BAB VI

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan penelitian terhadap pemanfaatan jalur perawatan di Depo Kereta Api Maros, maka dapat disimpulkan:

1. Kondisi peralatan perawatan masih belum sesuai dengan standar peralatan perawatan berdasarkan Peraturan Menteri Nomor 18 Tahun 2019 tentang Standar Tempat dan Peralatan Perawatan Sarana Perkeretaapian.
2. Kondisi jalur perawatan sarana di Depo Kereta Api Maros masih belum dimanfaatkan secara optimal karena belum adanya peralatan perawatan serta fasilitas pendukung yang tersedia di masing-masing jalur.
3. Desain layout peralatan perawatan serta fasilitas pendukung perawatan di Depo Kereta Api Maros disesuaikan dengan jenis perawatan yang berlangsung pada masing-masing jalur dan disesuaikan dengan kebutuhan peralatan yang digunakan selama proses perawatan.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas didapat saran-saran untuk mengoptimalkan perawatan di Depo Kereta Api Maros. Adapun saran dari penelitian ini antara lain:

1. Perlu dilakukan pengadaan dan peningkatan terhadap peralatan perawatan serta fasilitas pendukung perawatan di Depo Kereta Api Maros agar sesuai dengan Peraturan Menteri Nomor 18 Tahun 2019 tentang Standar Tempat dan Peralatan Perawatan Sarana Perkeretaapian guna meningkatkan kualitas pada proses perawatan sarana perkeretaapian.
2. Mengoptimalkan penggunaan ruang (area) yang tersedia pada masing-masing jalur perawatan dengan melengkapi peralatan perawatan ataupun fasilitas pendukung perawatan yang dibutuhkan di setiap jalur.

3. Mengusulkan desain layout pada jalur perawatan di Depo Kereta Api Maros guna membantu meningkatkan kinerja perawatan sarana di Depo Kereta Api Maros milik Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan.