

BAB II

GAMBARAN UMUM

A. Satuan Pelayanan Tanjung Karang

Berdasarkan PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian, Satuan Pelayanan (Satpel) Tanjung Karang merupakan unit kerja di bawah naungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan. Berikut struktur organisasi dari Satuan Pelayanan Tanjung Karang.



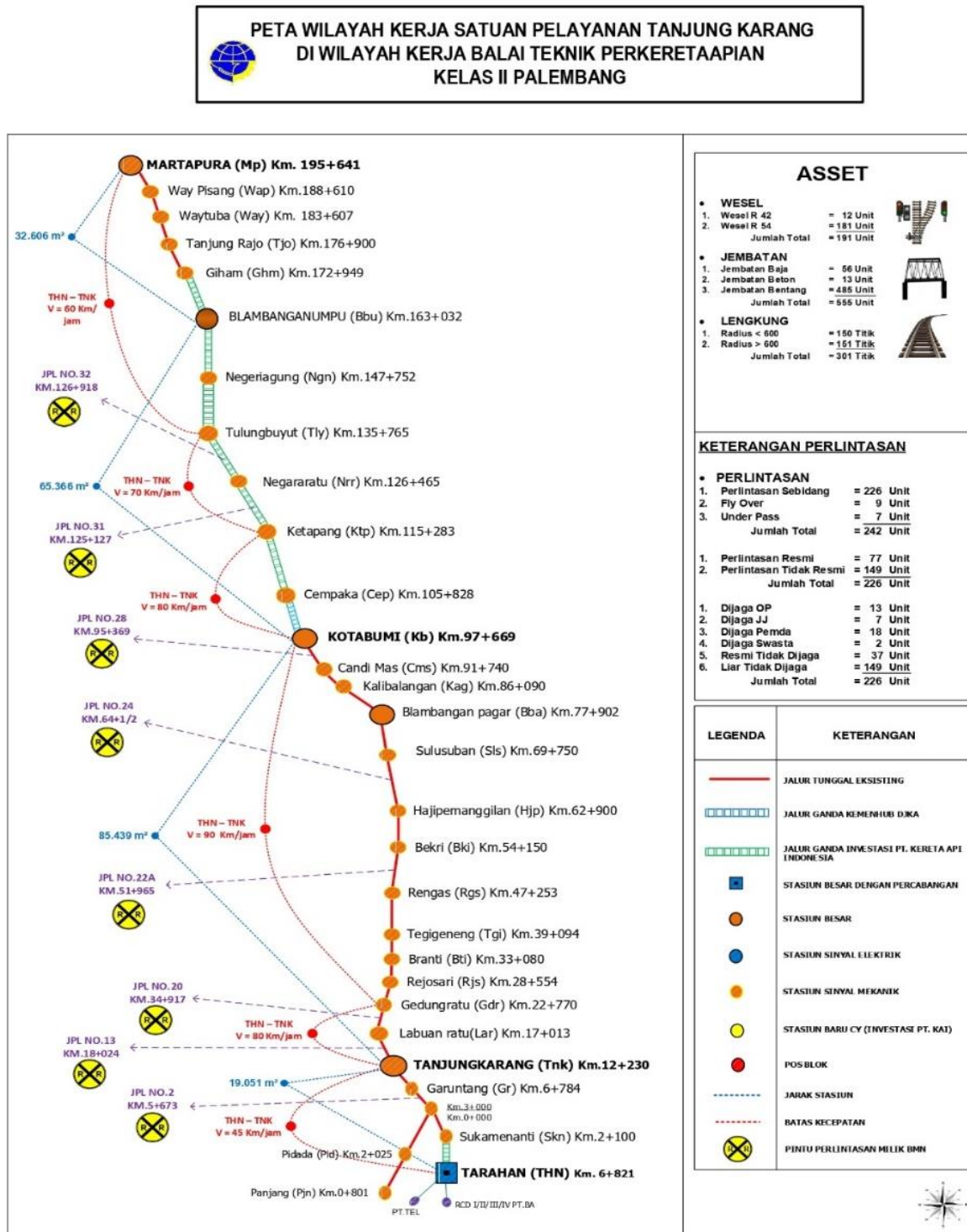
Gambar II. 1 Struktur Organisasi Satuan Pelayanan Tanjung Karang

