary data with qualitative and quantitative data from the accident chronology.

The results of the study show that if the involvement of vehicles in the most accidents in the last 5 years is motorcycles with the type of collision that often occurs is loss of control, this is caused by drivers who are not careful by spurring the vehicle beyond the speed limit so that the loss of control over the vehicle when carrying out movement, agencies can carry out periodic procurement and maintenance of road equipment facilities, namely signs, markings, and road surfaces to meet road safety standards.

Keywords : *Road Safety Inspection, Speed, Road Safety Standards*