

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Rumusan Masalah	3
D. Maksud dan Tujuan	3
E. Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
A. Kondisi Wilayah Kajian	5
B. Kondisi Transportasi	12
C. Kondisi Eksisting Wilayah Kajian	13
BAB III TINJAUAN PUSTAKA	20
A. Perkeretaapian	20
B. Prasarana Perkeretaapian	20
C. Perawatan Prasarana	20
D. Tenaga Perawatan Prasarana	21
E. Jalan Rel	24
F. Struktur Jalan Rel	24
G. Analisis HIRARC	34
H. Sumber Daya Manusia	36

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	38
A. Alur Pikir Penelitian.....	38
B. Bagan Alir Penelitian.....	38
C. Teknik Pengumpulan Data	40
D. Teknik Analisis Data	40
E. Lokasi dan Jadwal Penelitian	44
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	46
A. Identifikasi Kerusakan Komponen Jalan Rel	46
B. Analisis Risiko dan Penanganan Kerusakan Komponen Jalan Rel.....	48
C. Analisis Kebutuhan Komponen Jalan Rel.....	59
D. Analisis Sumber Daya Manusia	61
E. Analisis Peralatan Perawatan	65
BAB VI PENUTUP	68
A. Kesimpulan.....	68
B. Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN	74

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jalur Kereta Api BTP Kelas I Surabaya	6
Gambar II. 2 Peta Kondisi Rel BTP Kelas I Surabaya	7
Gambar II. 3 Peta Lintas Studi	8
Gambar II. 4 Rel Defect	14
Gambar II. 5 Bantalan Rusak	15
Gambar II. 6 Penambat Hilang.....	16
Gambar II. 7 Volume Balas Kurang	17
Gambar II. 8 Kecroton/ <i>mud pumping</i>	18
Gambar III. 1 Penampang Rel	25
Gambar III. 2 Jenis Kerusakan Jalan Rel	26
Gambar III. 3 Bantalan Beton.....	28
Gambar III. 4 Bantalan Kayu	29
Gambar III. 5 Bantalan Besi.....	29
Gambar III. 6 Penambat Pandrol.....	32
Gambar III. 7 DE Clip.....	32
Gambar III. 8 KA Clip	33
Gambar IV. 1 Bagan Alir	39

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jaringan Lintas Aktif dan Non Aktif.....	5
Tabel II. 2 Volume Balas Lintas Malang - Pakisaji	9
Tabel II. 3 Data pegawai Resort 8.17 Malang	10
Tabel II. 4 Data Peralatan Perawatan Resort 8.17 Malang	11
Tabel II. 5 Frekuensi Kereta Api Penumpang Melintas	12
Tabel II. 6 Frekuensi Kereta Api Barang Melintas.....	13
Tabel II. 7 Rincian Stasiun di Lintas Malang - Pakisaji.....	14
Tabel II. 8 Total Rel <i>defect</i> lintas Malang – Pakisaji.....	15
Tabel II. 9 Total Bantalan Rusak lintas Malang – Pakisaji.....	16
Tabel II. 10 Total Penambat Hilang lintas Malang – Pakisaji.....	17
Tabel II. 11 Kondisi Balas Kurang lintas Malang – Pakisaji.....	18
Tabel II. 12 Kecrotan/ <i>Mud Pumping</i> lintas Malang – Pakisaji.....	19
Tabel III. 1 Kelas Jalan Rel 1067 mm	24
Tabel III. 2 Dimensi Penampang Rel.....	26
Tabel III. 3 Skala <i>Likelihood</i> Pada Standar AS/NZS 4360 : 2004.....	35
Tabel III. 4 Skala <i>Consequence</i> Pada Standar <i>AS/NZS 4360 : 2004</i>	35
Tabel III. 5 Matriks Penilaian Risiko	36
Tabel IV. 1 Skala Likelihood Pada Standar AS/NZS 4360 : 2004.....	41
Tabel IV. 2 Skala <i>Consequence</i> Pada Standar <i>AS/NZS 4360 : 2004</i>	41
Tabel IV. 3 Matriks Penilaian Risiko.....	42
Tabel IV. 4 Penilaian Tingkat Resiko.....	42
Tabel IV. 5 Jadwal Penelitian	45
Tabel V. 1 Identifikasi Kerusakan Komponen Jalan Rel.....	46
Tabel V. 2 Identifikasi Bahaya dan Penilaian Risiko (<i>Hazard Identification and Risk Assesment</i>).....	50
Tabel V. 3 Pengendalian Risiko (<i>Risk Control</i>).....	54
Tabel V. 4 Kebutuhan Komponen Jalan Rel Lintas Malang – Pakisaji	61
Tabel V. 5 Rekapitulasi Beban Kerja Pegawai Resort 8.17 Malang	62
Tabel V. 6 Standar Fasilitas Minimum Peralatan Perawatan.....	65
Tabel V. 7 Perhitungan Peralatan Perawatan Resort 8.17 Malang	66