Sumber: BTP Kelas II Palembang, 2024

Satpel Tanjung Karang mengemban tugas melakukan sebagian tugas peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemeliharaan, pemanfaatan, prasarana perkeretaapian, dan pengawasan penyelenggara sarana perkeretaapian serta keselamatan perkeretaapian pada wilayah kerjanya. Wilayah kerja Satpel Tanjung Karang meliputi Stasiun Tarahan (Km. 6+821) sampai dengan Stasiun Martapura (Km. 195+641), meliputi Kabupaten/ Kota sebagai berikut :

1. Kota Bandar Lampung
2. Kabupaten Lampung Selatan
3. Kabupaten Lampung Tengah
4. Kabupaten Lampung Utara
5. Kabupaten Way Kanan
6. Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur

Kantor Satpel Tanjung Karang beralamatkan di Perumahan Griya Madu Permata, Jl. Ridwan Rais Blok Diamond No.19, Kalibalau Kencana, Kecamatan Kedamaian, Kota Bandar Lampung, Lampung.



Gambar II. 2 Peta Wilayah Kerja Satpel Tanjung Karang

Sumber : BTP Kelas II Palembang, 2024

B. PT. KAI Divisi Regional (Divre) IV Tanjung Karang

PT. Kereta Api Indonesia (PT. KAI) merupakan Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak di bidang perkeretaapian. Perusahaan ini menyediakan layanan transportasi umum dengan kereta api, baik angkutan penumpang maupun angkutan barang. Saat ini, PT. KAI mengoperasikan jaringan kereta api di beberapa daerah. Wilayah operasi PT. KAI mencakup Pulau Jawa dan Sumatera. Wilayah kerja di Pulau Jawa disebut dengan Daop atau daerah operasi. Sedangkan di Pulau Sumatera disebut dengan Divisi Regional (Divre).

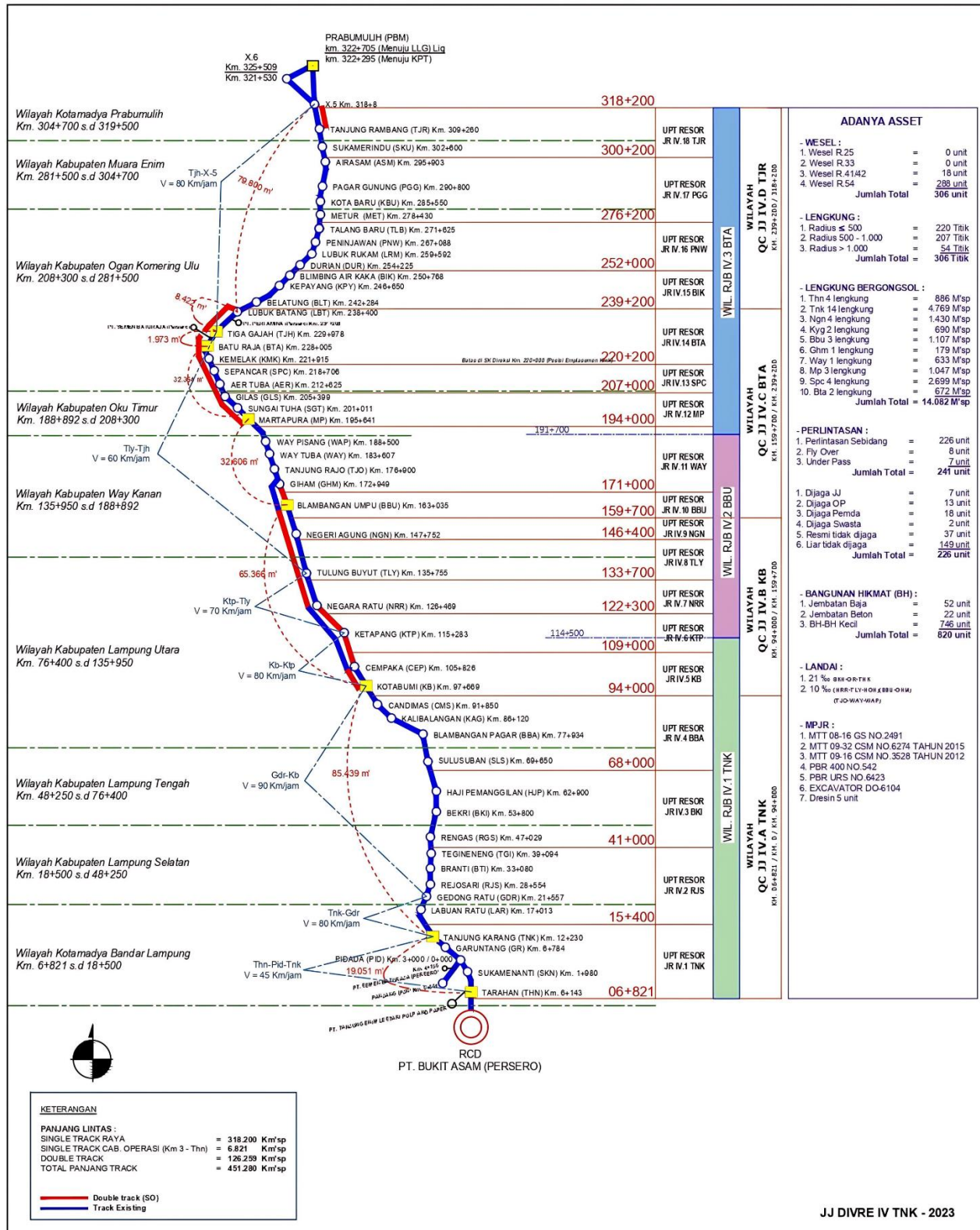
Divre IV Tanjung Karang merupakan Divisi Regional dari PT. KAI dengan wilayah kerja yang berada di Provinsi Lampung dan sebagian wilayah Sumatera Selatan. Kantor Divre IV Tanjung Karang berada di Jl. Teuku Umar No.23, Pasir Gintung, Kecamatan Tanjung Karang Pusat, Kota Bandar Lampung, Lampung 35121.

Pada gambar II. 3 dapat diketahui bahwa wilayah kerja Divisi Regional IV Tanjung Karang dimulai dari Stasiun Tarahan sampai dengan Stasiun Tanjung Rambang dengan rincian 318,2 km rel untuk jalur tunggal, 6,821 km rel untuk jalur tunggal percabangan operasi di Kilometer 3 – Tarahan, 126,259 km rel untuk jalur ganda, dengan total panjangnya adalah 451,280 km rel. Memiliki Bangunan Hikmat (BH) yang terdiri dari jembatan baja, jembatan beton, dan BH kecil dengan jumlah 820 unit, 225 unit perlintasan sebidang dan 15 perlintasan tidak sebidang yang termasuk *Flyover* dan *Underpass*.

Wilayah Divre IV Tanjung Karang memiliki lereng penentu paling tinggi sampai 21 ‰ di petak lintas Garuntang – Tanjung Karang sepanjang 1850 meter dan petak lintas Sukamenanti – Garuntang sepanjang 165,15 meter yang dihadapi KA Baratarahan tak bermuatan. Untuk lereng penentu tertinggi bagi KA Baratarahan bermuatan adalah 10 ‰ di beberapa petak lintas.



PETA WILAYAH KERJA + Kec. Gapeka Tahun 2023 DIVISI REGIONAL IV TANJUNG KARANG



Gambar II. 3 Peta Wilayah Kerja Divre IV Tanjung Karang

Sumber : Divre IV Tanjung Karang, 2024

C. Depo Lokomotif Tarahan

Depo lokomotif yang berada di bawah naungan Divre IV Tanjung Karang ini berada bersebelahan dengan Depo Gerbong Tarahan dan Stasiun Tarahan. Depo ini terletak di Kecamatan Panjang, Kota Bandar Lampung, Provinsi Lampung. Depo yang memiliki 4 (empat) jalur dengan jalur I sampai jalur III untuk kegiatan pemeriksaan dan jalur IV untuk perawatan dan perbaikan. Depo Tarahan melayani perawatan harian, bulanan, dan tahunan serta pemeriksaan baik bagian dalam seperti mesin, genset, kelistrikan dan lainnya, maupun bagian luar lokomotif seperti bodi, roda, *bogie*, dan sebagainya. Lokomotif yang menjadi tanggung jawab Depo Tarahan adalah lokomotif CC 202 buatan *Electro Motive Diesel* perusahaan asal Kanada.



Gambar II. 4 Depo Lokomotif Tarahan

Sumber : Dokumentasi Pribadi

D. Depo Lokomotif Tanjung Karang

Depo Lokomotif Tanjung Karang berada bersebelahan dengan Depo Kereta Tanjung Karang berjarak $\pm$ 500 meter dengan Stasiun Tanjung Karang. Depo ini berada di Jl. Hanoman No.24, Sawah Brebes, Kecamatan Tanjung karang Timur, Kota Bandar Lampung, Lampung 35121. Tidak jauh berbeda dengan Depo Tarahan, Depo Tanjung Karang memiliki tugas yang

sama dengan depo lokomotif lainnya seperti Depo Tarahan. Lokomotif yang dimiliki oleh Depo Tanjung Karang adalah CC 201 buatan *General Electric* perusahaan asal Amerika Serikat dan CC 205 buatan *Electro Motive Diesel*.



Gambar II. 5 Depo Lokomotif Tanjung Karang

Sumber : Dokumentasi Pribadi

E. Depo Gerbong Rejosari

Depo Gerbong Rejosari merupakan depo yang melayani kegiatan perawatan dan pemeriksaan gerbong yang terdapat di Divre IV Tanjung Karang. Perawatan harian, bulanan, hingga tahunan dilakukan pada Depo Gerbong Rejosari. Depo ini terletak di Bumisari, Kecamatan Natar, Kabupaten Lampung Selatan, Lampung 35362.



Gambar II. 6 Penulis Berada di Depo Gerbong Rejosari

Sumber : Dokumentasi Pribadi

Depo yang juga memiliki fungsi sebagai Balai Yasa bantuan Lahat ini memiliki 12 jalur dengan fasilitas seperti ruang bubut, ruang genset, *crane*, dan lainnya untuk membantu dalam proses kegiatan yang dilakukan di Depo Gerbong Rejosari. Armada yang terdapat di Depo Gerbong Rejosari adalah sebanyak 2.380 gerbong dengan 113 gerbong tertutup dimiliki oleh perusahaan swasta PT. Tanjung Enim Lestari sebagai perusahaan pengolah bubur kertas.



Gambar II. 7 Fasilitas *Crane* dan Lainnya Depo Gerbong Rejosari

Sumber : Dokumentasi Pribadi

F. Kereta Angkutan Batubara Baratarahan

1. Lokomotif

Lokomotif yang digunakan untuk menarik KA Baratarahan adalah lokomotif CC 202, dan CC 205 dengan rincian sebagai berikut :

Tabel II. 1 Jumlah Armada Lokomotif Angkutan Batubara

DEPO	JENIS LOKOMOTIF	(A) SG	TSGO	SGO	TSO	SO
THN	CC 202	47	4	43	3	40
TNK	CC 205	85	2	83	4	79

Sumber : KP-DJKA No. 70 Tahun 2023

Keterangan :

- A = Armada adalah jumlah keseluruhan sarana yang dimiliki Depo
- SG = Siap Guna adalah jumlah sarana baik siap guna operasi atau tidak siap guna operasi
- TSGO = Tidak Siap Guna Operasi adalah jumlah sarana yang dirawat di Balai Yasa
- SGO = Siap Guna Operasi adalah sarana yang dapat dioperasikan dalam keadaan baik ataupun rusak
- TSO = Tidak Siap Operasi adalah sarana yang dirawat di Depo
- SO = Siap Operasi adalah sarana yang laik operasi



Gambar II. 8 Lokomotif CC 205 di Depo Lokomotif Tarahan

Sumber: Dokumentasi Pribadi



Gambar II. 9 Lokomotif CC 202 di Depo Lokomotif Tarahan

Sumber: Dokumentasi Pribadi

2. Gerbong

Gerbong yang digunakan untuk mengangkut batu bara pada KA Baratarahan adalah jenis gerbong terbuka baik buatan manufaktur Cina, Kanada, maupun PT. INKA dengan keterangan sebagai berikut :

Tabel II. 2 Jumlah Armada Gerbong Angkutan Batubara

DEPO	JENIS	ARMADA	KET	SG	TSGO	SO	CAD
RJS	GB 50 TON	2.214	1.734 Cina 480 INKA	3.304	302	3.002	122
MRL	GB 50 TON	1.090	735 Canada 340 INKA 15 Cina				
Total	3.304 Gerbong					SO BBR = 2.880 Gerbong	

Sumber : KP-DJKA No. 70 Tahun 2023



Gambar II. 10 Gerbong Terbuka 50 Ton di Depo Gerbong Rejosari

Sumber: Dokumentasi Pribadi



Gambar II. 11 Gerbong Terbuka 50 Ton di Jalan Rel

Sumber: Dokumentasi Pribadi

3. Jadwal Perjalanan

Kereta api Baratarahan dioperasikan sebanyak 50 perjalanan setiap hari dengan rincian 44 kereta reguler dan 6 kereta fakultatif. Berdasarkan pernyataan dari pihak angkutan barang Divre IV Tanjung Karang, bahwa untuk realisasi dari bulan Januari hingga bulan Maret tahun 2024 berkisar 23 – 25 perjalanan pulang pergi dalam satu bulan. Berikut daftar perjalanan KA Baratarahan dari Tanjung Enim Baru – Tarahan maupun sebaliknya:

Tabel II. 3 Perjalanan KA Baratarahan

NO URUT	NO KA	JENIS PERJALANAN	NAMA KERETA API	LINTAS PELAYANAN	BADAN USAHA PENYELENGGARA SARANA	JARAK	JAM		WP
							BRK	DAT	JAM
1	3000 3001	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	00.04	15.50	15.46
2	3002 3003	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	01.23	17.13	15.50
3	3004 3005	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	02.01	17.34	15.33
4	3006 3007	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	03.14	18.57	15.43
5	3008 3009	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	03.45	19.18	15.33
6	3010 3011	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	04.45	20.59	16.14
7	3012 3013	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	06.17	21.20	15.03
8	3014 3015	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	06.53	22.43	15.50
9	3016 3017	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	08.07	23.04	14.57
10	3018F 3019F	FAKULTATIF	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	08.45	00.43	15.58
11	3020F 3021F	FAKULTATIF	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	09.57	01.45	15.48
12	3022F 3023F	FAKULTATIF	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	10.31	02.06	15.35
13	3024 3025	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	11.52	03.50	15.58
14	3026 3027	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	13.03	05.13	16.10
15	3028 3029	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	13.40	05.34	15.54

Tabel II. 3 Lanjutan

NO URUT	NO KA	JENIS PERJALANAN	NAMA KERETA API	LINTAS PELAYANAN	BADAN USAHA PENYELENGGARA SARANA	JARAK	JAM		WP
							BRK	DAT	JAM
16	3030 3031	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	14.54	06.46	15.52
17	3032 3033	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	15.31	07.07	15.36
18	3034 3035	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	16.46	08.33	15.47
19	3036 3037	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	17.21	10.17	16.56
20	3038 3039	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	18.36	10.38	16.02
21	3040 3041	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	19.13	12.01	16.48
22	3042 3043	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	20.27	12.22	15.55
23	3044 3045	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	21.08	13.45	16.37
24	3046 3047	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	22.11	14.06	15.55
25	3048 3049	REGULER	BARATARAHAAN	TMB - PBRX6 - THN	PT. KAI	402,676	23.29	15.29	16.00
26	3050F 3051F	FAKULTATIF	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	00.05	15.42	15.37
27	3052F 3053F	FAKULTATIF	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	01.01	16.56	15.55
28	3054F 3055F	FAKULTATIF	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	02.09	18.08	15.59
29	3056 3057	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	02.46	18.47	16.01
30	3058 3059	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	03.53	20.00	16.07

Tabel II. 3 Lanjutan

NO URUT	NO KA	JENIS PERJALANAN	NAMA KERETA API	LINTAS PELAYANAN	BADAN USAHA PENYELENGGARA SARANA	JARAK	JAM		WP
							BRK	DAT	JAM
31	3060 3061	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	04.29	20.39	16.10
32	3062 3063	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	06.12	21.52	15.40
33	3064 3065	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	07.13	22.21	15.08
34	3066 3067	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	07.45	22.58	15.13
35	3068 3069	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	08.57	00.14	15.17
36	3070 3071	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	09.45	01.33	15.48
37	3072 3073	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	10.41	02.47	16.06
38	3074 3075	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	11.26	03.24	15.58
39	3076 3077	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	12.25	04.35	16.10
40	3078 3079	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	13.13	05.26	16.13
41	3080 3081	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	14.56	06.27	15.31
42	3082 3083	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	15.53	07.04	15.11
43	3084 3085	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	16.37	08.17	15.40
44	3086 3087	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	17.37	08.57	15.20
45	3088 3089	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	18.26	10.07	15.41
46	3090 3091	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	19.21	11.22	16.01
47	3092 3093	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	20.27	12.16	15.49
48	3094 3095	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	21.23	13.14	15.51
49	3096 3097	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	22.12	13.50	15.38
50	3098 3099	REGULER	BARATARAHAAN	THN - PBRX6 - TMB	PT. KAI	402,676	23.07	15.04	15.57

Sumber : KP-DJKA No. 70 Tahun 2023

Pada tabel II. 3 dapat diketahui mengenai jadwal KA Baratarahan yang selama 24 jam beroperasi berasal dari Stasiun Tanjung Enim Baru ataupun yang berasal dari Stasiun Tarahan. Berdasarkan tabel di atas, jadwal perjalanan yang ditempuh paling cepat berkisar 15 jam 3 menit dan yang paling lama sampai 16 jam 48 menit. Waktu perjalanan yang terdapat pada grafik perjalanan kereta atau GAPEKA menyesuaikan dengan jadwal kereta yang lain, dikarenakan pada jam tertentu, KA Baratarahan harus melakukan persilangan ataupun susul dengan kereta penumpang atau kereta barang yang lainnya seperti pada gambar II. 12.

KA 3040 (Baratarahan) Relasi TMB-PBRX6

No.	Stasiun dan Perhentian	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Tanjungenim Baru (TMB)		19:13:00	
2	Muara Enim (ME)	Ls	19:33:00	
3	Muara Gula (MRL)	Ls	19:46:00	
4	Ujan Mas (UJM)	Ls	19:56:00	
5	Penanggiran (PNG)	Ls	20:08:00	
6	Gunung Megang (GNM)	Ls	20:18:00	
7	Blimbing Pendopo (BIB)	Ls	20:36:00	
8	Niru (NRU)	Ls	20:53:00	
9	Penimur (PNM)	Ls	21:09:00	
10	Prabumulih Baru X6 (PBRX6)	Ls	21:23:00	PERJALANANNYA DITERUSKAN OLEH KA 3041

KA 3041 (Baratarahan) Relasi PBRX6-THN

No.	Stasiun dan Perhentian	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Prabumulih Baru X6 (PBRX6)	Ls	21:23:00	MENERUSKAN PERJALANAN KA 3040
2	Prabumulih Baru X5 (PBRX5)	Ls	21:28:00	
3	Tanjungrangbang (TJR)	Ls	21:41:00	X KA 3068
4	Sukamerindu (SKU)	Ls	21:50:00	
5	Air Asam (ASM)	22:01:00	22:20:00	X KA 3070 (KA 3070 X)
6	Pagergunung (PGG)	Ls	22:29:00	
7	Kotabaru (KBU)	Ls	22:37:00	X KA 3902 (KA 3902 X)
8	Metur (MET)	22:48:00	23:37:00	= KA S1F JJ (KA S1F JJ //) X KA 3072, KA 3074 (KA 3072, KA 3074 X)
9	Talang Baru (TLB)	Ls	23:48:00	
10	Peninjawan (PNW)	23:57:00	00:26:00	X KA 3924, KA 3076 (KA 3924, KA 3076 X)
11	Lubuk Rukam (LRM)	Ls	00:38:00	X KA 3078 (KA 3078 X)
12	Durian (DAN)	Ls	00:45:00	
13	Blimbing Air Kaka (BIK)	Ls	00:50:00	
14	Kepayang (KPY)	Ls	00:56:00	
15	Belatung (BLT)	Ls	01:03:00	
16	Lubuk Batang (LBT)	Ls	01:09:00	(KA 3080 X)
17	Tigagajah (TJH)	01:24:00	02:38:00	
18	Baturaja (BTA)	Ls	02:44:00	
19	Kemelak (KMK)	Ls	02:55:00	
20	Sepancar (SPC)	Ls	03:00:00	
21	Gilas (GLS)	Ls	03:30:00	
22	Sungai Tuha (SGT)	Ls	03:36:00	

Gambar II. 12 Grafik Perjalanan Kereta Api Baratarahan 3040 3041

Sumber: KP-DJKA No. 70 Tahun 2023